

Verkehr in Zahlen 2021/2022

50. Jahrgang

Herausgeber



**Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur**

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt

Umschlagentwurf: Walter Niemann

Druck: Druckereiverbund BMVI

Redaktionsschluss: September 2021
Korrektur der PDF-Ausgabe: 21. Februar 2022

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2021 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:



DLR

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung
12489 Berlin, Rudower Chaussee 7
Telefon: 030 67055-9154
Internet: <https://www.dlr.de/vf>
E-Mail: viz@dlr.de



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)
10117 Berlin, Mohrenstraße 58
Telefon: 030 89789-312
Telefax: 030 89789-113
Internet: <https://www.diw.de>
E-Mail: viz@diw.de

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt
24944 Flensburg, Fördestraße 16
Für Vertrieb und Layout
Telefon: 0461 316-2094
Telefax: 0461 316-1723
Internet: <https://www.kba.de>
E-Mail: vertrieb@kba.de

Errata

Gegenüber der Druckausgabe wurde folgende Seite verändert:

150

Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2021/2022 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* – dem 50. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums – wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

Verkehr in Zahlen informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, das heißt vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch (differenziert nach Verkehrsträgern), die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)) – durchgeführt wurden.

Verkehr in Zahlen bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 – getrennt für neue und alte Bundesländer – wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauffolgenden Ausgaben (zum Beispiel Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weitergehende Informationen enthalten.

Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B) bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht zum Beispiel die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken und Güterabteilungen.

Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastung, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastung der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden **internationale Kennziffern** vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen, ab 2020 auch für Großbritannien nach dessen Austritt aus der Europäischen Union.

Im **Kapitel D1** werden **Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr** ausgewiesen. Das BMVI lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognose-Werte bis 2024 stammen aus der Gleitenden Mittelfristprognose Winter 2020/21, die im März 2021 von Intraplan Consult (ITP) und dem Bundesamt für Güterverkehr (BAG) vorgelegt wurde. Im Sommer erscheint außerdem die Kurzfristprognose. Zusätzlich werden zwei Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom BMVI in Auftrag gegebenen „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030“ stammen, die von ITP und der Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (BVU) im Juni 2014 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch das Vorwort zu Kapitel D1 auf Seite 343.

Die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie werden erstmalig in den für das Jahr 2020 ausgewiesenen Werten sichtbar. Zahlreiche Maßnahmen zur Begrenzung der Pandemie hatten einen erheblichen Einfluss auf die Mobilität von Personen und Gütern, sodass ein Vergleich mit früheren Jahren nur eingeschränkt möglich ist. Zudem sind etliche Werte infolge verzögerter Erhebung, Aufbereitung und Veröffentlichung einiger Datenquellen noch vorläufig.

Inhaltsübersicht

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

Gesamtverkehr: Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung A1

nach Verkehrsvereichen: Eisenbahnen, Binnen- und Seeschifffahrt, Öffentlicher Verkehr, gewerblicher Güterkraftverkehr, Fluggesellschaften und Flughäfen, Rohrfernleitungen A2

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern: Bevölkerung, Erwerbstätige, private Haushalte, Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen und Schüler, Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte, Straßenbelastung, Verkehrsausgaben, Transportbilanz B1

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen: Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentralregister, TÜV-Ergebnisse, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeugbestand, Neuzulassungen, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten B2

Straßenverkehrsunfälle: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr, Unfallursachen B3

Grenzüberschreitender Verkehr - Versand, Empfang, Transit: Straßengüterverkehr nach Ländern, Luftverkehr, Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und nach Güterabteilungen, Durchgangsverkehr B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung im öffentlichen Verkehr und Individualverkehr, Fahrtzwecke und nichtmotorisierter Verkehr, "Mobilität in Deutschland 2017", Deutsches Mobilitätspanel B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsbereichen und Güterabteilungen, Gefahrgut, Kombiniertes Verkehr, Außenhandel B6

Kosten, Energie, Umwelt: Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr, Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben, Energieverbrauch, Umweltbelastung B7

Internationale Kennziffern C1

Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 D1

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Impressum	2
Errata	4
Vorbemerkungen	5 - 7
Gliederung	9
Zeichenerklärung	17

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

A1 Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 36
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung	
Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2015	48 - 49

A2 nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 56
Binnenschifffahrt	
Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen (Güterumschlag) nach Bundesländern	62 - 63

Binnenhäfen	
Güterumschlag	64 - 66
Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr	67
Seeschifffahrt - Handelsflotte	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Seehäfen	
Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen	
Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten	77 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	77, 80 - 81
Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr	
Verkehrsleistungen, Einnahmen	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Rohrleitungen	
Streckenlänge, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken	94

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

B1 Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102 - 103
Länge - nach Fahrbahnbreiten	104

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	106
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecke	110
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik mit dem Ausland	112 - 113
Binnenwasserstraßen - Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116

B2 Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrzeugbestand	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Fahrerlaubnisbesitz nach Altersgruppen und Geschlecht	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Altersgruppen	122
Fahrerlaubnis auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	126 - 129
Fahrräder – Produktion, Ein- und Ausfuhr	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von fabrikneuen Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW-Klassen	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	145
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	150 - 153
Gurtanlagequoten von erwachsenen Pkw-Insassen	154

B3 Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern und Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern und Verkehrsbeteiligung	160 - 161

Unfälle, Getötete, Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf Fahrleistungen nach Straßenkategorien	165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen und Getötete im Straßenverkehr	172

B4 Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten der Lkw nach Heimatländern	174 - 177
Luftverkehr	
Passagiere nach Zielländern	178 - 180
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung - Versand und Empfang	183
Versand - Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang - Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	
Eisenbahn - Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr - Versand und Empfang	196 - 199
Seeschifffahrt - Versand und Empfang	200 - 203
Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern	
Versand und Empfang	204 - 205
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	
Versand und Empfang	206 - 207
Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland	208 - 209

B5 Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile in vH	220 - 221
Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter Verkehr	
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229
"Mobilität in Deutschland" 2017	230 - 233
Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236

B6 Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241

Anteile - in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247
Güterverkehr nach Güterabteilungen	
Eisenbahnen - Verkehrsaufkommen	248 - 249
Verkehrsleistung und Transportweite	250 - 251
Binnenschifffahrt - Verkehrsaufkommen	252 - 253
Verkehrsleistung und Transportweite	254 - 255
Straßengüterverkehr - Verkehrsaufkommen	256 - 261
Verkehrsleistung und Transportweite	262 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
Seeschifffahrt - Verkehrsaufkommen	272 - 273
Transport gefährlicher Güter	274 - 279
Kombinierter Verkehr	280 - 281
Außenhandel - Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	282 - 285

B7 **Kosten, Energie, Umwelt**

Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr	293
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Fahrzeugausstattung privater Haushalte	296 - 297
Käufe privater Haushalte	
von Gütern für Verkehrszwecke	298
Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	300
Energiesteuerertrag des motorisierten Individualverkehrs	301
Primär- und End-Energieverbrauch in der Bundesrepublik insgesamt	302
End-Energieverbrauch	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
im Verkehr nach Energieträgern	304
im Verkehr nach Verkehrsbereichen	305 - 307
Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309
Umweltbelastung - Luftverunreinigung	310 - 314

Internationale Kennziffern

C1 Europäische Union (EU)

Bevölkerung	316
-------------	-----

Beschäftigte	317
Bruttoinlandsprodukt	318
Energieverbrauch	319
Mineralölabsatz	320
Eisenbahn - Streckenlänge	321
Straßennetz - Länge der Autobahnen	322
Straßennetz - Länge insgesamt	323
Binnenwasserstraßen - Länge	324
Rohrfernleitungen - Länge	325
Pkw-Bestand	326
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	327
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	328
Pkw-Neuzulassungen	329
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	330 - 331
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung	332
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung	333
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen - Starts, Landungen, Passagiere	334
Eisenbahn - Güterverkehrsleistung	335
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung	336
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung	337
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung	338
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	339
Güterumschlag belgischer Seehäfen	340
Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen	341
Transalpiner Güterverkehr der Schweiz	342

Prognosen

D1 Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Personen- und Güterverkehr	343 - 345
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030	346 - 347
Alphabetisches Sachregister	349 - 363
Quellennachweis	365 - 371

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Aussage nicht sinnvoll
- ABL = Alte Bundesländer
- NBL = Neue Bundesländer
- | = Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Quellen: Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 365 - 371. Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe *Verkehr in Zahlen* 1997 letztmalig veröffentlicht.

Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31

Verkehrsinfrastruktur

Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 36

Anlagevermögen

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43

Erwerbstätige

44 - 45

Einnahmen

46 - 47

Bruttowertschöpfung

48 - 49

Analog zur Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird,

und für den

- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

Brutto-Anlageinvestitionen – Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen – im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen – die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, unter anderem die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschiedenen installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge – die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben – errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforschung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von „Verkehr in Zahlen“ enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforschung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	8 268	7 691	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389
Deutsche Bahn AG ³⁾	8 019	7 457	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389
dar. Verkehrsweg	6 306	5 554	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	249	234	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	3 267	3 390	3 556	5 655	5 747	5 492	4 925	7 520	6 215
Binnenschifffahrt ⁵⁾	82	80	81	85	97	92	100	95	100
Binnenhäfen ⁶⁾	100	135	110	130	140	110	80	90	120
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 645	2 745	2 795	4 860	4 870	4 660	4 060	6 370	5 070
Seehäfen	440	430	570	580	640	630	685	965	925
Übriger Verkehr	8 769	8 694	9 347	9 508	10 736	10 486	9 871	10 048	11 438
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	3 130	2 680	2 690	2 680	2 565	2 560	2 625	2 580	2 710
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 470	3 633	4 056	4 127	4 600	4 805	3 545	3 834	4 717
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	856	1 660	1 700	1 790	1 760	1 790	2 000	1 960	2 000
Flughäfen ¹¹⁾	1 130	540	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815
Rohrfernleitungen ¹²⁾	183	181	201	191	191	191	191	194	196
Staatlicher Verkehrsbereich	11 480	11 390	10 880	11 400	11 525	12 205	13 710	12 250	12 290
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 790	10 710	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340
Wasserstraßen ¹⁴⁾	690	680	680	670	680	795	1 090	1 010	950
Verkehr insgesamt	31 784	31 165	28 211	31 408	32 556	32 905	33 017	34 720	35 332
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche ¹³⁾	446 778	447 510	450 986	488 771	518 437	535 677	489 237	518 956	568 571
Anteil des Verkehrs in vH	7,1	7,0	6,3	6,4	6,3	6,1	6,7	6,7	6,2

¹⁾ Ohne Grunderwerb.- ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik.- ⁸⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	5 915	5 773	6 848	6 857	6 413	7 056	7 590	8 577	9 615
Deutsche Bahn AG ³⁾	5 915	5 544	6 496	6 493	6 163	6 746	7 280	8 217	9 235
dar. Verkehrsweg	2 909	3 825	4 485	4 477	4 250	4 655	4 655	5 669	6 287
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	230	353	364	250	310	310	360	380
Schifffahrt	4 646	4 061	3 266	2 711	2 700	2 610	2 270	2 990	2 062
Binnenschifffahrt ⁵⁾	91	96	91	91	95	100	105	100	92
Binnenhäfen ⁶⁾	105	125	85	100	115	140	150	170	155
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 560	3 060	2 640	2 060	2 060	1 960	1 580	2 210	1 360
Seehäfen	890	780	450	460	430	410	435	510	455
Übriger Verkehr	10 671	10 805	11 449	11 503	12 268	12 977	14 366	14 952	13 406
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 830	2 945	3 120	3 320	3 710	3 545	3 595	3 940	3 490
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 321	4 800	5 214	5 342	5 647	5 866	6 316	6 290	6 400
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 920	1 920	2 130	1 780	1 800	2 240	2 860	2 550	1 280
Flughäfen ¹¹⁾	1 390	930	770	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000
Rohrfernleitungen ¹²⁾	210	210	215	211	211	216	225	232	236
Staatlicher Verkehrsbereich	11 900	12 130	12 590	12 160	12 870	14 240	15 630	16 710	17 270
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 120	11 390	11 810	11 430	12 090	13 520	14 870	15 710	16 050
Wasserstraßen ¹⁴⁾	780	740	780	730	780	720	760	1 000	1 220
Verkehr insgesamt	33 132	32 770	34 153	33 231	34 251	36 883	39 856	43 229	42 353
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche ¹³⁾	579 054	579 025	607 779	629 537	660 222	692 248	736 086	768 087	763 127
Anteil des Verkehrs in vH	5,7	5,7	5,6	5,3	5,2	5,3	5,4	5,6	5,5

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung.- ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ¹³⁾ Ohne Verwaltung.- ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	6 823	5 964	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540
Deutsche Bahn AG ³⁾	6 716	5 872	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	107	92	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	466	440	581	602	679	639	665	830	890
Binnenschifffahrt ⁵⁾	6	5	6	7	9	9	10	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	105	90	90	105	115	95	70	80	80
Seeschifffahrt ⁷⁾	25	25	25	30	35	30	30	35	35
Seehäfen	330	320	460	460	520	505	555	705	765
Übriger Verkehr	2 723	1 950	2 090	2 130	2 985	2 540	2 925	2 603	3 010
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	1 095	820	790	770	765	770	855	780	730
Güterkraftverkehr ⁹⁾	360	350	350	350	360	350	340	240	340
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	166	190	190	230	210	230	200	70	150
Flughäfen ¹¹⁾	980	470	620	650	1 520	1 060	1 400	1 380	1 655
Rohrfernleitungen ¹²⁾	122	120	140	130	130	130	130	133	135
Staatlicher Verkehrsbereich	11 150	11 055	10 560	11 065	11 190	11 845	13 290	11 860	11 900
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 530	10 440	9 950	10 465	10 580	11 130	12 310	10 960	11 060
Wasserstraßen ¹⁴⁾	620	615	610	600	610	715	980	900	840
Verkehr insgesamt	21 162	19 409	16 327	17 391	18 316	18 475	19 929	18 729	19 340

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	3 410	4 084	4 853	4 851	4 552	4 956	5 390	6 188	6 931
Deutsche Bahn AG ³⁾	3 410	3 984	4 696	4 693	4 438	4 816	5 250	6 018	6 751
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	100	158	158	115	140	140	170	180
Schifffahrt	838	763	463	463	470	470	500	575	528
Binnenschifffahrt ⁵⁾	8	8	8	8	10	10	10	10	8
Binnenhäfen ⁶⁾	70	85	55	65	80	100	105	120	110
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	30	30	30	30	30	30	35	30
Seehäfen	730	640	370	360	350	330	355	410	380
Übriger Verkehr	2 590	2 245	2 240	2 238	2 358	2 546	2 962	3 771	3 553
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	740	745	810	870	840	805	795	1 040	830
Güterkraftverkehr ⁹⁾	340	450	500	350	470	480	600	570	600
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	100	100	120	130	120	130	190	240	150
Flughäfen ¹¹⁾	1 270	810	670	750	790	990	1 230	1 770	1 820
Rohrfernleitungen ¹²⁾	140	140	140	138	138	141	147	151	153
Staatlicher Verkehrsbereich	11 530	11 770	12 220	11 810	12 490	13 830	15 180	16 220	16 750
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 840	11 110	11 520	11 150	11 790	13 180	14 500	15 320	15 650
Wasserstraßen ¹⁴⁾	690	660	700	660	700	650	680	900	1 100
Verkehr insgesamt	18 368	18 862	19 776	19 362	19 870	21 802	24 032	26 754	27 762

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	1 040	1 287	1 017	874	712	906	1.099	1 095	1 303
Deutsche Bahn AG ³⁾	918	1 165	1 017	874	712	906	1.099	1 095	1 303
Schienenfahrzeuge	908	1 155	1 000	859	696	889	1.082	1 079	1 287
Straßenfahrzeuge	10	10	17	15	16	17	17	16	16
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	122	122	.	.	.	.	.	.	.
Schienenfahrzeuge	107	107	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	15	15	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	2 670	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080
Binnenschifffahrt ⁵⁾	70	70	70	72	80	75	80	75	80
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 600	2 700	2 750	4 800	4 800	4 600	4 000	6 300	5 000
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	5 475	6 225	6 627	6 715	7 000	7 084	6 321	6 836	7 715
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	1 915	1 740	1 790	1 800	1 705	1 695	1 670	1 690	1 880
Schienenfahrzeuge	525	350	400	400	325	325	300	320	460
Straßenfahrzeuge	1 390	1 390	1 390	1 400	1 380	1 370	1 370	1 370	1 420
Güterkraftverkehr ⁹⁾	2 980	3 185	3 497	3 555	3 945	4 029	3 001	3 406	4 145
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	580	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	9 185	10 282	10 464	12 461	12 592	12 665	11 500	14 306	14 098
Schienenfahrzeuge	1 540	1 612	1 400	1 259	1 021	1 214	1 382	1 399	1 747
Straßenfahrzeuge	4 395	4 600	4 904	4 970	5 341	5 416	4 388	4 792	5 581
Wasserfahrzeuge	2 670	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080
Luftfahrzeuge	580	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	1 985	1 090	1 305	1 317	1 220	1 345	1 445	1 629	1 799
Deutsche Bahn AG ³⁾	1 985	1 010	1 180	1 180	1 125	1 230	1 330	1 499	1 664
Schienenfahrzeuge	1 970	980	1 145	1 145	1 090	1 190	1 285	1 451	1 610
Straßenfahrzeuge	15	30	35	35	35	40	45	48	54
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	80	125	137	95	115	115	130	135
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	3 575	3 080	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375
Binnenschifffahrt ⁵⁾	75	80	75	75	75	80	85	80	75
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 500	3 000	2 580	2 000	2 000	1 900	1 520	2 140	1 300
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	7 429	7 855	8 498	8 530	9 150	9 630	10 710	10 350	9 070
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	1 990	2 060	2 160	2 280	2 700	2 550	2 610	2 670	2 470
Schienenfahrzeuge	490	560	510	580	910	730	750	810	630
Straßenfahrzeuge	1 500	1 500	1 650	1 700	1 790	1 820	1 860	1 860	1 840
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 769	4 115	4 458	4 730	4 900	5 100	5 560	5 530	5 600
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 670	1 680	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	12 989	12 025	12 458	11 922	12 445	12 955	13 760	14 199	12 244
Schienenfahrzeuge	2 460	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	5 284	.	.	.	.	.	.	.	.
Wasserfahrzeuge	3 575	3 080	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375
Luftfahrzeuge	1 670	1 680	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	405	440	315	377	374	365	363	371	546
Deutsche Bahn AG ³⁾	385	420	315	377	374	365	363	371	546
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	20	20	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	156	165	155	181	188	178	180	315	245
Binnenschifffahrt ⁵⁾	6	5	5	6	8	8	10	10	10
Binnenhäfen ⁶⁾	20	30	20	25	25	15	10	10	40
Seeschifffahrt ⁷⁾	20	20	20	30	35	30	30	35	35
Seehäfen	110	110	110	120	120	125	130	260	160
Übriger Verkehr	611	599	620	643	682	672	595	609	712
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	120	120	110	110	95	95	100	110	100
Güterkraftverkehr ⁹⁾	170	178	199	202	226	236	174	188	231
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	110	170	170	200	200	200	150	150	160
Flughäfen ¹¹⁾	150	70	80	70	100	80	110	100	160
Rohrfernleitungen ¹²⁾	61	61	61	61	61	61	61	61	61
Staatlicher Verkehrsbereich	330	335	320	335	335	360	420	390	390
Straßen und Brücken ¹³⁾	260	270	250	265	265	280	310	280	280
Wasserstraßen ¹⁴⁾	70	65	70	70	70	80	110	110	110
Verkehr insgesamt	1 502	1 539	1 410	1 536	1 579	1 575	1 558	1 685	1 893

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	520	600	690	690	640	755	755	760	885
Deutsche Bahn AG ³⁾	520	550	620	620	600	700	700	700	820
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	50	70	70	40	55	55	60	65
Schifffahrt	233	218	148	173	155	160	165	195	159
Binnenschifffahrt ⁵⁾	8	8	8	8	10	10	10	10	9
Binnenhäfen ⁶⁾	35	40	30	35	35	40	45	50	45
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	30	30	30	30	30	30	35	30
Seehäfen	160	140	80	100	80	80	80	100	75
Übriger Verkehr	652	705	710	735	760	801	824	831	783
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	100	140	150	170	170	190	190	230	190
Güterkraftverkehr ⁹⁾	212	235	255	262	277	286	286	190	200
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	150	140	130	130	130	130	130	160	130
Flughäfen ¹¹⁾	120	120	100	100	110	120	140	170	180
Rohrfernleitungen ¹²⁾	70	70	75	73	73	75	78	81	83
Staatlicher Verkehrsbereich	370	360	370	350	380	410	450	490	520
Straßen und Brücken ¹³⁾	280	280	290	280	300	340	370	390	400
Wasserstraßen ¹⁴⁾	90	80	80	70	80	70	80	100	120
Verkehr insgesamt	1 775	1 883	1 918	1 948	1 935	2 126	2 194	2 276	2 347

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	10 200	9 362	5 605	6 001	5 372	5 403	5 115	5 570	5 943
Deutsche Bahn AG ³⁾	9 924	9 087	5 314	5 703	5 095	5 178	4 870	5 292	5 672
dar. Verkehrsweg	7 812	6 788	2 749	3 170	3 033	3 032	2 960	3 197	3 174
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	276	275	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	3 978	4 042	4 080	6 307	5 980	5 664	5 148	7 844	6 332
Binnenschifffahrt ⁵⁾	99	95	92	95	102	95	103	99	102
Binnenhäfen ⁶⁾	112	166	135	159	158	123	99	98	128
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 223	3 253	3 151	5 357	4 992	4 749	4 191	6 590	5 110
Seehäfen	544	528	702	696	728	697	755	1 057	992
Übriger Verkehr	9 891	9 753	10 327	10 420	11 637	11 213	10 405	10 520	11 755
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	3 481	2 958	2 931	2 850	2 662	2 626	2 777	2 709	2 782
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 787	3 926	4 287	4 361	4 818	4 999	3 670	3 944	4 805
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 029	2 004	2 049	2 147	2 093	2 117	2 084	2 037	2 030
Flughäfen ¹¹⁾	1 389	661	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625	1 936
Rohrfernleitungen ¹²⁾	205	204	210	210	206	204	207	205	202
Staatlicher Verkehrsbereich	15 058	14 876	14 096	14 289	13 532	13 741	15 183	13 518	13 223
Straßen und Brücken ¹³⁾	14 203	14 033	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414	12 204
Wasserstraßen ¹⁴⁾	855	843	840	807	775	880	1 198	1 104	1 019
Verkehr insgesamt	39 127	38 033	34 108	37 017	36 521	36 021	35 851	37 452	37 253

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	6 358	5 915	6 950	6 857	6 318	6 798	7 059	7 710	8 440
Deutsche Bahn AG ³⁾	6 091	5 671	6 582	6 493	6 081	6 496	6 765	7 367	8 090
dar. Verkehrsweg	3 032	3 930	4 551	4 477	4 187	4 457	4 596	4 967	5 456
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	244	368	364	237	302	294	343	350
Schifffahrt	4 697	4 103	3 286	2 711	2 690	2 556	2 147	2 780	1 902
Binnenschifffahrt ⁵⁾	92	96	92	91	96	98	99	95	87
Binnenhäfen ⁶⁾	115	138	89	100	109	133	138	150	136
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 555	3 065	2 646	2 060	2 063	1 926	1 513	2 088	1 285
Seehäfen	935	804	459	460	422	399	397	447	394
Übriger Verkehr	10 938	10 929	11 501	11 503	12 176	12 281	13 509	14 130	12 276
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 972	2 997	3 140	3 320	3 657	2 983	3 469	3 721	2 981
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 373	4 840	5 233	5 342	5 628	5 796	5 824	6 064	6 119
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 927	1 927	2 136	1 780	1 796	2 228	2 738	2 403	1 204
Flughäfen ¹¹⁾	1 451	952	780	850	886	1 064	1 264	1 726	1 754
Rohrfernleitungen ¹²⁾	215	213	212	211	209	210	214	216	218
Staatlicher Verkehrsbereich	12 841	12 742	12 690	12 160	12 742	13 592	14 102	14 303	14 602
Straßen und Brücken ¹³⁾	12 024	11 979	11 898	11 430	11 975	12 905	13 406	13 402	13 563
Wasserstraßen ¹⁴⁾	817	763	792	730	767	687	696	901	1 039
Verkehr insgesamt	34 834	33 689	34 427	33 231	33 926	35 227	36 817	38 923	37 220

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. €

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege	19 050	17 946	14 056	14 978	15 090	15 837	17 374	16 130	16 130
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	6 397	5 645	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	990	730	680	680	660	665	750	730	660
Straßen und Brücken ⁵⁾	10 790	10 710	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340
dar. Bundesfernstraßen	4 507	5 144	4 975	5 000	4 764	4 977	6 115	5 210	5 110
Wasserstraßen ⁶⁾	690	680	680	670	680	795	1 090	1 010	950
Rohrfernleitungen ⁷⁾	183	181	201	191	191	191	191	194	196
Umschlagplätze	2 506	1 877	2 496	2 693	3 521	2 920	2 965	3 386	3 966
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3/8)}	836	772	1 116	1 263	1 121	1 040	690	851	1 106
Binnenhäfen ⁹⁾	100	135	110	130	140	110	80	90	120
Seehäfen	440	430	570	580	640	630	685	965	925
Flughäfen ¹⁰⁾	1 130	540	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu Preisen von 2015 -									
Verkehrswege	24 302	22 825	18 001	18 591	17 635	17 809	19 258	17 839	17 429
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	7 910	6 886	2 889	3 313	3 165	3 140	3 077	3 329	3 304
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	1 129	859	806	779	732	724	791	787	700
Straßen und Brücken ⁵⁾	14 203	14 033	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414	12 204
dar. Bundesfernstraßen	5 928	6 736	6 449	6 278	5 624	5 633	6 793	5 751	5 498
Wasserstraßen ⁶⁾	855	843	840	807	775	880	1 198	1 104	1 019
Rohrfernleitungen ⁷⁾	205	204	210	210	206	204	207	205	202
Umschlagplätze	3 123	2 341	3 161	3 333	4 101	3 299	3 335	3 775	4 295
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3/8)}	1 078	986	1 474	1 626	1 357	1 212	814	995	1 239
Binnenhäfen ⁹⁾	112	166	135	159	158	123	99	98	128
Seehäfen	544	528	702	696	728	697	755	1 057	992
Flughäfen ¹⁰⁾	1 389	661	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625	1 936

¹⁾ Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. ²⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. ³⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. €

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege	15 734	16 983	18 192	17 840	18 204	20 038	21 407	23 778	24 743
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	2 909	3 938	4 657	4 649	4 363	4 802	4 802	5 846	6 467
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	715	705	730	820	760	780	750	990	770
Straßen und Brücken ⁵⁾	11 120	11 390	11 810	11 430	12 090	13 520	14 870	15 710	16 050
dar. Bundesfernstraßen	5 230	5 380	5 380	5 125	5 885	6 610	7 500	7 570	7 710
Wasserstraßen ⁶⁾	780	740	780	730	780	720	760	1 000	1 220
Rohrfernleitungen ⁷⁾	210	210	215	211	211	216	225	232	236
Umschlagplätze	3 407	2 591	2 205	2 310	2 281	2 580	2 945	3 736	3 839
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	1 022	756	900	900	836	920	990	1 116	1 229
Binnenhäfen ⁹⁾	105	125	85	100	115	140	150	170	155
Seehäfen	890	780	450	460	430	410	435	510	455
Flughäfen ¹⁰⁾	1 390	930	770	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000
Brutto-Anlageinvestitionen ²⁾									
- zu Preisen von 2015 -									
Verkehrswege	16 959	17 723	18 368	17 840	17 999	19 010	19 738	20 530	21 174
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	3 160	4 046	4 725	4 649	4 298	4 598	4 731	5 123	5 619
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	743	722	741	820	750	610	691	888	735
Straßen und Brücken ⁵⁾	12 024	11 979	11 898	11 430	11 975	12 905	13 406	13 402	13 563
dar. Bundesfernstraßen	5 453	5 494	5 426	5 125	5 830	6 313	6 764	6 461	6 521
Wasserstraßen ⁶⁾	817	763	792	730	767	687	696	901	1 039
Rohrfernleitungen ⁷⁾	215	213	212	211	209	210	214	216	218
Umschlagplätze	3 626	2 665	2 239	2 310	2 239	2 487	2 729	3 343	3 393
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	1 125	771	911	900	822	891	930	1 020	1 109
Binnenhäfen ⁹⁾	115	138	89	100	109	133	138	150	136
Seehäfen	935	804	459	460	422	399	397	447	394
Flughäfen ¹⁰⁾	1 451	952	780	850	886	1 064	1 264	1 726	1 754

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Fahrweg einschl zugehöriger Anlagen.- ⁵⁾ Ohne Verwaltung.- ⁶⁾ Bis zur Seegrenze.- ⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- ⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2015

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Brutto-Anlagevermögen ²⁾	958 670	967 114	971 483	976 537	981 284	985 417	990 971	995 515	1 000 111
Verkehrswege	862 189	870 590	874 131	878 216	881 255	884 492	889 117	892 289	894 991
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	153 624	157 398	157 327	157 808	158 205	158 736	159 259	160 096	160 922
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	47 938	48 382	48 760	49 095	49 367	49 613	49 908	50 180	50 345
Straßen und Brücken ⁵⁾	608 854	612 692	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294	628 505
dar. Bundesfernstraßen	229 846	233 737	237 416	240 107	242 336	245 184	248 481	251 505	254 186
Wasserstraßen ⁶⁾	47 464	47 801	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212	50 670
Rohrfernleitungen ⁷⁾	4 309	4 317	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507	4 549
Umschlagplätze	96 481	96 524	97 352	98 321	100 029	100 925	101 854	103 226	105 120
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3/8)}	37 487	37 553	38 106	38 810	39 243	39 531	39 421	39 492	39 809
Binnenhäfen ⁹⁾	7 965	7 993	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968	7 966
Seehäfen	23 835	23 999	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407	27 022
Flughäfen ¹⁰⁾	27 194	26 979	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359	30 323
Netto-Anlagevermögen ²⁾	646 902	651 477	651 965	653 173	654 123	654 445	656 265	657 128	658 095
Verkehrswege	588 535	593 402	593 346	593 823	593 254	592 862	593 919	593 572	592 821
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	105 249	108 425	107 580	107 183	106 608	106 049	105 420	105 057	104 663
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	39 025	38 995	38 890	38 745	38 534	38 302	38 133	37 951	37 676
Straßen und Brücken ⁵⁾	412 917	414 473	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653	417 291
dar. Bundesfernstraßen	159 797	162 263	164 511	166 052	167 095	168 583	170 748	172 391	173 698
Wasserstraßen ⁶⁾	28 988	29 114	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293	30 548
Rohrfernleitungen ⁷⁾	2 356	2 395	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618	2 643
Umschlagplätze	58 367	58 075	58 619	59 350	60 869	61 583	62 346	63 556	65 274
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3/8)}	20 184	20 304	20 906	21 673	22 183	22 555	22 532	22 696	23 097
Binnenhäfen ⁹⁾	4 511	4 549	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559	4 560
Seehäfen	15 658	15 698	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362	17 846
Flughäfen ¹⁰⁾	18 014	17 524	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939	19 771

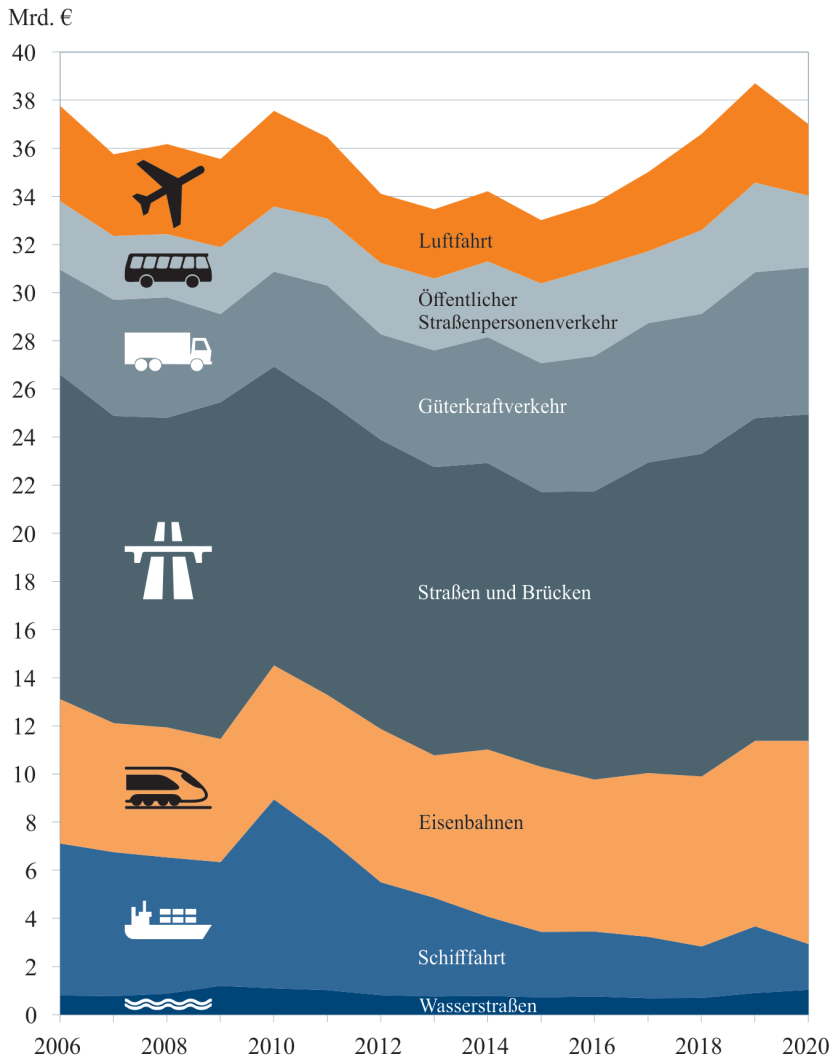
¹⁾ Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. - ²⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - ³⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen - Verkehrsinfrastruktur ¹⁾ - Mio. € zu Preisen von 2015

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Brutto-Anlagevermögen ²⁾	1 002 477	1 005 594	1 008 846	1 011 610	1 014 395	1 018 396	1 023 301	1 029 540	1 036 405
Verkehrswege	896 131	898 972	902 375	905 210	908 132	912 023	916 580	921 864	927 745
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	161 571	163 067	165 191	167 222	168 846	170 735	172 689	174 967	177 671
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	50 531	50 678	50 827	51 037	51 161	51 132	51 172	51 399	51 466
Straßen und Brücken ⁵⁾	628 504	629 460	630 329	630 735	631 696	633 604	636 042	638 510	641 172
dar. Bundesfernstraßen	255 926	257 453	258 579	259 466	263 425	266 858	269 972	272 747	275 546
Wasserstraßen ⁶⁾	50 917	51 101	51 305	51 436	51 595	51 666	51 737	51 993	52 388
Rohrfernleitungen ⁷⁾	4 608	4 666	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995	5 048
Umschlagplätze	106 346	106 622	106 471	106 400	106 263	106 373	106 721	107 676	108 660
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3/8)}	40 014	39 870	39 868	39 860	39 780	39 771	39 805	39 933	40 151
Binnenhäfen ⁹⁾	7 952	7 962	7 922	7 894	7 875	7 880	7 890	7 912	7 919
Seehäfen	27 576	27 996	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178	28 152
Flughäfen ¹⁰⁾	30 804	30 794	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 653	32 438
Netto-Anlagevermögen ²⁾	657 235	656 747	656 422	655 586	654 812	655 283	656 716	659 550	663 057
Verkehrswege	590 949	590 455	590 577	590 132	589 848	590 595	592 086	594 364	597 277
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	104 091	104 364	105 281	106 097	106 547	107 305	108 183	109 439	111 169
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	37 437	37 174	36 927	36 761	36 522	36 144	35 854	35 763	35 517
Straßen und Brücken ⁵⁾	416 146	415 620	415 028	413 962	413 462	413 910	414 883	415 871	417 031
dar. Bundesfernstraßen	174 332	174 823	175 013	174 907	177 073	179 016	180 883	182 394	183 919
Wasserstraßen ⁶⁾	30 595	30 584	30 599	30 544	30 526	30 425	30 332	30 435	30 682
Rohrfernleitungen ⁷⁾	2 680	2 713	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856	2 878
Umschlagplätze	66 286	66 292	65 845	65 454	64 964	64 688	64 630	65 186	65 780
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3/8)}	23 372	23 288	23 331	23 352	23 284	23 266	23 273	23 364	23 536
Binnenhäfen ⁹⁾	4 548	4 557	4 518	4 490	4 469	4 474	4 482	4 501	4 506
Seehäfen	18 267	18 551	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948	17 803
Flughäfen ¹⁰⁾	20 099	19 896	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 373	19 935

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.- ⁵⁾ Ohne Verwaltung.- ⁶⁾ Bis zur Seegrenze.- ⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge.- ⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.- ⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen 2006 - 2020 zu Preisen von 2015



Daten siehe Seite 30/31

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2020 - zu Preisen von 2015

	Brutto-Anlagevermögen ¹⁾		in Mio. €				Investitionsjahrgänge			
	in Mio. € insg.	bis 1990	1991-2000	2001-2010	2011-2020	bis 1990	1991-2000	2001-2010	2011-2020	
Eisenbahnen ²⁾	253 672	65 296	55 879	64 612	67 884	25,7	22,0	25,5	26,8	
dar. Verkehrswege	177 671	51 064	39 950	42 723	43 934	28,7	22,5	24,2	24,7	
Umschlagplätze	40 150	11 735	7 668	11 066	9 682	28,4	19,3	28,1	24,2	
Schifffahrt	77 132	16 229	7 173	23 663	30 068	21,0	9,3	30,7	39,0	
Binnenschifffahrt ⁵⁾	3 547	1 012	693	897	944	28,5	19,5	25,3	26,6	
Binnenhäfen ⁶⁾	7 919	4 391	1 035	1 263	1 230	55,5	13,1	15,9	15,5	
Seeschifffahrt ⁷⁾	37 514	586	347	14 375	22 206	1,6	0,9	38,3	59,2	
Seehäfen	28 152	10 239	5 097	7 128	5 687	36,4	18,1	25,3	20,2	
Übriger Verkehr	216 066	43 960	26 760	37 727	107 619	20,3	12,4	17,5	49,8	
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	90 055	33 209	13 863	13 896	29 087	36,9	15,4	15,4	32,3	
dar. Verkehrswege	51 466	27 814	8 997	7 337	7 318	54,0	17,5	14,3	14,2	
Güterkraftverkehr ⁹⁾	66 215	6 282	4 276	8 722	46 936	9,5	6,5	13,2	70,9	
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	22 309	394	675	3 864	17 377	1,8	3,0	17,3	77,9	
Flughäfen ¹¹⁾	32 438	3 880	6 979	9 458	12 121	12,0	21,5	29,2	37,4	
Rohrfernleitungen ¹²⁾	5 048	196	967	1 786	2 099	3,9	19,1	35,4	41,6	
Staatlicher Verkehrsbereich	693 559	287 584	132 572	140 694	132 709	41,5	19,1	20,3	19,1	
Straßen und Brücken ¹³⁾	641 171	259 098	125 608	131 926	124 539	40,4	19,6	20,6	19,4	
dar. Bundesfernstraßen	275 873	110 688	47 423	58 997	58 765	40,1	17,2	21,4	21,3	
Wasserstraßen ¹⁴⁾	52 388	28 485	6 964	8 768	8 171	54,4	13,3	16,7	15,6	
Verkehr insgesamt	1 240 429	413 069	222 385	266 696	338 280	33,3	17,9	21,5	27,3	

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz. - ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen. - Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	227 178	230 862	230 995	231 712	231 911	232 347	232 587	233 378	234 587
Deutsche Bahn AG ³⁾	217 965	221 564	221 596	222 205	222 321	222 727	222 920	223 633	224 775
dar. Verkehrsweg	149 022	152 776	152 644	153 063	153 410	153 917	154 410	155 203	155 990
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	9 213	9 298	9 399	9 507	9 590	9 620	9 667	9 745	9 812
Schifffahrt	69 973	71 549	73 023	76 543	79 528	81 981	83 711	87 940	90 461
Binnenschifffahrt ⁵⁾	5 426	5 253	5 084	4 925	4 780	4 636	4 506	4 380	4 265
Binnenhäfen ⁶⁾	7 965	7 993	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968	7 966
Seeschifffahrt ⁷⁾	32 747	34 304	35 612	38 939	41 687	43 968	45 479	49 185	51 208
Seehäfen	23 835	23 999	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407	27 022
Übriger Verkehr	175 420	177 701	180 512	183 337	187 162	190 242	192 157	193 856	196 482
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	83 528	84 324	85 071	85 715	86 135	86 456	86 832	87 034	87 201
Güterkraftverkehr ⁹⁾	45 575	46 873	48 396	49 860	51 596	53 286	53 428	53 655	54 586
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	14 814	15 208	15 787	16 563	17 309	18 054	18 723	19 301	19 823
Flughäfen ¹¹⁾	27 194	26 979	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359	30 323
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 309	4 317	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507	4 549
Staatlicher Verkehrsbereich	656 318	660 493	663 705	666 946	669 286	671 714	675 483	677 506	679 175
Straßen und Brücken ¹³⁾	608 854	612 692	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294	628 505
Wasserstraßen ¹⁴⁾	47 464	47 801	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212	50 670
Verkehr insgesamt	1 128 889	1 140 605	1 148 235	1 158 538	1 167 887	1 176 284	1 183 938	1 192 680	1 200 705

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.- ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.- ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. §7 FLRG.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Ingesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	236 208	237 376	239 560	241 663	243 198	245 199	247 411	250 212	253 672
Deutsche Bahn AG ³⁾	226 337	227 473	229 504	231 463	232 985	234 912	237 063	239 758	243 110
dar. Verkehrsweg	156 604	158 079	160 126	162 083	163 696	165 545	167 466	169 692	172 338
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	9 871	9 903	10 056	10 200	10 213	10 287	10 348	10 454	10 562
Schifffahrt	91 157	91 081	90 035	88 291	86 449	84 420	81 918	79 978	77 132
Binnenschifffahrt ⁵⁾	4 148	4 043	3 945	3 856	3 781	3 717	3 661	3 606	3 547
Binnenhäfen ⁶⁾	7 952	7 962	7 922	7 894	7 875	7 880	7 890	7 912	7 919
Seeschifffahrt ⁷⁾	51 481	51 080	50 101	48 406	46 634	44 668	42 223	40 282	37 514
Seehäfen	27 576	27 996	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178	28 152
Übriger Verkehr	198 037	199 395	201 175	202 853	205 090	207 247	210 412	214 497	216 065
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	87 453	87 644	87 912	88 326	89 042	89 048	89 502	90 169	90 055
Güterkraftverkehr ⁹⁾	54 978	55 769	56 907	58 113	59 553	61 090	62 558	64 656	66 215
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	20 194	20 522	21 019	21 123	21 212	21 656	22 530	23 024	22 309
Flughäfen ¹¹⁾	30 804	30 794	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 653	32 438
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 608	4 666	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995	5 048
Staatlicher Verkehrsbereich	679 421	680 561	681 634	682 171	683 291	685 270	687 779	690 503	693 560
Straßen und Brücken ¹³⁾	628 504	629 460	630 329	630 735	631 696	633 604	636 042	638 510	641 172
Wasserstraßen ¹⁴⁾	50 917	51 101	51 305	51 436	51 595	51 666	51 737	51 993	52 388
Verkehr insgesamt	1 204 823	1 208 413	1 212 404	1 214 978	1 218 028	1 222 136	1 227 520	1 235 190	1 240 429

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁸⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn)-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnegewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung.- ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ¹³⁾ Ohne Verwaltung.- ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	145 353	148 821	148 520	148 663	148 171	147 760	147 064	146 858	147 039
Deutsche Bahn AG ³⁾	139 248	142 708	142 385	142 502	142 008	141 649	140 986	140 779	140 967
dar. Verkehrsweg	102 089	105 283	104 415	103 994	103 406	102 861	102 236	101 861	101 458
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	6 105	6 113	6 135	6 161	6 163	6 111	6 078	6 079	6 072
Schifffahrt	42 659	43 170	43 609	46 190	48 156	49 573	50 285	53 583	55 025
Binnenschifffahrt ⁵⁾	2 338	2 274	2 212	2 158	2 115	2 070	2 036	2 003	1 976
Binnenhäfen ⁶⁾	4 511	4 549	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559	4 560
Seeschifffahrt ⁷⁾	20 152	20 649	20 931	23 331	25 075	26 341	26 857	29 659	30 643
Seehäfen	15 658	15 698	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362	17 846
Übriger Verkehr	115 599	116 260	117 282	118 147	119 981	121 123	121 244	121 421	122 753
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	59 791	59 781	59 676	59 435	58 953	58 403	57 989	57 480	57 034
Güterkraftverkehr ⁹⁾	27 307	27 792	28 510	29 162	30 137	31 133	30 655	30 477	31 145
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	8 131	8 768	9 410	10 093	10 652	11 170	11 591	11 907	12 160
Flughäfen ¹¹⁾	18 014	17 524	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939	19 771
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 356	2 395	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618	2 643
Staatlicher Verkehrsbereich	441 905	443 587	444 437	445 414	445 593	445 960	447 779	447 946	447 839
Straßen und Brücken ¹³⁾	412 917	414 473	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653	417 291
Wasserstraßen ¹⁴⁾	28 988	29 114	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293	30 548
Verkehr insgesamt	745 516	751 838	753 848	758 414	761 901	764 416	766 372	769 808	772 656

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	147 602	147 679	148 742	149 666	149 982	150 772	151 788	153 430	155 769
Deutsche Bahn AG ³⁾	141 541	141 653	142 626	143 466	143 827	144 597	145 603	147 188	149 466
dar. Verkehrsweg	100 881	101 160	102 025	102 792	103 254	103 994	104 861	106 086	107 779
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	6 061	6 026	6 116	6 200	6 155	6 175	6 185	6 242	6 303
Schifffahrt	54 662	53 705	52 004	49 860	47 877	45 954	43 820	42 564	40 610
Binnenschifffahrt ⁵⁾	1 941	1 912	1 882	1 856	1 834	1 817	1 801	1 784	1 760
Binnenhäfen ⁶⁾	4 548	4 557	4 518	4 490	4 469	4 474	4 482	4 501	4 506
Seeschifffahrt ⁷⁾	29 906	28 685	27 118	25 091	23 259	21 483	19 498	18 331	16 541
Seehäfen	18 267	18 551	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948	17 803
Übriger Verkehr	123 089	123 298	123 950	124 403	125 352	126 174	128 017	130 550	130 494
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	56 766	56 504	56 372	56 393	56 716	56 303	56 384	56 667	56 156
Güterkraftverkehr ⁹⁾	31 279	31 843	32 721	33 591	34 611	35 645	36 544	37 901	38 688
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	12 265	12 342	12 605	12 462	12 338	12 647	13 419	13 753	12 837
Flughäfen ¹¹⁾	20 099	19 896	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 373	19 935
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 680	2 713	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856	2 878
Staatlicher Verkehrsbereich	446 741	446 204	445 627	444 506	443 988	444 335	445 215	446 306	447 713
Straßen und Brücken ¹³⁾	416 146	415 620	415 028	413 962	413 462	413 910	414 883	415 871	417 031
Wasserstraßen ¹⁴⁾	30 595	30 584	30 599	30 544	30 526	30 425	30 332	30 435	30 682
Verkehr insgesamt	772 094	770 886	770 323	768 435	767 199	767 235	768 840	772 850	774 586

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	64	64	64	64	64	64	63	63	63
Deutsche Bahn AG ³⁾	64	64	64	64	64	64	63	63	63
dar. Verkehrsweg	69	69	68	68	67	67	66	66	65
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	66	66	65	65	64	64	63	.	62
Schifffahrt	61	60	60	60	61	60	60	61	61
Binnenschifffahrt ⁵⁾	43	43	44	44	44	45	45	46	46
Binnenhäfen ⁶⁾	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt ⁷⁾	62	60	59	60	60	60	59	60	60
Seehäfen	66	65	65	65	65	65	65	66	66
Übriger Verkehr	66	65	65	64	64	64	63	63	62
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	72	71	70	69	68	68	67	66	65
Güterkraftverkehr ⁹⁾	60	59	59	58	58	58	57	57	57
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	55	58	60	61	62	62	62	62	61
Flughäfen ¹¹⁾	66	65	64	63	64	64	64	65	65
Rohrfernleitungen ¹²⁾	55	55	56	57	57	58	58	58	58
Staatlicher Verkehrsbereich	67	67	67	67	67	66	66	66	66
Straßen und Brücken ¹³⁾	68	68	67	67	67	67	67	67	66
Wasserstraßen ¹⁴⁾	61	61	61	61	60	60	60	60	60
Verkehr insgesamt	66	66	66	65	65	65	65	65	64

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Eisenbahnen ²⁾	62	62	62	62	62	61	61	61	61
Deutsche Bahn AG ³⁾	63	62	62	62	62	62	61	61	61
dar. Verkehrsweg	64	64	64	63	63	63	63	63	63
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	61	61	61	61	60	60	60	60	60
Schifffahrt	60	59	58	56	55	54	53	53	53
Binnenschifffahrt ⁵⁾	47	47	48	48	49	49	49	49	49
Binnenhäfen ⁶⁾	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt ⁷⁾	58	56	54	52	50	48	46	46	44
Seehäfen	66	66	66	65	65	65	64	64	63
Übriger Verkehr	62	62	62	61	61	61	61	61	60
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	65	64	64	64	64	63	63	63	62
Güterkraftverkehr ⁹⁾	57	57	57	58	58	58	58	59	58
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	61	60	60	59	58	58	60	60	58
Flughäfen ¹¹⁾	65	65	64	63	62	61	61	61	61
Rohrfernleitungen ¹²⁾	58	58	58	58	58	58	57	57	57
Staatlicher Verkehrsbereich	66	66	65	65	65	65	65	65	65
Straßen und Brücken ¹³⁾	66	66	66	66	65	65	65	65	65
Wasserstraßen ¹⁴⁾	60	60	60	59	59	59	59	59	59
Verkehr insgesamt	64	64	64	63	63	63	63	63	62

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige - in 1 000

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Landverkehr ¹⁾	809	814	804	807	819	826	829	843	858
Eisenbahnen ^{2) 3)}	.	.	242	254	206	206	204	197	204
Deutsche Bahn AG	251	234	225	237	189	189	187	179	185
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	.	17	17	17	17	17	18	18
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ^{2) 5)}	.	188	.	.	.	.	176	194	.
Güterkraftverkehr ⁶⁾	448	450	.
Rohrleitungen ¹⁾	1	1	1	1	1	1	2	1	1
Schifffahrt	25	23	29	30	29	31	30	30	29
Binnenschifffahrt ⁷⁾	8	7	8	8	8	8	7	7	7
Seeschifffahrt ¹⁾	17	15	21	22	21	23	23	22	22
Luftverkehr ⁷⁾	55	55	57	59	63	65	64	65	66
Übriger Verkehr ⁸⁾	584	590	587	600	615	633	612	1 047	1 071
Verkehr insgesamt ¹⁾	1 473	1 482	1 478	1 496	1 526	1 554	1 536	1 984	2 025
Zum Vergleich:									
Erwerbstätige aller									
Wirtschaftsbereiche ^{1) 9)}	39 237	39 362	39 311	39 595	40 272	40 838	40 903	41 048	41 544
Anteil des Verkehrs in vH	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	4,8	4,9

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Stand 31.12.- ³⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁶⁾ Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- ⁷⁾ Stand 30.06.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- ⁹⁾ Erwerbstätige im Inland.- Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Erwerbstätige - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Landverkehr ¹⁾	870	882	887	898	912	924	943	959	.
Eisenbahnen ²⁾³⁾	204	207	208	211	213	216	226	236	.
Deutsche Bahn AG	186	188	188	187	187	189	196	202	208
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	18	19	20	24	26	27	30	33	.
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ²⁾⁵⁾	.	.	197	219	.	.	.	204	.
Güterkraftverkehr ⁶⁾	.	.	481	466	.	.	.	517	485
Rohrleitungen ¹⁾	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schifffahrt	29	27	25	24	23	23	22	21	.
Binnenschifffahrt ⁷⁾	8	7	7	7	7	7	7	7	.
Seeschifffahrt ¹⁾	21	20	18	17	16	16	15	15	14
Luftverkehr ⁷⁾	70	68	67	65	63	65	60	60	.
Übriger Verkehr ⁸⁾	1 091	1 111	1 139	1 180	1 213	1 249	1 307	1 322	.
Verkehr insgesamt ¹⁾	2 059	2 088	2 119	2 167	2 211	2 261	2 332	2 362	2 357
Zum Vergleich:									
Erwerbstätige aller									
Wirtschaftsbereiche ¹⁾⁹⁾	42 019	42 350	42 721	43 122	43 661	44 251	44 858	45 268	44 898
Anteil des Verkehrs in vH	4,9	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,2

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Stand 31.12.- ³⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁶⁾ Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- ⁷⁾ Stand 30.06.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- ⁹⁾ Erwerbstätige im Inland.- Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Landverkehr	55 900	55 570	59 570	64 140	67 210	70 260	61 370	63 750	69 800
Personennahverkehr ^{2) 4)}	9 370	9 690	10 540	11 010	10 720	10 650	9 260	9 750	10 200
Personenfernverkehr ^{3) 4)}	.	.	4 590	4 850	4 890	5 190	6 550	6 860	7 060
Schienengüterverkehr ⁵⁾	.	.	4 000	4 390	4 680	4 830	3 990	4 380	4 650
Güterkraftverkehr	28 760	27 970	30 290	32 280	.	35 360	27 730	28 700	30 960
Rohrleitungen	680	.	.	.	2 650	.	3 160	.	.
Übriger Landverkehr ⁶⁾	10 680	.	.
Schifffahrt	5 830	7 330	10 860	11 850	13 220	14 310	12 120	13 320	13 340
Binnenschifffahrt	1 200	1 220	1 430	1 500	1 520	1 670	1 270	1 320	1 500
Seeschifffahrt	4 630	6 110	9 430	10 350	11 700	12 640	10 850	12 000	11 840
Luftverkehr ⁷⁾	18 210	19 970	22 030	24 030	25 200	25 980	22 440	24 670	27 540
Übriger Verkehr ⁸⁾	69 170	69 440	74 210	78 650	84 670	89 930	66 880	71 610	72 990
Verkehr insgesamt	149 110	152 310	166 670	178 670	190 300	200 480	162 810	173 350	183 670

¹⁾ Änderungen gegenüber ViZ2020/2021: Ohne Umsatzsteuer; teilweise geänderte Datenbasis.- ²⁾ Öffentl. Straßenpersonenverkehr (U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Liniennahverkehr mit Kraftomnibussen, einschl. Taxis und Mietwagen) und Schienenpersonennahverkehr; bis 2008 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.-

³⁾ Schienenpersonenfernverkehr und Linienfernverkehr mit Kraftomnibussen; ab 2009 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Landverkehr	68 680	68 590	69 700	70 960	72 840	73 550	79 150	81 220	.
Personennahverkehr ²⁾⁴⁾	10 950	11 460	11 590	12 150	12 470	13 790	14 010	14 520	.
Personenfernverkehr ³⁾⁴⁾	7 440	7 520	7 810	8 120	8 410	8 630	9 400	9 530	.
Schienengüterverkehr ⁵⁾	4 660	4 810	4 840	5 300	5 590	5 640	5 690	5 660	5 300
Güterkraftverkehr	31 780	31 840	32 340	32 670	33 570	33 450	35 440	36 460	.
Rohrleitungen	.	2 330	2 170	2 080	1 960	2 240	2 500	.	.
Übriger Landverkehr ⁶⁾	.	10 630	10 950	10 640	10 840	9 800	12 110	.	.
Schifffahrt	12 020	10 480	11 880	10 670	9 470	10 820	11 100	11 290	.
Binnenschifffahrt	1 570	1 560	1 560	1 590	1 500	1 480	1 570	1 450	.
Seeschifffahrt	10 450	8 920	10 320	9 080	7 970	9 340	9 530	9 840	.
Luftverkehr ⁷⁾	28 390	28 010	27 990	28 600	26 730	27 440	26 730	25 150	.
Übriger Verkehr ⁸⁾	72 400	72 420	76 560	79 980	81 700	88 540	93 340	94 820	.
Verkehr insgesamt	181 490	179 500	186 130	190 210	190 740	200 350	210 320	212 480	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Aufteilung Schienenpersonennah- und -fernverkehr nach Zuggattungen.- ⁵⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; bis 2014 keine volle Erfassung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.- ⁶⁾ Einschl. Eisenbahninfrastrukturunternehmen.- ⁷⁾ Ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsnebgewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 29, 35.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Mrd. € zu jeweiligen Preisen								
Landverkehr	34,19	32,81	34,24	37,47	38,71	39,52	38,03	39,48	41,51
Schiffahrt	4,31	5,59	6,72	5,33	6,61	8,51	8,18	7,66	7,08
Luftfahrt	3,81	4,24	4,38	4,94	5,46	4,31	5,37	6,19	5,48
Lagerei ²⁾	30,28	32,42	34,11	37,64	39,43	40,33	36,04	38,42	40,18
Post-, Kurier-, Expressdienste	13,81	13,29	12,89	12,83	13,31	13,59	14,67	13,02	12,81
Verkehr insgesamt	86,40	88,35	92,33	98,21	103,51	106,26	102,29	104,76	107,06
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	1 996,52	2 049,67	2 069,66	2 156,96	2 247,83	2 289,55	2 192,83	2 305,68	2 418,10
Anteil des Verkehrs in vH	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,5	4,4
Bruttoinlandsprodukt	2 211,57	2 262,52	2 288,31	2 385,08	2 499,55	2 546,49	2 445,73	2 564,40	2 693,56
	Kettenindex 2015 = 100								
Landverkehr	82,88	83,22	86,90	95,06	96,85	99,03	91,03	93,63	98,94
Schiffahrt	52,24	73,22	83,90	72,53	107,69	167,37	218,09	146,55	156,46
Luftfahrt	134,73	157,80	155,90	182,67	202,91	171,67	132,95	183,72	155,14
Lagerei ²⁾	77,30	87,76	92,55	100,85	103,10	101,36	88,32	93,64	94,91
Post-, Kurier-, Expressdienste	88,42	84,97	81,90	82,66	88,17	92,50	98,61	86,98	88,68
Verkehr insgesamt	78,85	84,41	87,75	93,68	98,95	102,47	96,80	97,65	100,05
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	84,62	86,00	86,59	89,95	93,14	94,12	88,27	92,12	95,68
Bruttoinlandsprodukt	85,10	86,10	86,73	90,04	92,72	93,61	88,28	91,97	95,58

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik. - ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*	2020*
Mrd. € zu jeweiligen Preisen									
Landverkehr	43,19	44,71	46,81	47,72	47,80	48,52	50,56	53,70	.
Schifffahrt	6,98	7,62	5,84	6,40	4,30	6,37	6,05	6,19	.
Luftfahrt	5,25	6,05	5,15	8,38	8,32	8,12	7,32	6,60	.
Lagerer ²⁾	42,17	44,05	45,97	45,84	47,29	48,58	52,03	54,99	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	12,61	13,80	14,27	15,17	16,13	16,68	16,60	17,90	.
Verkehr insgesamt	110,21	116,21	118,04	123,51	123,84	128,26	132,56	139,39	131,43
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	2 465,80	2 527,88	2 635,39	2 722,02	2 822,44	2 944,07	3 035,17	3 130,66	3 050,32
Anteil des Verkehrs in vH	4,5	4,6	4,5	4,5	4,4	4,4	4,4	4,5	4,3
Bruttoinlandsprodukt	2 745,31	2 811,35	2 927,43	3 026,18	3 134,74	3 267,16	3 367,86	3 473,35	3 367,56
Kettenindex 2015 = 100									
Landverkehr	100,37	100,15	102,73	100	98,22	100,29	104,12	106,48	.
Schifffahrt	146,89	157,64	100,26	100	96,95	66,64	66,68	65,98	.
Luftfahrt	131,08	143,26	78,40	100	85,45	91,48	100,66	89,11	.
Lagerer ²⁾	96,28	99,20	101,83	100	103,18	106,25	112,94	115,06	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	89,61	94,47	97,89	100	101,89	104,27	103,69	104,73	.
Verkehr insgesamt	100,08	102,68	100,30	100	99,58	101,22	105,66	106,77	99,30
Zum Vergleich:									
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche - bereinigt	96,19	96,63	98,81	100	102,25	105,11	106,26	107,31	102,10
Bruttoinlandsprodukt	95,98	96,40	98,53	100	102,23	104,97	106,11	107,23	102,33

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 56

Binnenschifffahrt

Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen (Güterumschlag) nach Bundesländern	62 - 63

Binnenhäfen - insgesamt

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
--	---------

Nord-Ostsee-Kanal - Schiffs- und Güterverkehr

Verkehrsaufkommen	67
-------------------	----

Seeschifffahrt - Handelsflotte

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
---	---------

Seehäfen

Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und

Mietwagen

Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten	77 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	77, 80 - 81

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr	
Verkehrsleistungen, Einnahmen	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Rohrfernleitungen	
Streckenlänge, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang nach Verkehrsbezirken	94

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Streckenlänge ²⁾	1 000 km	41,5	.	38,2	38,2	38,0	37,8	37,9	37,9	37,8
dar. DB AG	1 000 km	35,6	34,7	34,2	34,1	34,0	33,9	33,7	33,7	33,6
elektrifizierte Strecken	1 000 km	20,1	.	19,9	.	.	.	.	20,6	.
dar. DB AG	1 000 km	19,4	19,3	19,4	19,5	19,5	19,6	19,7	19,8	19,8
Fahrzeugbestand ³⁾⁴⁾										
Lokomotiven ⁵⁾	Anzahl	6 059	.	7 734	.	.	.	.	5 127	.
Diesel-	Anzahl	2 733	.	.	.	.	.	.	.	.
Elektro-	Anzahl	3 326	.	.	.	.	.	.	.	.
Triebwagen	Anzahl	8 325	.	7 639	.	.	.	.	9 199	.
Personenwagen	Anzahl	12 269	.	12 047	.	.	.	.	8 986	.
Güterwagen ⁶⁾	1 000	107,0	104,6	100,6	.	.	.	.	119,0	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe ⁷⁾	Anzahl	5 046	5 697	5 707	5 730	5 699	5 718	5 707	8 917	.
Personenbahnhöfe ⁸⁾	Anzahl	.	.	.	.	.	.	.	.	5 685
Gleisanschlüsse	Anzahl	5 065	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. DB AG	Anzahl	4 020	4 004	4 004	4 023	3 998	3 732	3 726	3 732	3 638
Erwerbstätige ³⁾⁹⁾	in 1 000	.	.	242	254	206	206	204	197	204
dar. DB AG	in 1 000	251	234	225	237	189	189	187	179	185
Einnahmen ¹⁰⁾	Mio. €	17 660	13 920	17 660	19 290	20 240	24 630	25 900	.	.

¹⁾ Schienenverkehr.- ²⁾ Betriebslänge.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Bahneigene.- ⁷⁾ Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁸⁾ DB AG.- ⁹⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ¹⁰⁾ Einschl. Umsatzsteuer. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Streckenlänge ²⁾	1 000 km	39,9	37,9	37,8	38,5	38,6	38,6	38,4	38,4	.
dar. DB AG	1 000 km	33,5	33,4	33,4	33,3	33,4	33,5	33,4	33,4	33,4
elektrifizierte Strecken	1 000 km	.	.	.	20,7	.	.	.	.	.
dar. DB AG	1 000 km	19,8	19,9	20,0	20,0	20,1	20,2	20,3	20,3	20,4
Fahrzeugbestand ³⁾⁴⁾										
Lokomotiven ⁵⁾	Anzahl	.	.	.	4 174	.	.	.	.	.
Triebwagen	Anzahl	.	.	.	5 743	.	.	.	.	.
Personenwagen	Anzahl	.	.	.	7 075	.	.	.	.	.
Güterwagen ⁶⁾	1 000	.	.	.	141,1	.	.	.	.	.
Infrastruktur										
Bahnhöfe ⁷⁾		.	.	.	7 534	.	.	.	.	.
Personenbahnhöfe ⁸⁾	Anzahl	5 645	5 668	5 676	5 681	5 662	5 660	5 663	5 679	5 691
Gleisanschlüsse ⁸⁾	Anzahl	2 374	2 395	2 373	2 359	2 371	2 367	2 351	2 337	2 329
Erwerbstätige ³⁾⁹⁾	in 1 000	204	207	208	211	213	216	226	236	.
dar. DB AG	in 1 000	186	188	188	187	187	189	196	202	208

¹⁾ Schienenverkehr.- ²⁾ Betriebslänge.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Bahneigene.- ⁷⁾ Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁸⁾ DB AG.- ⁹⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- * Vorläufige Werte. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen	Mio.	2 024	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483
Nahverkehr ²⁾	Mio.	1 907	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358
Fernverkehr ²⁾	Mio.	117	115	119	120	119	124	123	126	125
Personenkilometer	Mio. Pkm	71 293	72 879	76 824	78 995	79 107	82 539	82 254	83 886	85 414
Nahverkehr ²⁾	Mio. Pkm	39 674	40 485	43 129	44 508	44 912	46 971	47 443	47 776	49 888
Fernverkehr ²⁾	Mio. Pkm	31 619	32 394	33 695	34 487	34 195	35 568	34 811	36 110	35 526
Güterverkehr ³⁾										
Beförderte Tonnen	Mio.	316,0	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7
Tonnenkilometer	Mio.	85 100	91 900	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317	113 317
Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern ⁴⁾										
Anzahl der beförderten Einheiten	1.000	.	3 019	3 118	3 504	3 952	4 223	3 519	3 896	4 070
TEU ⁵⁾	1.000	.	.	4 212	4 833	5 603	6 023	5 078	5 615	5 921
Beförderte Gütermenge	1 000 t	.	40 655	51 411	51 898	60 258	66 022	55 421	60 524	64 301
Verkehrsleistung	Mio. tkm	.	16 636	23 348	25 992	30 272	33 021	27 918	31 126	32 377
Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen										
Anzahl der beförderten Einheiten	1.000	.	285	187	304	346	287	258	397	439
Beförderte Gütermenge	1 000 t	.	6 230	5 345	8 808	9 889	7 786	7 185	11 171	12 207
Verkehrsleistung	Mio. tkm	.	3 500	2 433	3 640	4 280	4 408	4 292	6 646	7 415

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- ²⁾ Zuordnung nach Zugattungen.- ³⁾ Einschl. Dienstgut und interner Verrechnung. Einschl. Behältergewichten im kombinierten Verkehr.- ⁴⁾ 2004 ohne Behältergewichte (2005: 10,6 Mio. t, 5,8 Mrd. tkm).- ⁵⁾ Twenty-foot equivalent unit. Quelle: 3.

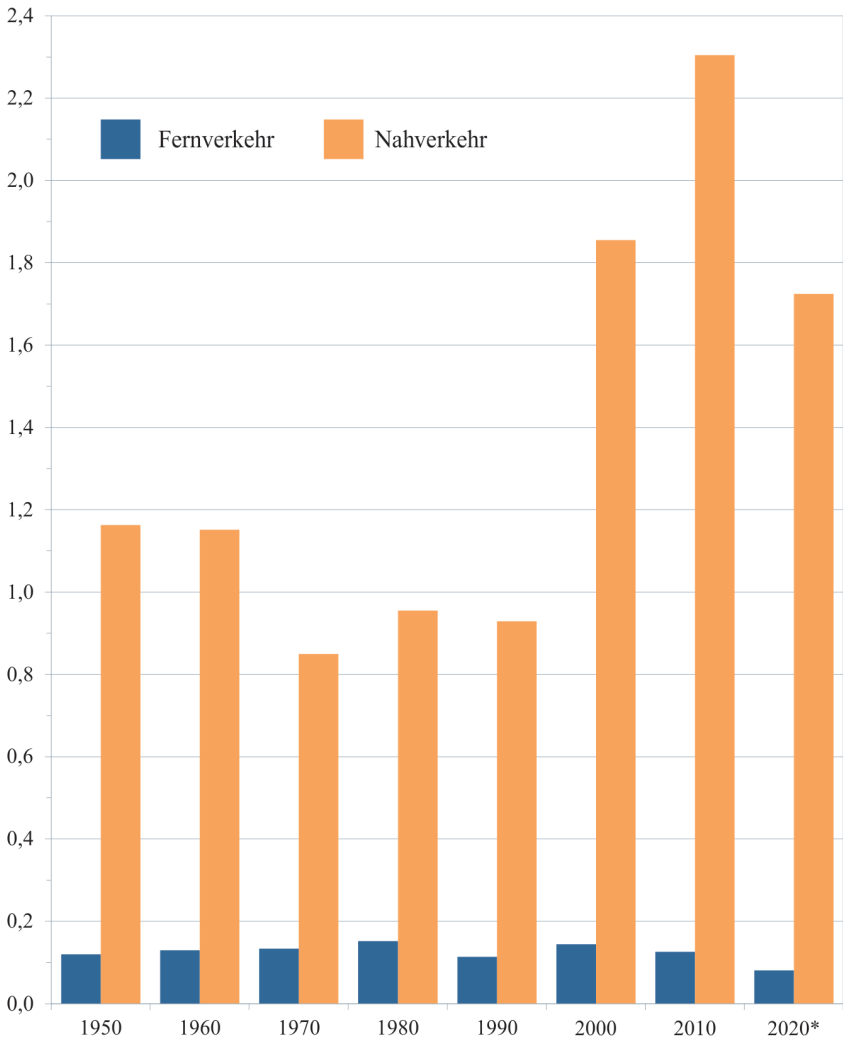
Eisenbahnen - Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen	Mio.	2 550	2 613	2 693	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 806
Nahverkehr ²⁾	Mio.	2 419	2 482	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 725
Fernverkehr ²⁾	Mio.	131	131	129	131	138	142	149	151	82
Personenkilometer	Mio. Pkm	88 795	89 615	90 976	91 709	94 196	95 530	98 161	102 027	57 470
Nahverkehr ²⁾	Mio. Pkm	51 448	52 788	54 877	54 848	54 841	55 103	55 275	57 323	33 765
Fernverkehr ²⁾	Mio. Pkm	37 347	36 827	36 099	36 861	39 355	40 427	42 886	44 704	23 705
Güterverkehr ^{3) **}										
Beförderte Tonnen	Mio.	366,1	373,7	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	360,5
Tonnenkilometer	Mio.	110 065	112 613	115 000	121 000	128 900	131 200	130 000	129 200	120 900
Kombiniertes Verkehr mit Containern/Wechselbehältern **										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	4 191	4 345	4 348	4 160	4 374	4 455	4 834	5 028	4 898
TEU ⁴⁾	1 000	6 228	6 456	6 496	6 348	7 019	7 157	7 858	8 192	7 981
Beförderte Gütermenge	1 000 t	66 230	71 094	68 825	68 333	65 975	67 068	72 125	73 095	73 136
Verkehrsleistung	Mio. tkm	32 504	34 471	33 344	33 392	34 316	35 269	35 905	35 960	35 714
Kombiniertes Verkehr mit Kraftfahrzeugen **										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	423	503	736	988	1 172	1 185	1 213	1 299	1 227
Beförderte Gütermenge	1 000 t	11 679	13 857	19 315	26 544	29 684	30 194	30 734	32 700	30 077
Verkehrsleistung	Mio. tkm	7 273	7 941	10 672	13 835	16 542	16 735	16 971	18 402	17 376

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- ²⁾ Zuordnung nach Zugattungen.- ³⁾ Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- ⁴⁾ Twenty-foot equivalent unit. Ab 2018 neue (höhere) Berechnung der TEU.- * Vorläufige Werte. ** Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. Quelle: 3.

Eisenbahnen Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2020

Mrd. Personen



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, Seite 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, Seite 54. Daten ab 2010 siehe Seite 54/55. * Vorläufige Werte.

Binnenschifffahrt ¹⁾**Verkehrsleistungen, Erwerbstätige, Einnahmen**

Jahr	Beförderte	Tonnenkilometer ³⁾	dar. außerhalb der BRD	Erwerbs- tätige ⁴⁾	Einnahmen ⁵⁾
	Tonnen ²⁾				
1995	99,9	31,6	6,4	9	980
1996	92,7	29,3	6,1	9	1 010
1997	94,1	29,7	6,5	8	1 030
1998	95,7	30,9	6,9	8	1 100
1999	91,8	29,8	6,5	9	1 040
2000	91,4	30,2	6,8	8	1 230
2001	88,2	29,7	7,2	8	1 270
2002	84,9	29,1	7,1	8	1 260
2003	79,9	26,7	6,6	8	1 200
2004	81,7	28,2	6,9	8	1 220
2005	81,0	28,0	6,8	8	1 430
2006	82,0	27,5	6,9	8	1 500
2007	84,1	28,1	7,0	8	1 520
2008	82,0	<u>28,1</u>	7,0	8	1 670
2009	67,5	17,8	.	7	1 270
2010	73,3	19,4	.	7	1 320
2011	69,8	17,2	.	7	1 500
2012	70,6	18,0	.	8	1 570
2013	71,2	17,7	.	7	1 560
2014	69,1	17,5	.	7	1 560
2015	65,1	16,0	.	7	1 590
2016	66,4	16,1	.	7	1 500
2017	66,6	16,3	.	7	1 480
2018	61,3	14,1	.	7	1 570
2019	62,1	14,9	.	7	1 450
2020	56,3	13,6	.	.	.

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- ³⁾ Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlands-Tkm.- ⁴⁾ Stand 30.06.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer, siehe Anmerkungen S. 46/47. Quelle: 3.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 352	2 347	2 348	2 346	2 303	2 310	2 291	2 246	2 236
dar. Tanker	Anzahl	379	389	404	428	429	448	457	455	475
Tragfähigkeit	1 000 t	2 613	2 626	2 642	2 689	2 665	2 749	2 808	2 832	2 840
dar. Tanker	1 000 t	543	570	598	661	674	716	739	759	809
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 294	1 298	1 300	1 306	1 277	1 299	1 319	1 330	1 336
dar. Tanker	Anzahl	323	332	344	369	375	389	398	399	419
Tragfähigkeit	1 000 t	1 629	1 648	1 664	1 719	1 700	1 775	1 834	1 886	1 925
dar. Tanker	1 000 t	482	509	537	604	620	659	684	709	759
Maschinenleistung	1 000 kW	726	735	747	770	764	798	829	856	875
dar. Tanker	1 000 kW	231	244	258	287	295	312	326	340	363
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	86	85	78	78	78	75	73	73	67
dar. Tanker	Anzahl	14	12	12	12	7	12	12	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	53	53	51	51	48	47	45	45	39
dar. Tanker	1 000 t	5	3	3	3	1	3	3	3	3
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	972	964	970	962	948	936	899	843	833
dar. Tanker	Anzahl	42	45	48	47	47	47	47	44	44
Tragfähigkeit	1 000 t	931	925	927	919	917	927	929	901	875
dar. Tanker	1 000 t	56	57	58	54	53	53	51	46	46
Schlepper	Anzahl	159	159	150	146	146	148	147	142	140
Maschinenleistung	1 000 kW	35	35	33	31	30	31	31	30	29
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	285	285	295	296	297	294	294	288	285
Maschinenleistung	1 000 kW	110	110	116	117	118	119	115	112	108
Schuten und Leichter	Anzahl	566	566	560	542	542	534	534	522	529
Tragfähigkeit	1 000 t	135	136	138	134	141	139	139	133	134
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	920	924	932	947	955	967	976	966	930
Personenkapazität	1 000	230	235	232	235	237	237	235	226	222

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote.- ⁴⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 225	2 174	2 087	2 037	1 999	1 978	1 957	1 980	1 951
dar. Tanker	Anzahl	458	434	412	406	409	418	419	455	447
Tragfähigkeit	1 000 t	2 800	2 731	2 679	2 628	2 584	2 542	2 513	2 526	2 525
dar. Tanker	1 000 t	786	744	725	726	736	744	754	777	776
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 331	1 292	1 249	1 204	1 168	1 176	1 157	1 187	1 171
dar. Tanker	Anzahl	402	380	366	362	363	372	375	410	404
Tragfähigkeit	1 000 t	1 907	1 858	1 839	1 798	1 768	1 784	1 774	1 797	1 806
dar. Tanker	1 000 t	735	698	686	688	695	702	713	736	737
Maschinenleistung	1 000 kW	869	846	.	873	861	873	871	890	892
dar. Tanker	1 000 kW	353	334	325	348	349	357	360	374	373
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	64	62	46	46	44	43	43	43	41
dar. Tanker	Anzahl	12	12	7	7	7	6	6	6	5
Tragfähigkeit	1 000 t	37	35	24	24	21	21	21	21	21
dar. Tanker	1 000 t	3	3	1	1	1	1	1	1	1
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	830	820	792	787	787	759	757	750	739
dar. Tanker	Anzahl	44	42	39	37	39	40	38	39	38
Tragfähigkeit	1 000 t	856	838	816	805	795	737	718	708	698
dar. Tanker	1 000 t	47	43	38	37	40	40	40	40	38
Schlepper	Anzahl	131	123	119	120	115	117	117	124	123
Maschinenleistung	1 000 kW	29	27	25	26	24	24	24	28	28
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	288	289	293	293	296	299	297	294	289
Maschinenleistung	1 000 kW	110	108	140	139	144	145	137	136	133
Schuten und Leichter	Anzahl	505	499	491	485	483	485	474	509	505
Tragfähigkeit	1 000 t	127	126	117	112	111	107	98	112	108
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	932	935	941	943	938	938	944	945	950
Personenkapazität	1 000	221	222	201	201	200	200	202	203	204

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.- ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2019: 49 = 8 tsd. t Tragfähigkeit).- ⁴⁾ Ohne Trägerschiffsleichter (2019: 25 = 20 Tsd. t Tragfähigkeit).- ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe (2019: 58 = 8,5 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarkassen (2019: 171), ohne Personenfähren (2019: 263). Ab 2010 ohne Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind.- * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Anzahl								
Frachtschiffe	6	5	8	9	6	10	7	16	15
Trockengüterschiffe	6	5	5	9	6	9	4	15	15
Tanker	-	-	3	-	-	1	3	1	-
Motorgüterschiffe	2	1	2	2	2	5	4	6	6
Trockengüterschiffe	2	1	1	2	2	4	2	5	6
Tanker	-	-	1	-	-	1	2	1	-
Schleppkähne	-	-	1	1	3	2	-	5	3
Trockengüterschiffe	-	-	1	1	3	2	-	5	3
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	4	4	5	6	1	3	3	5	6
Trockengüterschiffe	4	4	3	6	1	3	2	5	6
Tanker	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Schlepper	1	-	-	-	-	1	1	1	-
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	-	-	6	2	3	-	-	-
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	3,4	9,8	7,3	7,7	4,5	5,8	8,6	21,5	19,8
Trockengüterschiffe	3,4	9,8	1,9	7,7	4,5	4,8	6,1	20,0	19,8
Tanker	-	-	5,4	-	-	1,0	2,5	1,5	-
Motorgüterschiffe	1,7	1,0	1,4	2,5	1,1	3,7	4,2	4,8	6,6
Trockengüterschiffe	1,7	1,0	0,3	2,5	1,1	2,7	2,2	3,4	6,6
Tanker	-	-	1,2	-	-	1,0	2,1	1,5	-
Schleppkähne	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2
Trockengüterschiffe	-	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	1,7	8,8	5,0	3,9	0,2	0,2	4,3	10,6	11,1
Trockengüterschiffe	1,7	8,8	0,8	3,9	0,2	0,2	3,9	10,6	11,1
Tanker	-	-	4,2	-	-	-	0,4	-	-
Schlepper ³⁾	1,0	-	-	-	-	0,2	0,1	0,2	-
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	-	-	-	0,2	0,5	4,5	-	-	-

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2010-2019
	Anzahl								
Frachtschiffe	20	25	21	14	9	6	13	9	148
Trockengüterschiffe	13	19	17	10	5	3	13	8	118
Tanker	7	6	4	4	4	3	-	1	30
Motorgüterschiffe	16	17	17	13	9	6	5	4	99
Trockengüterschiffe	9	11	13	9	5	3	5	3	69
Tanker	7	6	4	4	4	3	-	1	30
Schleppkähne	2	1	-	1	-	-	-	-	12
Trockengüterschiffe	2	1	-	1	-	-	-	-	12
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter²⁾	2	7	4	-	-	-	8	5	37
Trockengüterschiffe	2	7	4	-	-	-	8	5	37
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper	8	-	-	2	-	-	-	-	11
Schubboote, Schub-Schleppboote	1	-	4	-	1	3	4	3	16
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	22,2	22,9	23,2	18,9	11,1	7,1	8,2	7,3	162
Trockengüterschiffe	12,3	15,5	17,2	11,9	6,5	2,9	8,2	6,1	120
Tanker	9,9	7,4	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	42
Motorgüterschiffe	17,8	19,3	18,7	17,6	11,1	7,1	5,3	3,7	112
Trockengüterschiffe	7,8	12,0	12,8	10,6	6,5	2,9	5,3	2,5	70
Tanker	9,9	7,4	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	42
Schleppkähne	1,7	0,4	-	1,3	-	-	-	-	12
Trockengüterschiffe	1,7	0,4	-	1,3	-	-	-	-	12
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter²⁾	2,8	3,1	4,5	-	-	-	2,9	3,6	39
Trockengüterschiffe	2,8	3,1	4,5	-	-	-	2,9	3,6	39
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper³⁾	1,3	-	-	0,5	-	-	-	-	2
Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾	2,9	-	2,0	-	0,4	1,7	1,6	0,6	9

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW.- * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

Jahr	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenb.- Vorpommern	Nieder- sachsen
Insgesamt - in Mio. t									
2010	29,7	8,9	3,8	3,9	5,3	9,2	11,4	0,0	25,8
2011	27,9	8,5	3,7	4,2	5,7	9,7	9,9	0,0	27,5
2012	31,4	8,3	3,6	4,2	5,9	9,9	10,3	0,0	26,2
2013	32,2	7,5	4,0	4,5	4,9	10,6	10,3	0,0	25,7
2014	30,6	8,2	4,1	4,2	4,7	11,7	10,4	0,0	26,1
2015	28,8	7,0	3,9	4,5	4,8	12,1	10,1	0,0	26,0
2016	29,2	6,8	3,7	3,9	5,0	11,3	10,9	0,0	26,2
2017	31,3	7,4	2,7	3,5	5,0	10,7	11,2	0,0	26,7
2018	26,8	6,5	2,3	3,2	5,2	9,8	10,2	0,0	25,0
2019	30,6	8,1	1,9	2,8	3,9	8,7	12,4	0,0	24,0
2020	27,8	7,6	1,8	2,8	3,7	7,9	11,6	0,0	21,7
darunter: Einladungen - in Mio. t									
2010	13,5	3,5	0,4	3,0	1,1	5,0	2,2	0,0	12,9
2011	13,2	3,1	0,4	2,9	1,3	5,5	2,1	0,0	13,6
2012	14,3	3,2	0,4	3,1	1,5	5,4	2,2	0,0	12,9
2013	14,9	2,5	0,6	3,0	1,2	5,8	2,2	0,0	12,2
2014	14,2	2,9	0,5	2,9	1,2	6,4	2,5	0,0	12,3
2015	12,9	2,7	0,5	2,9	1,2	6,7	2,6	0,0	12,9
2016	13,7	2,6	0,4	2,6	1,5	6,0	3,0	0,0	13,2
2017	14,5	2,8	0,4	2,0	1,3	5,7	3,1	0,0	12,9
2018	12,9	2,7	0,7	1,6	1,2	5,4	3,3	0,0	12,7
2019	15,0	3,4	0,5	1,4	1,0	4,5	4,1	0,0	11,9
2020	14,4	3,3	0,5	1,5	0,9	3,1	4,4	0,0	11,7

Quelle: 3.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

Jahr	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
Insgesamt - in Mio. t								
2010	123,8	25,1	3,8	0,2	6,7	2,8	-	260,3
2011	124,7	22,4	3,6	0,2	6,7	3,3	-	258,0
2012	120,8	22,6	4,2	0,2	6,2	3,5	-	257,4
2013	123,0	23,5	4,7	0,2	6,7	3,9	-	261,8
2014	127,2	23,3	4,6	0,1	6,7	3,8	-	265,7
2015	124,9	22,3	4,4	0,1	7,2	4,4	-	260,4
2016	127,4	22,4	3,8	0,1	7,0	4,3	-	262,1
2017	127,4	21,0	4,7	0,1	7,0	4,8	-	263,5
2018	115,3	20,1	3,3	0,1	6,0	5,0	-	238,6
2019	116,4	22,8	3,0	0,0	6,2	4,3	-	245,3
2020	107,3	22,7	2,3	0,0	6,6	3,7	-	227,5
darunter: Einladungen - in Mio. t								
2010	43,7	11,2	1,0	0,2	4,3	1,7	-	103,7
2011	42,4	9,6	1,1	0,1	4,1	2,0	-	101,6
2012	42,7	9,9	1,1	0,1	3,8	2,3	-	102,8
2013	41,7	10,4	1,1	0,1	4,1	2,7	-	102,5
2014	44,9	10,5	1,0	0,1	4,1	2,6	-	106,2
2015	42,4	10,2	1,1	0,0	4,4	3,0	-	103,4
2016	43,2	10,1	0,8	0,0	4,3	3,1	-	104,4
2017	45,0	9,7	1,0	0,0	4,5	3,2	-	106,1
2018	39,1	8,7	0,6	0,0	3,8	3,5	-	96,4
2019	41,3	10,2	1,1	0,0	4,0	3,1	-	101,4
2020	40,3	10,3	0,7	0,0	4,7	2,9	-	98,7

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Güterumschlag insgesamt	252,5	267,4	271,2	277,6	286,8	281,3	236,4	260,3	258,0
dar. Einladungen	100,1	107,1	111,3	113,6	120,2	116,2	100,9	103,7	101,6
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	162,1	173,7	173,2	181,6	184,0	181,4	149,9	169,9	166,3
dar. Einladungen	60,2	64,7	67,1	71,1	73,3	71,1	61,6	63,1	.
Westdeutsches Kanalgebiet	33,1	33,9	34,3	34,8	37,3	35,0	29,9	33,8	31,8
dar. Einladungen	12,9	13,7	13,2	13,1	14,8	13,5	12,1	13,4	.
Elbegebiet	18,8	18,7	21,5	20,7	23,7	23,3	20,5	17,5	18,7
dar. Einladungen	11,0	11,4	12,7	12,1	13,8	13,0	11,2	10,0	.
Mittellandkanalgebiet	15,0	15,8	16,4	16,0	16,3	16,6	14,2	15,4	16,4
dar. Einladungen	5,9	6,4	7,2	6,8	6,9	7,3	6,4	6,9	.
Wesergebiet	11,8	12,7	12,2	12,4	13,0	12,6	11,4	12,3	13,9
dar. Einladungen	5,8	6,0	5,8	6,2	6,6	6,8	5,6	6,0	.
Gebiet Berlin	2,9	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,3	3,8	3,7
dar. Einladungen	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4	.
Donaugebiet	5,9	6,6	6,8	5,5	5,3	5,5	4,5	4,7	4,3
dar. Einladungen	2,3	2,5	2,7	1,9	1,9	1,8	1,7	1,6	.
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	2,8	3,1	3,4	3,0	3,5	3,2	2,7	2,8	2,9
dar. Einladungen	1,9	2,2	2,4	2,1	2,5	2,4	2,1	2,3	.

¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

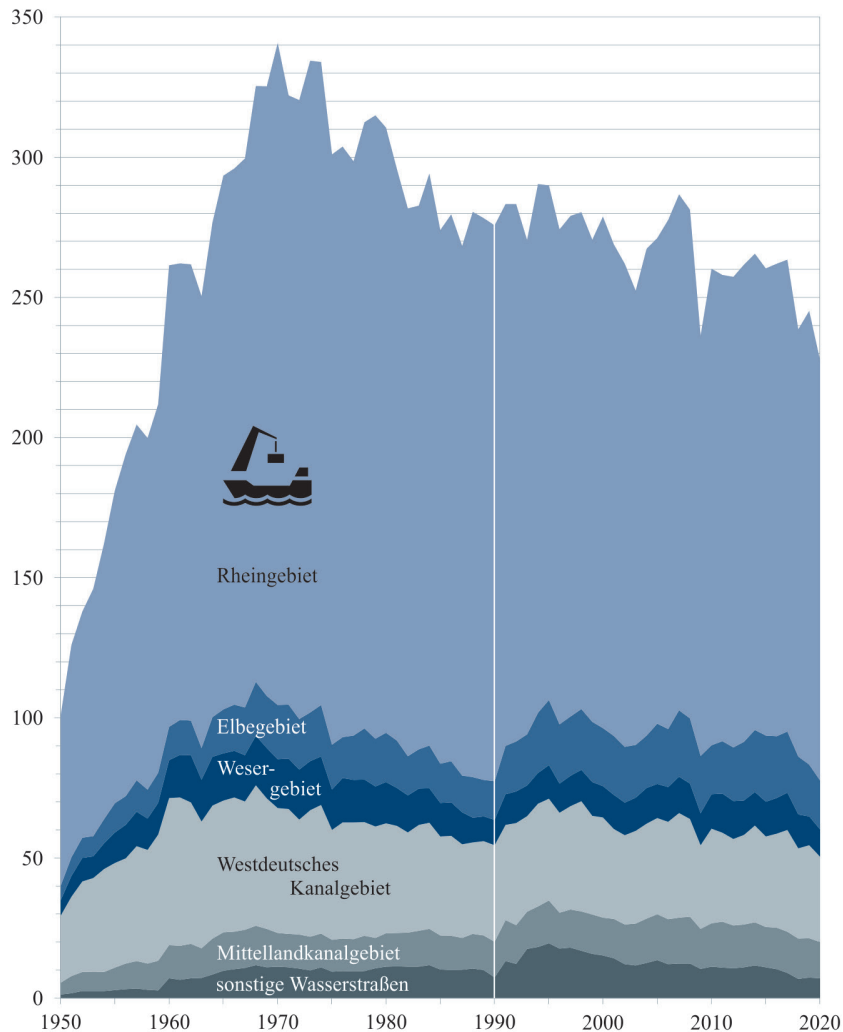
Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Güterumschlag insgesamt	257,4	261,8	265,7	260,4	262,1	263,5	238,6	245,3	227,5
dar. Einladungen	102,8	102,5	106,2	103,4	104,4	106,1	96,4	101,4	98,7
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	168,0	170,3	170,0	166,7	168,6	168,3	152,3	161,9	149,8
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Westdeutsches Kanalgebiet	30,9	32,1	34,6	32,3	33,5	36,3	32,2	33,3	30,4
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Elbegebiet	19,2	20,9	22,2	23,6	22,1	21,9	20,8	18,5	17,5
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittellandkanalgebiet	15,2	15,2	15,3	14,4	14,8	14,8	14,4	14,0	12,8
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wesergebiet	13,4	12,2	11,9	12,4	12,7	13,2	12,0	10,2	9,7
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gebiet Berlin	3,6	4,0	4,1	3,9	3,7	2,7	2,3	1,9	1,8
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Donaugebiet	4,3	4,2	5,0	4,0	3,7	4,0	3,0	3,7	3,9
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	2,9	2,8	2,7	3,1	3,0	2,3	1,7	1,7	1,5
dar. Einladungen	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2020

Mio. t



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000; Daten 1994-2002 siehe ViZ 2012/2013 bis 2020/2021; Daten ab 2003 siehe Seite 64/65.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾

Jahr	Schiffsverkehr				Güterverkehr			
	in 1 000	dar. ausländ. Schiffe	Ladung in Mio. t	dar. ausländ. Schiffe	in Mio. BRT/ BRZ ²⁾	insge- samt in Mio. t	Richtung	
						West- Ost	West	
						in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t
1995	43,4	23,4	55,2	39,8	69,5	55,2	19,0	36,2
1996	37,1	19,3	47,9	33,8	68,5	47,9	17,4	30,5
1997	36,9	19,8	49,3	35,2	86,6	49,3	18,4	30,8
1998	37,6	19,9	48,6	34,5	84,3	48,6	18,7	29,9
1999	35,5	18,2	46,0	30,5	80,2	46,0	17,5	28,5
2000	38,4	21,4	57,9	41,2	95,1	57,9	20,8	37,1
2001	38,4	21,7	62,5	45,5	100,8	62,5	23,8	38,7
2002	38,6	22,4	64,6	47,9	103,6	64,6	24,2	40,3
2003	39,8	24,4	72,3	57,0	112,0	72,3	26,5	45,7
2004	41,7	26,8	80,6	65,8	124,9	80,6	28,7	51,9
2005	42,6	28,2	88,2	73,6	138,7	88,2	32,8	55,4
2006	41,5	28,0	95,8	81,9	149,9	95,8	37,5	58,2
2007	43,4	30,5	99,8	86,6	168,3	99,8	42,1	57,7
2008	42,8	31,1	105,9	94,1	175,2	105,9	45,1	60,7
2009	30,3	20,9	70,5	60,8	115,9	70,5	27,9	42,6
2010	31,9	23,3	83,8	75,1	133,0	83,8	34,4	49,4
2011	33,5	24,6	98,0	88,6	154,5	98,0	40,6	57,4
2012	34,9	26,0	104,0	96,4	166,1	104,0	41,8	62,3
2013	31,1	23,2	94,8	88,2	150,3	94,8	37,2	57,6
2014	32,6	23,8	99,1	92,1	155,5	99,1	39,4	59,7
2015	32,1	22,8	90,6	83,6	143,0	90,6	34,4	56,3
2016	29,3	21,2	83,7	77,7	128,5	83,7	31,9	51,9
2017	30,3	21,4	86,7	80,2	134,8	86,7	34,5	52,1
2018	30,0	21,1	87,5	81,1	132,7	87,5	35,6	51,9
2019	28,8	20,6	83,5	76,7	127,6	83,5	32,6	50,9
2020	25,2	18,5	73,8	68,5	115,5	73,8	28,8	45,0

¹⁾ Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge)-

²⁾ Brutto-Registertonnen. Ab 1996 Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: 3, 10.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Bestand an Handelsschiffen ^{1) 2)}	Anzahl	471	497	592	563	536	629	608	555	514
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	5 776	7 576	11 376	11 120	12 565	15 649	15 074	15 369	15 375
Trockenfrachter	Anzahl	323	352	447	423	408	504	485	435	406
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	5 500	7 178	10 893	10 631	12 052	15 130	14 669	14 980	15 048
Tonnage	1 000 tdw	6 294	8 117	12 670	12 349	13 920	.	.	.	.
Tanker ²⁾	Anzahl	24	29	33	34	32	31	28	28	21
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	193	320	403	431	462	469	355	339	278
Tonnage	1 000 tdw	.	.	684	548	768	.	.	.	.
Schiffe für Personenbeförderung	Anzahl	124	116	112	106	96	94	95	92	87
Tonnage	1 000 BRZ ⁶⁾	83	78	80	58	51	50	50	50	49
Verkehrsaufkommen ³⁾										
Beförderte Tonnen	Mio. t	32,3	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,3
Erwerbstätige ⁴⁾	1 000	17	15	21	22	21	23	23	22	22
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	4 630	6 110	9 430	10 350	11 700	12 640	10 850	12 000	11 840
Personenbeförderung	Mio. €	.	.	.	.	.	.	390	300	290
Güterbeförderung	Mio. €	.	.	.	.	.	.	10 470	11 700	11 540

¹⁾ Schiffe ab 100 BRT/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikaliertanker.- ³⁾ Ein-schl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- ⁴⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁵⁾ Ohne Umsatz-steuer, siehe Anmerkungen S. 46/47.- ⁶⁾ Bruttoreaumzahl (BRZ). Quellen: 1a, 3, 9, 23.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Bestand an Handelsschiffen ^{1) 2)}	Anzahl	435	382	355	342	322	316	292	292	279
	Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	13 610	12 172	11 173	10 272	9 482	9 098	7 744	7 019
Trockenfrachter	Anzahl	328	272	245	232	215	208	185	186	175
	Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	13 275	11 815	10 789	9 910	9 120	8 713	7 366	6 683
Tanker ²⁾	Anzahl	21	21	22	23	24	24	24	23	21
	Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	286	307	335	335	336	359	351	307
Schiffe für Personenbeförderung	Anzahl	86	89	88	87	83	84	83	83	83
	Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	49	50	50	26	26	29	29	29
Güterverkehr										
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	25,3	25,4	24,7	22,5	21,3	22,7	19,8	18,7	19,1
Passagierfahrt ⁴⁾										
	Mio. Personen	29,5	29,8	30,8	30,1	30,8	30,8	30,9	31,3	16,4
innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	17,4	17,7	18,3	17,4	18,0	17,5	17,8	17,4	11,5
Erwerbstätige ⁵⁾	1 000	21	20	18	17	16	16	15	15	14
Einnahmen ⁶⁾										
	Mio. €	10 450	8 920	10 320	9 080	7 970	9 340	9 530	9 840	.
Personenbeförderung	Mio. €	320	360	570	280	260	290	280	310	.
Güterbeförderung	Mio. €	10 130	8 560	9 750	8 790	7 710	9 040	9 240	9 520	.

¹⁾ Schiffe ab 100 BRT/BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2020: 4 = 1,3 Tsd. BRZ), Gastanker (2020: 5 = 88 Tsd. BRZ) und Chemikaliertanker (2020: 2 = 18 Tsd. BRZ).- ³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ⁴⁾ Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- ⁵⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁶⁾ Ohne Umsatzsteuer, siehe Anmerkungen S. 46/47.- ⁷⁾ Bruttoreaumzahl (BRZ).- * Teilweise vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 9, 23.

Seehäfen - Güterumschlag

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	Mio. t	254,8	271,9	284,9	302,8	315,1	320,6	262,9	276,0	296,1
Massengut	Mio. t	125,6	128,4	130,7	133,1	135,3	138,2	117,8	116,7	115,4
Stückgut	Mio. t	129,2	143,5	154,1	169,7	179,8	182,5	145,0	159,2	180,7
Nordseehäfen	Mio. t	202,9	218,2	229,8	243,4	253,7	258,9	210,9	219,1	240,9
dar. Hamburg	Mio. t	93,6	99,5	108,3	115,5	118,2	118,9	94,8	104,5	114,4
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	54,0	61,8	68,2	72,6	76,8	76,7	58,2	63,8	74,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	42,5	45,4	46,7	55,6	59,3	63,5	53,9	59,1	68,8
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	32,6	35,4	37,9	44,8	48,4	54,0	46,0	49,9	59,5
Bremen Stadt	Mio. t	13,7	13,6	12,9	15,3	15,6	14,5	11,2	13,2	12,9
Bremerhaven	Mio. t	28,8	31,8	33,7	40,4	43,6	49,0	42,7	45,9	55,9
Wilhelmshaven	Mio. t	39,4	45,0	46,0	43,1	42,6	40,6	34,2	24,7	24,4
Emden	Mio. t	3,3	3,5	3,6	3,9	4,2	4,5	3,6	4,3	4,5
Brunsbüttel	Mio. t	7,2	6,9	6,6	6,2	9,7	11,6	7,3	7,5	7,9
Nordenham	Mio. t	2,9	3,5	3,8	3,8	3,9	3,6	3,4	3,3	3,8
Brake	Mio. t	5,2	5,0	5,3	5,5	5,4	5,7	4,7	5,1	5,3
Ostseehäfen	Mio. t	49,8	51,1	52,5	56,8	58,4	58,9	50,0	54,8	54,0
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	16,7	16,4	17,1	19,1	19,6	21,3	17,4	19,5	18,1
Lübeck	Mio. t	17,8	19,2	18,8	21,1	22,2	21,3	17,5	17,9	17,7
Puttgarden	Mio. t	3,4	3,6	3,7	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0	4,3
Kiel	Mio. t	2,9	3,0	3,1	3,0	3,0	3,2	3,2	3,8	4,3
Sassnitz	Mio. t	2,9	2,9	2,6	2,7	2,6	2,7	2,2	2,7	3,0
Wismar	Mio. t	2,7	2,8	3,8	3,8	3,8	3,3	3,1	3,5	3,3
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ³⁾	Mio. t	44,7	48,6	57,2	56,6	61,6	61,4	39,5	46,4	54,5

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter.- ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterumschlag

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	Mio. t	298,8	297,6	304,1	296,2	296,5	299,5	295,3	294,5	275,7
Massengut	Mio. t	118,4	116,1	117,0	117,6	116,4	120,2	113,9	116,9	109,6
Stückgut	Mio. t	180,3	181,5	187,0	178,6	180,0	179,3	181,4	177,6	166,1
Nordseehäfen	Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Hamburg	Mio. t	113,5	120,6	126,0	120,2	120,3	118,8	117,6	117,2	109,2
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	74,2	78,3	83,4	74,9	75,6	74,3	73,6	76,6	70,8
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	71,8	67,1	66,4	62,5	64,5	62,5	63,4	59,7	57,0
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	61,7	57,3	57,2	53,3	55,0	53,6	55,0	50,6	49,2
Bremen Stadt	Mio. t	13,6	12,6	12,8	12,7	12,2	13,2	12,2	12,1	10,4
Bremerhaven	Mio. t	58,3	54,5	53,6	49,8	52,3	49,3	51,2	47,6	46,6
Wilhelmshaven	Mio. t	26,2	24,1	23,6	23,2	20,2	23,3	19,6	23,1	22,8
Emden	Mio. t	4,5	4,4	4,3	4,2	4,2	5,0	4,8	4,4	4,0
Brunsbüttel	Mio. t	8,8	8,4	8,6	8,3	8,8	9,9	9,3	10,1	8,7
Nordenham	Mio. t	3,1	2,5	2,5	2,1	1,8	2,4	2,3	1,7	1,3
Brake	Mio. t	6,1	5,6	6,3	6,6	6,3	5,6	6,3	6,6	5,4
Ostseehäfen	Mio. t	.	.	.	.	.	.	.	.	.
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	16,9	17,8	19,5	20,3	21,0	20,4	19,6	19,9	20,1
Lübeck	Mio. t	17,2	17,0	17,2	16,3	15,5	16,2	16,5	16,0	15,3
Puttgarden	Mio. t	4,6	4,8	4,5	4,7	5,2	5,5	5,6	5,4	5,1
Kiel	Mio. t	4,2	3,7	4,0	3,8	4,3	5,1	4,3	4,8	4,8
Sassnitz	Mio. t	1,9	1,6	1,3	1,1	1,3	1,5	1,8	1,7	1,2
Wismar	Mio. t	3,8	3,8	3,4	3,7	3,2	3,3	3,0	2,8	2,3
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ³⁾	Mio. t	54,3	52,3	53,2	51,7	51,8	52,7	53,7	53,4	49,1

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf.- ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang ¹⁾

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Güterversand	Mio. t	95,6	103,4	112,6	120,5	123,0	123,9	103,6	106,0	115,8
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	36,4	39,3	44,1	46,7	47,2	48,0	40,9	42,6	47,2
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	18,7	20,8	22,1	25,7	27,8	30,0	26,0	28,5	33,3
Rostock	Mio. t	7,4	7,4	8,4	9,2	8,9	9,3	8,0	8,4	7,9
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	92,0	99,7	108,7	117,0	118,9	119,9	100,1	102,9	112,5
dar. unter Flagge der BRD	vH	18	17	17	16	16	15	14	12	10
europäische Häfen	Mio. t	50,5	56,2	60,0	66,1	69,6	67,7	51,9	52,8	59,1
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	41,5	43,5	48,8	50,9	49,3	52,2	48,2	50,1	53,4
Gütereingang	Mio. t	159,2	168,5	172,3	182,2	192,0	196,7	159,3	169,9	180,3
dar. Erdöl	Mio. t	35,8	39,6	39,6	36,5	39,3	38,8	33,0	28,8	25,8
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	57,2	60,2	64,2	68,9	71,0	70,9	53,9	61,9	67,2
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	23,8	24,6	24,6	29,9	31,5	33,5	28,0	30,6	35,5
Wilhelmshaven	Mio. t	31,0	35,0	35,4	32,9	33,3	33,1	29,8	24,3	23,8
Rostock	Mio. t	9,3	9,0	8,8	9,9	10,7	12,0	9,4	11,1	10,2
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	154,5	163,8	168,3	178,6	188,2	192,6	155,9	166,8	177,1
dar. unter Flagge der BRD	vH	10	10	10	10	9	9	8	8	8
europäische Häfen	Mio. t	103,7	110,1	109,4	114,7	116,7	114,4	96,8	102,8	107,8
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	50,8	53,7	58,9	63,9	71,4	78,2	59,1	64,0	69,4

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter- ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder.
Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang ¹⁾

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Güterversand	Mio. t	119,7	122,8	125,5	122,7	121,2	120,2	118,0	117,1	114,8
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	48,4	52,1	54,7	52,2	50,4	49,4	47,2	49,0	47,7
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	35,5	33,6	33,3	30,6	31,3	30,9	31,9	29,4	28,3
Rostock	Mio. t	7,4	8,9	9,4	10,2	10,3	9,1	8,9	9,2	10,4
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	116,0	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,6	112,8	111,2
dar. unter Flagge der BRD	vH	10	10	9	8	7	8	7	7	7
europäische Häfen	Mio. t	59,0	58,8	60,3	58,0	59,1	60,3	60,0	56,9	56,1
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	57,0	60,4	61,2	60,3	57,7	55,3	53,6	55,9	55,1
Gütereingang	Mio. t	179,1	174,8	178,6	173,6	175,3	179,3	177,3	177,5	160,9
dar. Erdöl	Mio. t	29,5	23,3	23,4	20,5	19,8	21,0	19,4	24,2	22,0
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	65,1	68,5	71,3	68,0	70,0	69,4	70,5	68,1	61,5
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	36,3	33,4	33,1	31,9	33,1	31,5	31,5	30,3	28,7
Wilhelmshaven	Mio. t	26,0	23,6	22,8	22,1	19,6	21,4	19,5	22,7	21,9
Rostock	Mio. t	9,4	8,9	10,1	10,1	10,7	11,4	10,8	10,7	9,6
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	175,6	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	173,6	174,2	158,1
dar. unter Flagge der BRD	vH	6	6	6	6	5	6	5	5	5
europäische Häfen	Mio. t	108,3	107,1	109,7	109,3	111,4	111,2	110,3	109,0	96,1
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	67,2	64,4	65,3	60,5	59,7	64,2	63,3	65,1	62,0

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ²⁾									
Containerumschlag ¹⁾³⁾ nach Fahrtgebieten	9 569	10 822	12 101	13 802	15 257	15 655	11 905	13 110	15 274
Europa	3 661	4 222	4 603	5 326	5 691	5 698	4 030	4 233	5 232
außerhalb Europas	5 908	6 600	7 498	8 476	9 566	9 957	7 875	8 877	10 042
dar. Asien	3 838	4 443	5 082	5 820	6 812	6 935	5 604	6 160	6 945
Versand	4 780	5 409	5 988	6 847	7 559	7 798	5 922	6 536	7 605
Europa	1 681	2 004	2 174	2 567	2 808	2 895	1 977	2 138	2 616
außerhalb Europas	3 099	3 405	3 814	4 280	4 751	4 903	3 945	4 398	4 989
dar. Asien	1 906	2 157	2 405	2 774	3 196	3 258	2 656	2 863	3 248
Empfang	4 789	5 414	6 113	6 954	7 698	7 857	5 983	6 574	7 669
Europa	1 980	2 218	2 429	2 759	2 881	2 803	2 053	2 095	2 616
außerhalb Europas	2 809	3 196	3 684	4 195	4 817	5 054	3 930	4 479	5 053
dar. Asien	1 932	2 286	2 677	3 046	3 616	3 677	2 949	3 297	3 697
Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t									
Containerumschlag ¹⁾⁴⁾ nach Fahrtgebieten	76 576	87 499	95 957	107 082	114 993	120 182	96 880	105 861	124 906
Europa	28 942	33 797	36 899	41 554	43 751	45 123	33 789	35 141	43 180
außerhalb Europas	47 634	53 702	59 058	65 528	71 242	75 059	63 091	70 720	81 726
dar. Asien	31 367	36 075	39 697	44 809	49 343	50 970	44 079	47 566	55 546
Versand	39 946	45 669	49 804	55 461	58 297	61 081	50 569	55 079	64 440
Europa	13 203	15 801	18 050	21 131	23 809	24 796	17 023	18 511	22 895
außerhalb Europas	26 743	29 868	31 754	34 330	34 488	36 285	33 546	36 568	41 545
dar. Asien	17 002	19 294	20 113	22 287	22 280	23 353	23 139	23 375	26 904
Empfang	36 630	41 830	46 153	51 621	56 696	59 100	46 311	50 782	60 466
Europa	15 739	17 996	18 849	20 423	19 942	20 326	16 766	16 630	20 285
außerhalb Europas	20 891	23 834	27 304	31 198	36 754	38 774	29 545	34 152	40 181
dar. Asien	14 365	16 781	19 583	22 522	27 063	27 617	20 940	24 192	28 642

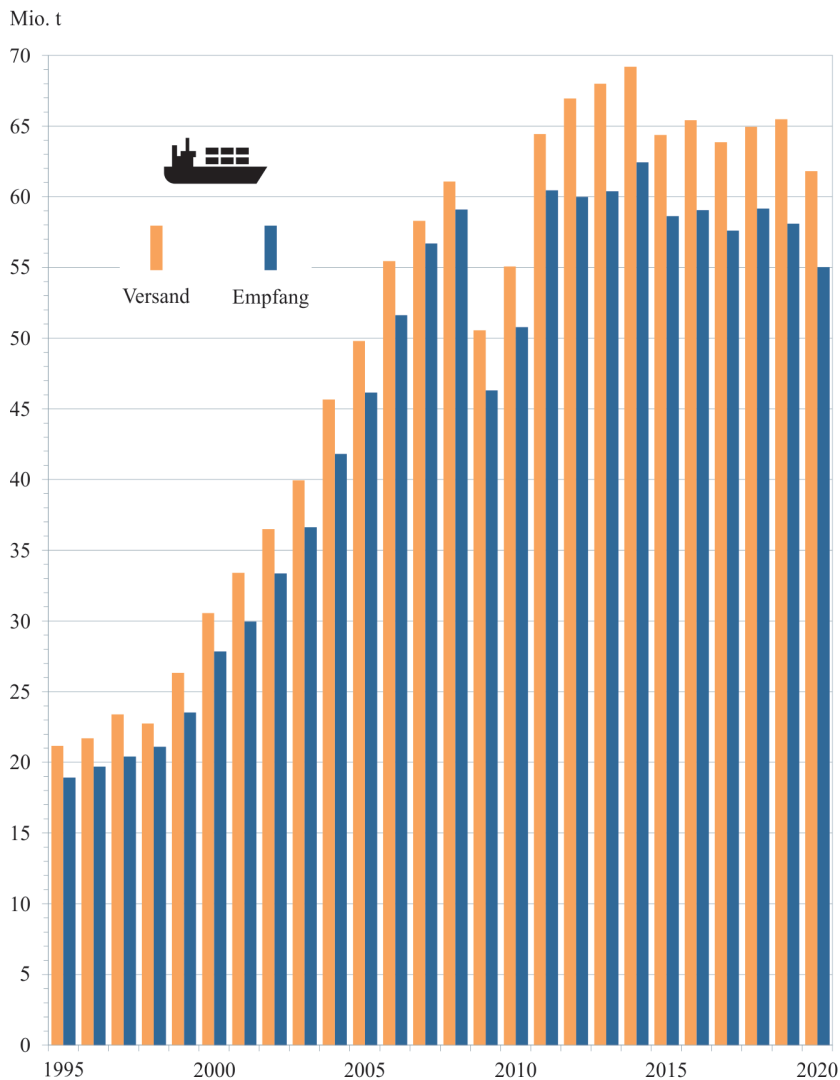
¹⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber.- ²⁾ Twenty-foot equivalent unit.- ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik.- ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ²⁾									
Containerumschlag ¹⁾³⁾ nach Fahrtgebieten	15 325	15 552	15 905	15 181	15 205	15 129	15 135	15 061	14 016
Europa	5 477	5 720	5 732	5 710	5 571	5 370	5 410	5 214	4 954
außerhalb Europas	9 848	9 832	10 173	9 471	9 634	9 759	9 725	9 847	9 062
dar. Asien	6 605	6 522	6 994	6 231	6 259	6 226	6 246	6 374	5 782
Versand	7 605	7 728	7 901	7 573	7 551	7 581	7 595	7 510	6 972
Europa	2 752	2 779	2 786	2 751	2 629	2 650	2 640	2 436	2 262
außerhalb Europas	4 853	4 949	5 115	4 822	4 922	4 931	4 955	5 074	4 710
dar. Asien	3 060	3 101	3 288	2 961	2 960	2 879	2 839	2 942	2 700
Empfang	7 719	7 824	8 004	7 608	7 654	7 548	7 540	7 551	7 044
Europa	2 725	2 941	2 946	2 959	2 942	2 720	2 770	2 778	2 692
außerhalb Europas	4 994	4 883	5 058	4 649	4 712	4 828	4 770	4 773	4 352
dar. Asien	3 546	3 421	3 706	3 271	3 299	3 347	3 407	3 432	3 082
Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t									
Containerumschlag ¹⁾⁴⁾ nach Fahrtgebieten	126 955	128 385	131 658	123 005	124 473	121 499	124 132	123 607	116 848
Europa	45 237	46 421	47 702	46 086	45 432	43 456	46 108	44 561	43 058
außerhalb Europas	81 718	81 964	83 956	76 919	79 041	78 043	78 024	79 046	73 790
dar. Asien	55 361	55 506	58 616	51 836	53 432	51 235	51 099	52 662	48 517
Versand	66 969	67 994	69 207	64 368	65 413	63 873	64 949	65 495	61 810
Europa	23 634	23 661	24 034	22 279	21 770	21 462	22 068	20 488	19 568
außerhalb Europas	43 335	44 333	45 173	42 089	43 643	42 411	42 881	45 007	42 242
dar. Asien	28 391	29 005	29 987	26 716	27 309	25 243	25 069	27 071	25 327
Empfang	59 987	60 391	62 451	58 636	59 061	57 626	59 183	58 113	55 038
Europa	21 603	22 760	23 668	23 807	23 663	21 994	24 040	24 073	23 491
außerhalb Europas	38 384	37 631	38 783	34 829	35 398	35 632	35 143	34 040	31 547
dar. Asien	26 970	26 501	28 629	25 120	26 123	25 992	26 030	25 591	23 189

¹⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber.- ²⁾ Twenty-foot equivalent unit.- ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2020 insgesamt 200 Tsd. TEU).- ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2020 insgesamt 1,6 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnen im Fährverkehr.
Quelle: 3.

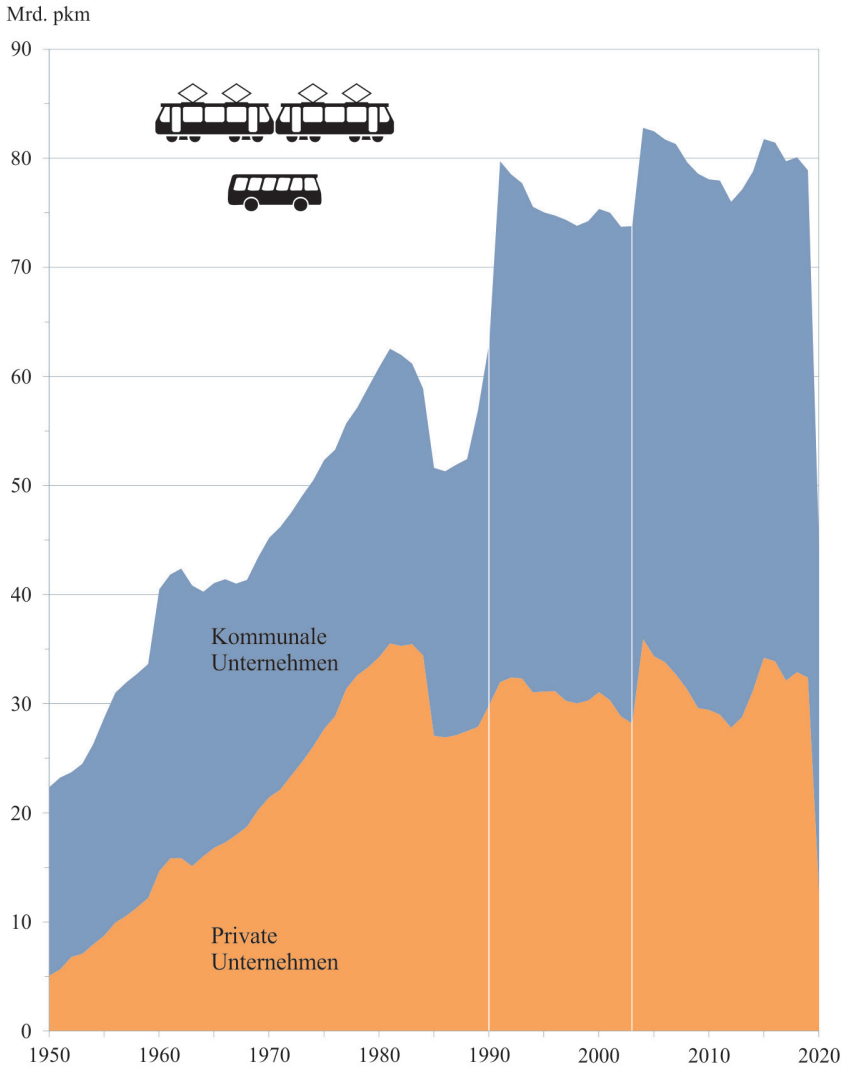
Seehäfen - Containerumschlag 1995 - 2020 Gewicht der Ladung



Daten siehe Seite 74/75

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2020

Verkehrsleistung



Daten 1950-1990 siehe ViZ1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ2009/2010. Daten ab 2003 siehe Seite 80/81.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Kapazitäten

		1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Streckenlänge ²⁾										
Stadschnellbahnen ³⁾	km	588	679	766	777	828	854	881	909	942
Straßenbahnen ⁴⁾	km	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057	2 119
Obusverkehr	km	40	68	69	92	112	97	97	97	98
Kraftomnibusverkehr ⁵⁾										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000 km	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2	355,9
Private Unternehmen	1 000 km	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9	454,9
Fahrzeugbestand										
Stadschnellbahnwagen ²⁾	Anzahl	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289	4 308
Straßenbahnwagen ²⁾	Anzahl	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676	5 335
Triebwagen	Anzahl	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.	4 570
Anhänger	Anzahl	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.	765
Obusse ²⁾	Anzahl	78	132	139	129	122	97	100	93	90
Kraftomnibusse ²⁷⁾										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0	41,2
Private Unternehmen	1 000	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7	39,3
Taxis und Mietwagen ⁸⁾	1 000	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.	.
Platzkapazität ²⁾										
Stadschnellbahnen	1 000	666	679	649	660	585	613	548	545	553
Straßenbahnen	1 000	519	914	862	756	729	716	673	660	640
Obusverkehr	1 000	9	18	16	16	14	12	13	12	11
Kraftomnibusverkehr										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838	3 810
Private Unternehmen	1 000	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492	2 051

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost.- ²⁾ Stand 30.9. Ab 2004 Stand 31.12. Ab 1999 Linienlänge.- ³⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebelbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten

		1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2009	2014	2019**
Linienlänge ⁹⁾										
Stadschnellbahnen ³⁾	km	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475	5 177	5 083	7 445	6 098
Straßenbahnen ⁴⁾	km	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694				
Obusverkehr ¹⁰⁾	km	116	116	115	115	115	371,0	389,6	348,4	328,5
Kraftomnibusverkehr ^{5) 10)}										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000 km	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	333,8	238,7	232,4	271,1
Private Unternehmen	1 000 km	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9				
Fahrzeugbestand										
Stadschnellbahnwagen ²⁾	Anzahl	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482	8 672	7 549	7 157	7 357
Straßenbahnwagen ²⁾	Anzahl	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356				
Triebwagen	Anzahl	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811	8 123	7 282	6 371	6 866
Anhänger	Anzahl	728	641	603	589	545				
Obusse ^{2) 10)}	Anzahl	90	90	82	76	74	34,7	34,5	32,7	30,5
Kraftomnibusse ^{2) 7) 10)}										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	43,7	41,6	41,5	43,3
Private Unternehmen	1 000	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2				
Platzkapazität ²⁾										
Stadschnellbahnen	1 000	562	586	576	573	578	1 162	1 175	1 160	1 224
Straßenbahnen	1 000	631	621	597	592	578				
Obusverkehr ¹⁰⁾	1 000	11	12	9	10	10	3 304	3 185	3 116	2 979
Kraftomnibusverkehr ¹⁰⁾										
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	1 000	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 034	2 874	2 826	3 058
Private Unternehmen	1 000	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660				

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- ⁵⁾ Linienlänge.- ⁶⁾ Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn.- ⁷⁾ Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge.- ⁸⁾ Stand 1.3.- ⁹⁾ Betriebslinienlänge.- ¹⁰⁾ Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Infrastruktur-Angaben werden nur noch 5-jährlich erhoben. ** Vorläufige Werte; bis Redaktionsschluss lagen nicht alle Werte vor. Quelle: 3.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Betriebsleistung, Verkehrsleistung und -aufkommen, Erwerbstätige

		2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer ²⁾										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	2 567	2 343	2 366	2 315	2 291	2 302	2 324	2 333	2 325
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	Mio.	364	294	298	301	293	296	295	296	300
Straßenbahnen ⁵⁾	Mio.	249								
Obusse	Mio.	4	2 050	2 070	2 015	1 998	2 006	2 029	2 037	2 025
Kraftomnibusse	Mio.	1 951								
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio	1 172	1 549	1 402	1 364	1 326	1 290	1 308	1 279	1 231
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen ^{6) 7)}										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	7 293	8 294	8 378	8 392	8 396	8 362	8 505	8 532	8 616
Private Unternehmen	Mio.	614	764	722	725	742	742	751	749	738
Verkehrsleistung - Personenkilometer ⁶⁾										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio. Pkm	45 553	46 870	48 116	47 923	48 599	48 308	48 988	48 646	48 929
Private Unternehmen	Mio. Pkm	28 224	35 922	34 373	33 829	32 708	31 334	29 605	29 446	29 028
Erwerbstätige ⁸⁾		1 000	161	188	.	.	.	176	.	.

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. Einschl. des freigestellten Schülerverkehrs.- ²⁾ Im Bundesgebiet. Bis 2003 Wagenkilometer.- ³⁾ Stadtschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen.- ⁴⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Betriebsleistung, Verkehrsleistung und -aufkommen, Erwerbstätige

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020**
Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	2 296	2 282	2 274	2 274	2 251	2 217	2 204	2 176	.
Stadtschnellbahnen ⁴⁾	Mio.	300	299	303	305	307	308	309	309	.
Straßenbahnen ⁵⁾	Mio.									.
Obusse	Mio.	1 996	1 984	1 971	1 969	1 943	1 910	1 894	1 868	.
Kraftomnibusse	Mio.									.
Private Unternehmen ⁶⁾	Mio.	1 195	1 270	1 380	1 478	1 505	1 443	1 488	1 537	.
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen ⁶⁾										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio.	8 614	8 672	8 666	8 663	8 774	8 838	8 872	8 869	6 057
Private Unternehmen	Mio.	714	708	775	798	800	754	787	870	568
Verkehrsleistung - Personenkilometer ⁶⁾										
Kommunale Unternehmen ³⁾	Mio. Pkm	48 199	48 369	47 580	47 562	47 533	47 595	47 186	46 511	31 433
Private Unternehmen	Mio. Pkm	27 820	28 777	31 206	34 209	33 910	32 135	32 917	32 407	12 732
Erwerbstätige ⁸⁾		1 000	.	197	219	.	.	.	204	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- ⁶⁾ Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen. Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.- ⁷⁾ Bis 2003 ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- ⁸⁾ Stand 31.12.- * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 29.

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.									
Hamburg	535	538	580	601	618	638	656	676	697
München	.	558	581	590	601	618	620	633	645
Rhein-Main	630	630	640	645	649	655	660	667	703
Stuttgart	308	312	318	321	321	326	326	330	336
Rhein-Ruhr	1 203	1 206	1 283	1 278	1 282	1 299	1 299	1 244	1 104
Rhein-Sieg	439	451	470	470	480	488	492	499	508
Hannover	158	163	165	158	168	172	177	196	196
Berlin-Brandenburg	1 185	1 197	1 227	1 256	1 237	1 233	1 265	1 266	1 282
Personenkilometer - in Mio.									
Hamburg	4 334	4 360	5 127	5 452	5 938	6 461	6 607	6 888	7 102
München	.	5 660	5 890	5 986	6 075	6 272	6 280	6 405	6 521
Rhein-Main	.	.	.	.	.	.	.	6 367	6 367
Stuttgart	3 173	3 210	3 271	3 300	3 308	3 357	3 362	3 399	3 530
Rhein-Ruhr	7 706	7 841	8 053	8 307	8 333	8 150	8 150	8 084	.
Rhein-Sieg	.	.	.	402	435	464	481	506	531
Hannover	1 296	1 334	1 355	1 292	1 381	1 409	1 454	1 506	1 513
Berlin-Brandenburg	.	.	.	.	.	10 953	11 465	11 267	.
Einnahmen ³⁾ - in Mio. €									
Hamburg	406	418	473	504	530	557	589	617	652
München	491	483	523	553	580	610	618	659	691
Rhein-Main	.	.	588	605	639	665	.	.	.
Stuttgart	286	294	309	327	339	354	363	378	392
Rhein-Ruhr	718	754	796	845	876	926	964	969	1 009
Rhein-Sieg	339	351	377	403	437	467	483	510	523
Hannover	138	146	156	163	174	185	196	206	211
Berlin-Brandenburg	794	872	901	954	965	996	1 025	1 071	1 092

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar.- ²⁾ Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- ³⁾ Brutto-Fahrgeldeinnahmen. Quelle: 25.

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.									
Hamburg	717	729	738	751	771	781	780	796	683
München	663	670	680	692	711	716	722	737	435
Rhein-Main	705	707	715	727	739	747	788	778	524
Stuttgart	338	349	357	366	376	382	374	362	240
Rhein-Ruhr	1 139	1 147	1 148	1 147	1 150	1 153	1 139	1 141	894
Rhein-Sieg	520	529	531	538	545	550	549	555	.
Hannover	200	202	205	211	216	217	201	200	160
Berlin-Brandenburg	1 293	1 321	1 365	1 391	1 442	1 470	1 539	1 571	1 071
Personenkilometer - in Mio.									
Hamburg	7 307	7 424	7 521	7 649	7 848	7 950	7 989	8 101	5 225
München	6 712	6 791	6 872	6 999	7 197	7 261	7 325	7 503	4 472
Rhein-Main	.	.	.	7 412	.	~7 600	~9 200	9 220	6 136
Stuttgart	3 549	.	.	.	.	.	3 875	4 156	2 600
Rhein-Ruhr	.	8 233	6 773	.	.	.	.	.	.
Rhein-Sieg	555	582	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	.	1 553	1 576	1 623	1 667	1 674	1 695	1 689	1 357
Berlin-Brandenburg	.	.	12 730	12 895	11 177	13 616	13 912	14 324	10 171
Einnahmen ³⁾ - in Mio. €									
Hamburg	692	726	756	789	826	847	861	890	686
München	727	766	774	820	872	910	935	953	578
Rhein-Main	.	789	823	847	.	898	909	904	740
Stuttgart	409	434	461	500	517	533	540	511	391
Rhein-Ruhr	1 085	1 122	1 149	1 194	1 238	1 264	1 323	1 321	1 104
Rhein-Sieg	548	576	599	629	653	662	665	687	555
Hannover	218	228	236	247	261	268	272	280	211
Berlin-Brandenburg	1 137	1 199	1 274	1 344	1 411	1 433	1 466	1 531	1 237

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar. - ²⁾ Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. - ³⁾ Brutto-Fahrgeldeinnahmen. - * Vorläufige Werte. Quelle: 25.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Fahrzeugbestand ^{1) 2)}									
Lastkraftwagen	1 000	176,2	164,5	173,3	157,0	152,0	144,7	.	.
mit Spezialaufbau	1 000	64,5	60,8	65,1	53,2	51,8	44,6	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	238,7	266,1	272,1	237,4	260,5	263,9	.	.
Sattelanhänger	1 000	143,4	167,8	173,6	154,4	175,0	183,4	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	50,8	46,3	51,1	49,8	44,4	39,6	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	26,8	31,4	29,0	26,6	25,7	29,5	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	24,3	12,3	13,2	11,0	11,4	10,7	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	34,4	32,8	34,3	29,3	25,2	24,4	.	.
über 14 t	1 000	39,8	41,8	45,6	40,3	45,2	40,5	.	.
Ladepazität ^{1) 2)}									
Lastkraftwagen	1 000 t	6 511	7 194	7 640	6 846	7 552	7 768	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	5 032	5 781	6 127	5 515	6 181	6 482	.	.
Verkehrsaufkommen ³⁾									
	Mio. t	1 666	1 759	1 911	1 917	1 752	1 967	2 167	2 110
Verkehrsleistung ³⁾									
	Mrd. tkm	248,6	264,9	281,7	276,2	248,3	265,8	275,9	262,3
Erwerbstätige ^{1) 4)}									
	1 000	.	.	.	.	448	450	.	.
Einnahmen ⁵⁾									
	Mio. €	30 290	32 280	.	35 360	27 730	28 700	30 960	31 780

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Stand November.- ³⁾ Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Stand 31.10.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer, vgl. Anmerkungen S. 46/47. Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Fahrzeugbestand ^{1) 2)}									
Lastkraftwagen	1 000	.	.	137,5	.	.	.	.	.
Sattelzugmaschinen	1 000	.	.	145,7	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	.	.	239,2	.	.	.	.	.
Sattelanhänger	1 000	.	.	171,1	.	.	.	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen									
bis 3,5 t	1 000	.	.	33,0	.	.	.	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	.	.	32,5	.	.	.	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	.	.	8,6	.	.	.	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	.	.	21,9	.	.	.	.	.
über 14 t	1 000	.	.	41,5	.	.	.	.	.
Ladekapazität ^{1) 2)}	1 000 t	.	.	7 362	.	.	.	.	.
Lastkraftwagen	1 000 t	.	.	1 258	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000 t	.	.	6 104	.	.	.	.	.
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	2 169	2 261	2 280	2 377	2 444	2 489	2 490	2 420
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	261,8	266,0	272,2	274,4	273,5	277,0	272,7	265,3
Erwerbstätige ^{1) 4)}	1 000	.	481	466	.	.	.	517	485
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	31 840	32 340	32 670	33 570	33 450	35 440	36 460	.

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Stand November.- ³⁾ Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland, einschl. Kobotage (2020: 8,2 Mio. t, 1,2 Mrd. tkm). Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Stand 31.10.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer, vgl. Anmerkungen S. 46/47.- *Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Fluggesellschaften ¹⁾

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Luftfahrzeugbestand ²⁾	Anzahl	1 672	1 677	1 806	1 817	1 738	1 755	1 801	1 770	1 784
Flugzeuge	Anzahl	1 180	1 226	1 303	1 329	1 259	1 289	1 291	1 282	1 337
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	546	580	636	632	552	547	554	510	525
über 20 t bis 75 t	Anzahl	409	373	419	426	432	408	421	454	432
über 75 t bis 175 t	Anzahl	81	154	126	148	168	199	195	191	225
über 175 t	Anzahl	144	119	122	123	107	135	121	127	155
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	492	451	503	488	479	466	510	488	447
Erwerbstätige ⁴⁾	1 000	55	55	57	59	63	65	64	65	66
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	18 200	19 970	22 030	24 030	25 200	25 980	22 440	24 670	27 540
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	18 100	19 940	21 990	24 000	25 160	25 940	22 400	24 620	27 490
Personenverkehr	Mio. €	15 500	17 070	18 830	20 720	21 890	22 770	20 370	21 690	23 610
Güterverkehr	Mio. €	2 610	2 860	3 160	3 280	3 270	3 170	2 030	2 930	3 880

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- ⁴⁾ Stand 30.6.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer, vgl. Anmerkungen S. 46/47. Quelle: 3.

Fluggesellschaften ¹⁾

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*
Luftfahrzeugbestand ²⁾	Anzahl	1 913	1 820	1 900	1 819	1 827	1 811	1 662	1 794	.
Flugzeuge	Anzahl	1 340	1 282	1 261	1 170	1 179	1 166	1 026	1 124	.
Startgewicht										
bis 20 t	Anzahl	553	576	494	452	475	452	446	482	.
über 20 t bis 75 t	Anzahl	400	312	346	309	274	273	217	276	.
über 75 t bis 175 t	Anzahl	241	236	261	243	273	282	199	211	.
über 175 t	Anzahl	159	158	160	166	158	159	164	155	.
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	573	538	639	649	648	645	636	670	.
Erwerbstätige ⁴⁾	1 000	70	68	67	65	63	65	60	60	.
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	29 570	28 010	27 990	28 600	26 730	27 440	26 730	25 150	.
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	29 510	27 960	27 910	28 540	26 670	27 380	26 670	25 150	.
Personenverkehr	Mio. €	25 000	24 690	24 610	25 210	23 550	23 940	23 550	21 620	.
Güterverkehr	Mio. €	4 500	3 270	3 300	3 330	3 120	3 450	3 120	3 530	.

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland.- ²⁾ Stand 1. 7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge.- ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge.- ⁴⁾ Stand 30.6.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer, vgl. Anmerkungen S. 46/47; ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Gestartete und gelandete									
Luftfahrzeuge 2)	3 027	2 867	2 954	2 961	3 096	3 185	2 941	2 915	3 003
dar. Berlin ³⁾	187	171	214	223	227	235	213	216	227
Bremen	32	34	34	32	36	38	36	39	39
Dresden	25	28	29	29	29	30	27	28	27
Düsseldorf	174	188	189	208	224	225	210	213	217
Frankfurt-Main	445	463	476	481	485	478	456	457	481
Hamburg	127	130	135	146	152	151	138	138	141
Hannover	77	78	80	76	72	72	64	60	68
Köln-Bonn	135	136	141	139	139	128	120	121	118
Leipzig	32	31	30	34	42	55	56	57	59
München	341	369	386	392	411	412	380	370	399
Nürnberg	57	57	60	63	63	60	56	56	54
Stuttgart	123	137	140	144	146	142	126	120	124
Fluggäste	147 717	159 971	169 939	178 769	189 974	192 616	184 195	184 448	201 477
Einsteiger	73 281	79 338	84 403	88 714	94 312	95 688	91 415	91 556	99 964
Aussteiger	73 070	79 261	84 321	88 726	94 462	95 835	91 423	91 407	100 434
Durchreisende	1 366	1 371	1 215	1 328	1 200	1 093	1 357	1 486	1 079
dar. Berlin ³⁾	13 244	14 804	17 105	18 475	20 018	21 667	20 946	22 287	24 027
Bremen	1 629	1 663	1 730	1 689	2 226	2 482	2 444	2 670	2 560
Dresden	1 545	1 613	1 777	1 830	1 844	1 855	1 714	1 835	1 917
Düsseldorf	14 231	15 202	15 471	16 553	17 808	18 131	17 765	18 952	20 321
Frankfurt-Main	48 271	50 034	52 159	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419
Hamburg	9 474	9 842	10 636	11 934	12 765	12 815	12 202	12 929	13 552
Hannover	4 991	4 825	5 597	5 660	5 624	5 609	4 952	5 040	5 337
Köln-Bonn	7 739	8 088	9 437	9 897	10 463	10 333	9 728	9 833	9 621
Leipzig	1 925	1 999	2 094	2 304	2 682	2 408	2 382	2 311	2 263
München	24 150	26 755	28 566	30 687	33 881	34 456	32 614	34 642	37 722
Nürnberg	3 264	3 606	3 928	4 041	4 256	4 258	3 956	4 056	3 956
Stuttgart	7 542	8 779	9 363	10 079	10 268	9 908	8 917	9 195	9 576

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen einschl. sonstiger Flugplätze (Anzahl 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009: 26, 2010/2011: 27).- ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überflugsflüge.- ³⁾ Tegel, Tempelhof (ab 2009 geschlossen, 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen, 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Gestartete und gelandete									
Luftfahrzeuge ²⁾	2 877	2 783	2 791	2 843	2 848	2 762	3 003	3 466	2 100
dar. Berlin ³⁾	228	226	238	248	270	262	279	278	95
Bremen	38	37	37	34	34	30	31	30	15
Dresden	25	21	22	22	22	21	22	20	8
Düsseldorf	212	206	205	205	211	215	212	219	74
Frankfurt-Main	475	466	462	461	457	469	505	507	207
Hamburg	137	129	139	143	145	146	141	141	52
Hannover	72	67	66	68	63	62	64	63	30
Köln-Bonn	113	107	110	115	124	128	132	131	69
Leipzig	59	57	58	60	59	64	71	72	58
München	388	372	367	370	385	395	403	407	140
Nürnberg	50	47	43	41	42	46	46	43	14
Stuttgart	122	118	115	119	111	111	121	127	46
Fluggäste	203 761	204 726	210 553	218 419	225 755	237 300	247 192	251 089	64 306
Einsteiger	101 145	101 796	104 729	108 689	112 330	118 044	123 041	124 891	31 593
Aussteiger	101 617	102 241	105 239	109 232	112 945	118 837	123 776	125 803	32 557
Durchreisende	1 000	689	584	498	479	419	376	395	155
dar. Berlin ³⁾	25 256	26 290	27 973	29 524	32 893	33 324	34 720	35 646	9 097
Bremen	2 448	2 606	2 773	2 660	2 572	2 540	2 560	2 307	595
Dresden	1 885	1 742	1 754	1 720	1 916	1 706	1 757	1 596	383
Düsseldorf	20 824	21 196	21 839	22 465	23 508	24 626	24 266	25 487	6 569
Frankfurt-Main	57 506	57 878	59 551	61 014	60 769	64 481	69 485	70 535	18 764
Hamburg	13 696	13 483	14 758	15 607	16 223	17 622	17 230	17 309	4 562
Hannover	5 287	5 210	5 287	5 447	5 400	5 869	6 322	6 300	1 452
Köln-Bonn	9 279	9 051	9 438	10 326	11 894	12 378	12 950	12 365	3 080
Leipzig	2 279	2 129	2 326	2 316	2 189	2 361	2 566	2 615	530
München	38 330	38 518	39 678	40 969	42 246	44 566	46 235	47 927	11 105
Nürnberg	3 596	3 294	3 255	3 365	3 465	4 173	4 453	4 098	902
Stuttgart	9 716	9 546	9 712	10 509	10 621	10 960	11 818	12 718	3 205

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl der Verkehrsflughäfen: 2012-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25) einschl. sonstiger Flugplätze.- ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge.- ³⁾ Tegel (2020: 58 Tsd. Flugbewegungen und 5,9 Mio. Fluggäste), Schönefeld (2020: 30 Tsd. Flugbewegungen und 2,8 Mio. Fluggäste, Brandenburg (2020: 8 Tsd. Flugbewegungen und 0,4 Mio. Fluggäste).- * Vorläufige Werte. Bis Redaktionsschluss lagen nicht alle Werte vor. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Fracht und Post	1 000 t	2 641	2 967	3 168	3 442	3 623	3 827	3 591	4 361	4 568
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	44,1	40,2	36,3	29,2	29,6	31,8	25,8	31,7	36,0
Bremen	1 000 t	2,2	0,9	0,8	1,0	0,8	0,8	0,3	0,6	0,7
Dresden	1 000 t	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4
Düsseldorf	1 000 t	48,8	56,7	57,3	60,2	58,0	70,5	65,4	87,6	81,5
Frankfurt-Main	1 000 t	1 667,3	1 855,3	1 972,8	2 144,2	2 183,6	2 126,6	1 912,1	2 306,0	2 251,2
Hamburg	1 000 t	36,4	38,5	33,5	38,5	44,0	37,3	31,5	27,3	27,6
Hannover	1 000 t	16,5	16,5	16,8	16,6	18,0	19,2	11,3	16,1	17,0
Köln-Bonn	1 000 t	540,6	632,5	662,8	691,0	726,3	589,3	559,3	656,2	743,6
Leipzig/Halle	1 000 t	15,9	10,3	13,3	29,6	102,2	441,0	525,7	662,4	760,4
München	1 000 t	179,0	198,7	224,0	245,4	272,1	279,7	247,4	301,5	320,4
Nürnberg	1 000 t	16,7	14,2	12,0	13,5	14,7	13,1	10,8	9,6	10,4
Stuttgart	1 000 t	28,4	26,8	26,7	29,4	28,7	30,7	24,2	31,0	30,8
Fracht ³⁾	1 000 t	2 417	2 767	3 007	3 289	3 471	3 677	3 475	4 361	4 568
Versand	1 000 t	1 219	1 384	1 478	1 626	1 722	1 787	1 696	2 168	2 341
Empfang	1 000 t	1 140	1 329	1 472	1 597	1 651	1 764	1 640	2 043	2 072
Durchgang	1 000 t	57	55	57	67	98	125	140	151	155
Post	1 000 t	224	200	161	152	152	150	116		
Versand	1 000 t	110	96	81	78	76	76	58		
Empfang	1 000 t	110	100	79	74	75	74	58		
Durchgang	1 000 t	4	3	1	0	1	1	1		

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl: 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007:25, 2008: 27, 2009: 26, 2010 - 2011: 27).- ²⁾ Berlin-Tegel, Berlin-Schönefeld und Berlin-Tempelhof (Berlin-Tempelhof zum 30.10.2008 geschlossen; 2008: 0,3 Tsd. t).- ³⁾ Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fracht und Post	1 000 t	4 443	4 431	4 516	4 521	4 680	4 981	5 068	4 902	4 718
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	37,4	40,7	48,8	47,7	51,5	53,7	44,6	38,3	25,6
Bremen	1 000 t	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	1,1
Dresden	1 000 t	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1
Düsseldorf	1 000 t	87,0	90,9	97,1	90,9	93,7	101,9	75,0	66,0	21,0
Frankfurt-Main	1 000 t	2 099,8	2 127,9	2 164,1	2 113,6	2 150,1	2 228,4	2 213,2	2 126,6	1 950,5
Hamburg	1 000 t	28,7	28,3	29,0	31,3	35,3	36,9	33,5	27,8	10,0
Hannover	1 000 t	15,9	14,8	15,3	18,3	20,2	18,2	17,6	19,6	27,6
Köln-Bonn	1 000 t	751,3	744,0	751,3	754,6	785,9	838,3	859,0	814,3	863,1
Leipzig/Halle	1 000 t	863,5	886,2	908,4	986,5	1 051,5	1 137,6	1 220,5	1 237,9	1 382,7
München	1 000 t	305,3	302,3	323,2	356,3	375,1	388,4	375,1	356,9	157,9
Nürnberg	1 000 t	9,9	10,0	8,7	7,1	7,2	7,7	8,2	7,1	6,7
Stuttgart	1 000 t	32,0	30,1	31,5	29,8	31,7	36,9	36,6	33,0	27,0
Fracht und Post	1 000 t	4 443	4 431	4 516	4 521	4 680	4 981	5 068	4 902	4 718
Versand	1 000 t	2 302	2 305	2 331	2 340	2 413	2 572	2 572	2 480	2 345
Empfang	1 000 t	2 015	2 024	2 108	2 092	2 171	2 319	2 319	2 318	2 259
Durchgang	1 000 t	125	103	77	89	96	90	177	104	114

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl: 2012 - 2014: 27, 2015/2016: 25, 2017 - 2019: 24, 2020: 25).- ²⁾ Berlin-Brandenburg (2020: 4,7 Tsd. t), Berlin-Tegel (2020: 9,5 Tsd. t), Berlin-Schönefeld (2020: 11,7 Tsd. t).- Quelle: 3.

Rohrleitungen ¹⁾

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Länge der Rohrfernleitungen ²⁾	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen ³⁾										
Beförderte Tonnen	Mio. t	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	71,3	71,0	73,0	72,5	68,2	69,8	67,5	66,2	66,8
Verkehrsleistung ³⁾⁵⁾										
Tonnenkilometer	Mrd. tkm	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	10,8	11,3	11,8	11,2	10,9	11,0	11,5	11,4	11,4
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	0,7	0,8	0,9	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5
Einnahmen ⁷⁾	Mio. €	680	.	.	.	2 650	.	3 160	.	.

¹⁾ Nur Rohölleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einschl. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Ohne Umsatzsteuer, siehe Anmerkungen S. 46/47.
Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrleitungen ¹⁾

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020**
Länge der Rohrleitungen ²⁾	km	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Verkehrsaufkommen ³⁾										
Beförderte Tonnen	Mio. t	87,9	87,3	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mio. t	64,5	66,1	65,5	67,2	69,9	67,5	64,1	60,7	61,3
Verkehrsleistung ³⁾⁵⁾										
Tonnenkilometer	Mrd. tkm	16,2	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	Mrd. tkm	11,3	13,8	13,3	13,2	14,6	13,6	13,3	13,0	12,8
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,9	2,0
Einnahmen ⁷⁾	Mio. €	.	2 330	2 170	2 080	1 960	2 240	2 500	.	.

¹⁾ Nur Rohölleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.-

³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einschl. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Ohne Umsatzsteuer, siehe Anmerkungen S. 46/47.- * Teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1a, 3, 23.

Rohrleitungen

Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2018* und 2020 - in 1 000 t

Versand- verkehrsregion	Binnen- verkehr	Rotterdam	Marseille	Triest	Russische Föderation	Grenzüber- schreitender Empfang	Empfang insgesamt
2018							
Nord ¹⁾	20 341	13 541	-	-	-	13 541	33 882
Süd ²⁾	-	-	-	29 240	-	29 240	29 240
Ost ³⁾	-	-	-	-	21 359	21 359	21 359
Versand insgesamt	20 341	13 541	-	29 240	21 359	64 140	84 481
2020							
Nord ¹⁾	20 435	14 333	-	-	-	14 333	34 768
Süd ²⁾	-	-	-	26 842	-	26 842	26 842
Ost ³⁾	-	-	-	-	20 101	20 101	20 101
Versand insgesamt	20 435	14 333	-	26 842	20 101	61 277	81 712
Veränderung 2018/2020							
in vH	0,5	5,9	X	-8,2	-5,9	-4,5	-3,3

¹⁾ Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln.- ²⁾ Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim.- ³⁾ Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.- * Für 2019 liegen keine Daten vor. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Aus- bildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Aus- bildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102 - 103
Länge - nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	106
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken der überörtlichen Straßen	110
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik mit dem Ausland	112 - 113
Binnenwasserstraßen - Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116

B1

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte

Jahr	Bevölkerung ¹⁾ insgesamt in 1 000	davon im Alter von ... bis unter ... Jahren			Erwerbs- tätige ²⁾ in 1 000	Schüler ³⁾ und Stu- dierende ⁴⁾ in 1 000	Private Haushalte ⁵⁾ in Mio.
		unter 18	18-65	über 65			
1995	81 817	15 903	53 183	12 732	37 885	14 226	36,9
1996	82 012	15 921	53 234	12 857	37 890	14 387	37,3
1997	82 057	15 887	53 204	12 966	37 861	14 450	37,5
1998	82 037	15 745	53 225	13 067	38 315	14 521	37,5
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 927	14 911	37,8
2000	82 260	15 500	53 065	13 694	39 792	14 554	38,1
2001	82 440	15 381	52 993	14 066	39 667	14 545	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	39 498	14 533	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	39 075	14 590	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 367	39 218	14 471	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	39 220	14 383	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 559	14 240	39,8
2007	82 218	13 970	51 729	16 519	40 259	14 050	39,7
2008	82 002	13 684	51 590	16 729	40 805	13 980	40,1
2009	81 802	13 482	51 419	16 902	40 845	13 796	40,2
2010	81 752	13 341	51 566	16 844	40 983	13 702	40,3
2011 ⁶⁾	81 844	13 219	51 744	16 881	41 534	13 672	40,4
2011 ⁷⁾	80 328	13 143	50 582	16 603			39,5
2012 ⁶⁾	82 021	.	.	.	42 007	13 614	40,7
2012 ⁷⁾	80 524	13 091	50 718	16 715			39,7
2013	80 767	13 076	50 839	16 853	42 269	13 568	39,9
2014	81 198	13 112	50 997	17 089	42 602	13 572	40,2
2015	82 176	13 326	51 550	17 300	42 993	13 590	40,8
2016	82 522	13 470	51 542	17 510	43 550	13 692	41,0
2017	82 792	13 538	51 544	17 710	44 127	13 682	41,3
2018	83 019	13 597	51 538	17 884	44 719	13 648	41,4
2019*	83 167	13 678	51 398	18 091	45 125	13 635	<u>41,5</u>
2020*	83 155	13 744	51 139	18 272	44 803	13 694	41,1

¹⁾ Wohnbevölkerung (Jahresende).- ²⁾ Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland siehe S. 44/45).- ³⁾ Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung, Schuljahr (Beginn: Herbst).- ⁴⁾ Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- ⁵⁾ Ergebnisse des Mikrozensus. 2020: Erstergebnis, aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar.- ⁶⁾ Bevölkerungswerte auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- ⁷⁾ Bevölkerungswerte des Zensus 2011 (Stichtag 9.5.) bzw. Fortschreibung.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach Pendlereigenschaft - 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾				Schüler und Studierende ²⁾				Erwerbstätige, Schüler und Studierende ²⁾			
	2016		2020*		2016		2020*		2016		2020*	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Männlich												
Innergemeindlich Pendelnde	10 555	48,6	9 575	46,6	3 792	68,0	4 258	66,2	14 347	52,6	13 833	51,3
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	9 603	44,2	9 475	46,1	1 603	28,8	1 948	30,3	11 206	41,1	11 423	42,4
Pendelnde über die Landesgrenze	1 549	7,1	1 487	7,2	178	3,2	227	3,5	1 727	6,3	1 714	6,4
Insgesamt	21 706	100	20 539	100	5 573	100	6 433	100	27 279	100	26 972	100
Weiblich												
Innergemeindlich Pendelnde	10 553	55,4	9 761	53,3	3 493	68,3	4 008	67,7	14 046	58,1	13 769	56,8
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	7 596	39,9	7 653	41,8	1 450	28,4	1 734	29,3	9 046	37,4	9 387	38,7
Pendelnde über die Landesgrenze	905	4,7	910	5,0	171	3,3	178	3,0	1 076	4,5	1 088	4,5
Insgesamt	19 054	100	18 323	100	5 114	100	5 920	100	24 168	100	24 243	100
Pendelnde insgesamt												
Innergemeindlich Pendelnde	21 108	51,8	19 335	49,8	7 285	68,2	8 266	66,9	28 393	55,2	27 601	53,9
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	17 199	42,2	17 128	44,1	3 053	28,6	3 682	29,8	20 252	39,4	20 810	40,6
Pendelnde über die Landesgrenze	2 453	6,0	2 397	6,2	349	3,3	405	3,3	2 802	5,4	2 802	5,5
Insgesamt	40 760	100	38 862	100	10 687	100	12 352	100	51 447	100	51 214	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017.- ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2016: 3 877, 2020: 3 710).- * Erstergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾						Schüler und Studierende ²⁾					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH
Zeitaufwand für den Hinweg												
von ... bis unter ... Minuten												
2016												
unter 10	7 209	22,2	3 433	20,0	3 776	24,6	2 955	28,8	1 556	29,1	1 399	28,5
10-30	15 449	47,5	7 860	45,7	7 589	49,5	4 899	47,7	2 536	47,4	2 363	48,1
30-60	7 200	22,1	4 061	23,6	3 138	20,5	1 854	18,1	967	18,1	887	18,1
60 und mehr	1 571	4,8	1 005	5,8	566	3,7	552	5,4	290	5,4	262	5,3
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,3	825	4,8	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	32 506	100	17 184	100	15 321	100	10 260	100	5 349	100	4 911	100
2020*												
unter 10	8 015	21,1	3 799	18,9	4 216	23,5	3 350	27,3	1 790	28,0	1 561	26,5
10-30	19 002	50,0	9 711	48,4	9 291	51,8	5 955	48,5	3 039	47,5	2 916	49,5
30-60	8 401	22,1	4 774	23,8	3 627	20,2	2 286	18,6	1 194	18,7	1 092	18,5
60 und mehr	1 863	4,9	1 213	6,0	650	3,6	700	5,7	379	5,9	322	5,5
Wechselnde Arbeitsstätte	717	1,9	557	2,8	160	0,9	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	37 998	100	20 054	100	17 944	100	12 291	100	6 402	100	5 891	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", für 2004 und 2008 siehe "Verkehr in Zahlen 2013/2014", für 2012 siehe "Verkehr in Zahlen 2016/2017.-

²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben (2016: 12 560, 2020: 4 635).- * Erstergebnisse.
Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾						Schüler und Studierende ²⁾					
	Insgesamt		männlich		weiblich		Insgesamt		männlich		weiblich	
	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH	1 000	in vH
Entfernung für den Hinweg												
von ... bis unter ... km												
2016												
unter 10	16 191	47,8	7 670	42,7	8 521	53,6	7 257	70,4	3 773	70,1	3 483	70,7
10-25	9 328	27,5	4 979	27,7	4 350	27,3	1 867	18,1	963	17,9	904	18,3
25-50	4 448	13,1	2 688	15,0	1 760	11,1	738	7,2	401	7,5	337	6,8
50 und mehr	1 514	4,5	1 060	5,9	455	2,9	418	4,1	224	4,2	194	3,9
Gleiches Grundstück	1 323	3,9	751	4,2	572	3,6	28	0,3	18	0,3	10	0,2
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,2	825	4,6	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	33 881	100	17 973	100	15 910	100	10 308	100	5 379	100	4 928	100
2020*												
unter 10	18 682	48,3	8 814	43,1	9 868	54,1	8 741	70,9	4 502	70,1	4 240	71,8
10-25	11 254	29,1	6 037	29,5	5 217	28,6	2 148	17,4	1 135	17,7	1 013	17,1
25-50	5 492	14,2	3 318	16,2	2 174	11,9	876	7,1	479	7,5	397	6,7
50 und mehr	1 931	5,0	1 364	6,7	567	3,1	562	4,6	303	4,7	259	4,4
Gleiches Grundstück	549	1,4	317	1,6	232	1,3	.	.	.	.	.	.
Wechselnde Arbeitsstätte	784	2,0	597	2,9	187	1,0	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	38 692	100	20 447	100	18 245	100	12 327	100	6 419	100	5 909	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", für 2004 und 2008 siehe "Verkehr in Zahlen 2013/2014", für 2012 siehe "Verkehr in Zahlen 2016/2017".- ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2016: 11 136, 2020: 3 905).- * Erstergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach der Art der benutzten Verkehrsmittel ¹⁾ - 2016 und 2020 ²⁾

	Erwerbstätige ³⁾				Schüler und Studierende ³⁾				Erwerbstätige, Schüler und Studierende ³⁾			
	2016 insges.	insges.	2020* männl.	weibl.	2016 insges.	insges.	2020* männl.	weibl.	2016 insges.	insges.	2020* männl.	weibl.
in 1 000												
Eisenbahn, S-Bahn	1 510	1 727	916	812	882	1 079	579	500	2 392	2 806	1 495	1 312
U-Bahn, Straßenbahn	1 549	1 786	804	981	821	1 052	524	528	2 370	2 838	1 328	1 509
Kraftomnibus	1 385	1 567	680	887	3 150	3 479	1 725	1 755	4 535	5 046	2 405	2 642
Öffentliche Verkehrsmittel	4 444	5 080	2 400	2 680	4 853	5 610	2 828	2 783	9 297	10 690	5 228	5 463
Selbstfahrer	20 663	24 916	13 666	11 250	997	1 339	731	608	21 660	26 255	14 397	11 858
Mitfahrer	1 044	952	507	445	714	875	455	420	1 758	1 827	962	865
Personenkraftwagen	21 707	25 868	14 173	11 695	1 711	2 214	1 186	1 028	23 418	28 082	15 359	12 723
Kraftrad, Moped, Mofa	270	242	200	43	49	53	45	8	319	295	245	51
Fahrrad	2 888	3 927	2 010	1 917	1 382	1 763	982	780	4 270	5 690	2 992	2 697
Sonstige Verkehrsmittel	122	183	122	61	56	102	55	47	178	285	177	108
Fußgänger	2 642	2 527	1 065	1 462	2 161	2 487	1 275	1 212	4 803	5 014	2 340	2 674
Insgesamt	32 073	37 827	19 970	17 858	10 212	12 229	6 371	5 858	42 285	50 056	26 341	23 716
in vH												
Eisenbahn, S-Bahn	4,7	4,6	4,6	4,5	8,6	8,8	9,1	8,5	5,7	5,6	5,7	5,5
U-Bahn, Straßenbahn	4,8	4,7	4,0	5,5	8,0	8,6	8,2	9,0	5,6	5,7	5,0	6,4
Kraftomnibus	4,3	4,1	3,4	5,0	30,8	28,4	27,1	30,0	10,7	10,1	9,1	11,1
Öffentliche Verkehrsmittel	13,9	13,4	12,0	15,0	47,5	45,9	44,4	47,5	22,0	21,4	19,8	23,0
Selbstfahrer	64,4	65,9	68,4	63,0	9,8	10,9	11,5	10,4	51,2	52,5	54,7	50,0
Mitfahrer	3,3	2,5	2,5	2,5	7,0	7,2	7,1	7,2	4,2	3,6	3,7	3,6
Personenkraftwagen	67,7	68,4	71,0	65,5	16,8	18,1	18,6	17,5	55,4	56,1	58,3	53,6
Kraftrad, Moped, Mofa	0,8	0,6	1,0	0,2	0,5	0,4	0,7	0,1	0,8	0,6	0,9	0,2
Fahrrad	9,0	10,4	10,1	10,7	13,5	14,4	15,4	13,3	10,1	11,4	11,4	11,4
Sonstige Verkehrsmittel	0,4	0,5	0,6	0,3	0,5	0,8	0,9	0,8	0,4	0,6	0,7	0,5
Fußgänger	8,2	6,7	5,3	8,2	21,2	20,3	20,0	20,7	11,4	10,0	8,9	11,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel.- ²⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe "Verkehr in Zahlen 2004/2005", für 2004 und 2008 siehe "Verkehr in Zahlen 2013/2014", für 2012 siehe "Verkehr in Zahlen 2016/2017".- ³⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Verkehrsmittel gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 13 041, 2020: 4 868).- * Erstergebnisse. Quellen: 1, 3.

Länge der öffentlichen Straßen¹⁾ - in 1 000 km

Jahr	Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾					Gemeindestraßen ³⁾		
	ins- gesamt	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	ins- gesamt	inner- orts	außer- orts
1993	227,2	11,080	42,0	88,1	86,1	.	.	.
1994	228,6	11,143	41,8	86,5	89,2	.	.	.
1995	228,9	11,190	41,7	86,7	89,3	.	.	.
1996	231,1	11,246	41,5	86,8	91,6 ⁴⁾	.	.	.
1997	231,1	11,309	41,4	86,8	91,5	.	.	.
1998	230,7	11,427	41,4	86,8	91,1	.	.	.
1999	230,7	11,515	41,3	86,8	91,1	.	.	.
2000	230,8	11,712	41,3	86,8	91,0	.	.	.
2001	230,8	11,786	41,2	86,8	91,0	.	.	.
2002	231,6	12,037	41,2	86,9	91,4	.	.	.
2003	231,4	12,044	41,1	86,8	91,4	.	.	.
2004	231,5	12,174	41,0	86,7	91,6	.	.	.
2005	231,5	12,363	41,0	86,6	91,6	.	.	.
2006	231,4	12,531	40,7	86,6	91,5	.	.	.
2007	231,2	12,594	40,4	86,6	91,6	.	.	.
2008	231,0	12,645	40,2	86,5	91,6	.	.	.
2009 ⁵⁾	231,0	12,813	39,9	86,6	91,7	.	.	.
2010	230,8	12,819	39,7	86,6	91,7	.	.	.
2011	230,7	12,845	39,7	86,5	91,7	.	.	.
2012	230,5	12,879	39,6	86,2	91,8	599,9	.	.
2013	230,4	12,917	39,4	86,2	91,9	.	.	.
2014	230,1	12,949	38,9	86,3	92,0	.	.	.
2015	230,1	12,993	38,3	86,9	91,9	.	.	.
2016	230,0	12,996	38,1	87,0	91,9	.	.	.
2017	229,9	13,009	38,0	87,0	91,9	658,7	.	.
2018	229,8	13,141	37,9	86,9	91,9	.	.	.
2019	229,8	13,183	37,8	86,9	91,8	.	.	.
2020	229,7	13,192	37,8	86,9	91,8	.	.	.

¹⁾ Stand 31. 12. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- ²⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).- ³⁾ Bis 1992 Schätzungen. Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). 2012: Navteq-Netz, 2017: HERE-Netz, Stand 2. Quartal. 2012 und 2017 Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.- ⁴⁾ Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- ⁵⁾ Bundesstraßen in Hamburg Stand 2008. Quelle: 2.

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	2010	2020	2010	2020	2010	2020	2010	2020	2010	2020
Baden-Württemberg	27,40	27,42	1,05	1,05	4,37	4,19	9,93	10,07	12,06	12,12
Bayern	41,86	41,90	2,50	2,55	6,53	6,02	14,02	14,51	18,81	18,82
Berlin	0,25	0,24	0,08	0,08	0,17	0,16	-	-	-	-
Brandenburg	12,36	12,16	0,80	0,81	2,81	2,74	5,80	5,65	2,96	2,96
Bremen	0,12	0,11	0,08	0,08	0,04	0,03	-	-	-	-
Hamburg	0,20	0,19	0,08	0,08	0,12	0,11	-	-	-	-
Hessen	16,14	16,08	0,97	1,00	3,04	2,99	7,17	7,20	4,96	4,90
Mecklenburg-Vorpommern	10,00	10,00	0,55	0,58	1,99	1,93	3,30	3,38	4,16	4,12
Niedersachsen	28,25	28,03	1,43	1,45	4,82	4,66	8,31	8,25	13,70	13,67
Nordrhein-Westfalen	29,57	29,53	2,20	2,26	4,77	4,42	12,84	13,08	9,75	9,76
Rheinland-Pfalz	18,41	18,33	0,88	0,88	2,95	2,88	7,23	7,24	7,37	7,34
Saarland	2,04	2,05	0,24	0,24	0,33	0,31	0,85	0,87	0,63	0,63
Sachsen	13,50	13,39	0,53	0,58	2,42	2,30	4,75	4,77	5,80	5,74
Sachsen-Anhalt	10,96	10,94	0,41	0,51	2,20	2,05	4,05	4,05	4,30	4,34
Schleswig-Holstein	9,89	9,87	0,53	0,55	1,56	1,53	3,67	3,67	4,13	4,13
Thüringen	9,83	9,48	0,50	0,52	1,61	1,50	4,69	4,14	3,03	3,32
Deutschland insgesamt	230,78	229,72	12,82	13,19	39,71	37,83	86,60	86,86	91,66	91,84

¹⁾ Stand 31.12. Einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste. Quelle: 2.

Straßenlänge ¹⁾ - nach Bundesländern - 2017

Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ und sonstige Straßen ³⁾

	Straßen des überörtlichen Verkehrs insgesamt	Sonstige Straßen
Baden-Württemberg	27 743	76 093
Bayern	42 113	145 333
Berlin	263	6 263
Brandenburg	12 401	34 798
Bremen	114	2 395
Hamburg	229	4 521
Hessen	16 409	36 498
Mecklenburg-Vorpommern	10 004	20 585
Niedersachsen	28 288	88 741
Nordrhein-Westfalen	29 892	108 464
Rheinland-Pfalz	18 694	27 525
Saarland	2 214	6 486
Sachsen	13 503	32 913
Sachsen-Anhalt	10 606	22 608
Schleswig-Holstein	9 920	27 499
Thüringen	9 779	17 977
Deutschland insgesamt	232 172	658 700

¹⁾ HERE-Straßennetz. Stand 2. Quartal.- ²⁾ Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- ³⁾ Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.

© HERE, PTV (2017)

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

Fahrbahnbreite in m	Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Gemeindestraßen	
					innerorts	außerorts
31.12.1980						
unter 4	-	105	526	3 575	.	.
4 - unter 5	-	104	5 914	14 204	.	.
5 - unter 6	-	1 116	21 869	26 173	.	.
6 - unter 7	-	7 447	22 343	18 248	.	.
7 - unter 9	136 *	17 161	11 575	3 455	.	.
9 - unter 12	-	3 436	2 284	662	.	.
12 und mehr	7 402	3 189	1 126	342	.	.
insgesamt ¹⁾	7 538	32 558	65 637	66 659	188 000 **	122 000 **
31.12.2000 ***						
unter 5		200	.	.	.	.
5 - unter 7	99	11 660	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		22 659	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	1 354	3 636	.	.	.	.
20 und mehr	9 303		.	.	.	.
insgesamt ²⁾	10 756	38 155	86 803	90 977	.	.
31.12.2010						
unter 5		292	.	.	.	.
5 - unter 7	128	8 084	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		25 830	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	2 620	5 504	.	.	.	.
20 und mehr	10 071		.	.	.	.
insgesamt ²⁾	12 819	39 710	86 598	91 655	.	.
31.12.2015						
unter 5		76	.	.	.	.
5 - unter 7	141	7 411	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		24 665	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	2 772	5 343	.	.	.	.
20 und mehr	10 148		.	.	.	.
insgesamt ²⁾	13 061	37 495	86 968	91 938	.	.
31.12.2020 ****						
unter 5		67	.	.	.	.
5 - unter 7	130	7 124	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		24 767	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	2 877	5 175	.	.	.	.
20 und mehr	10 211		.	.	.	.
insgesamt ²⁾	13 217	37 133	86 862	91 841	.	.

¹⁾ Durch Rundung der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- ²⁾ In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- ³⁾ Bei Bundesstraßen: unter 12 m.- * Einbahnige Strecken.- ** Schätzung.- *** Ohne Hessen. **** Bremen: Bundesautobahnen und Bundesstraßen Stand 31.12.2015, Landes- und Kreisstraßen Stand 1.12.2019. Quelle: 2.

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen ¹⁾ - (Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.)

Straßenklassen	Straßenfläche					Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt					Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes ²⁾				
	in km ²					in vH					in vH				
	1980	1985	2005	2015	2020	1980	1985	2005	2015	2020	1980	1985	2005	2015	2020
Bundesautobahnen	200,5	223,2	269,0	289,2	300,3	6,8	7,3	.	.	.	0,08	0,09	0,08	0,08	0,08
Bundesstraßen	271,8	273,7	344,5	342,5	339,4	9,2	8,9	.	.	.	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10
außerorts ³⁾	212,5	213,9	.	.	.	7,2	7,0	.	.	.	0,09	0,09	.	.	.
innerorts ⁴⁾	59,3	59,8	.	.	.	2,0	1,9	.	.	.	0,02	0,02	.	.	.
Landesstraßen	425,8	420,6	.	.	.	14,4	13,7	.	.	.	0,17	0,17	.	.	.
außerorts ³⁾	334,9	328,2	.	.	.	11,3	10,7	.	.	.	0,13	0,13	.	.	.
innerorts ⁴⁾	90,9	92,4	.	.	.	3,1	3,0	.	.	.	0,04	0,04	.	.	.
Kreisstraßen	380,0	409,4	.	.	.	12,8	13,4	.	.	.	0,15	0,16	.	.	.
außerorts ³⁾	305,2	324,6	.	.	.	10,3	10,6	.	.	.	0,12	0,13	.	.	.
innerorts ⁴⁾	74,8	84,8	.	.	.	2,5	2,8	.	.	.	0,03	0,03	.	.	.
Gemeindestraßen	1 666,9	1 720,0	.	.	.	56,3	56,2	.	.	.	0,67	0,69	.	.	.
Privatstraßen des öffentl. Verkehrs	16,4	15,0	.	.	.	0,5	0,5	.	.	.	0,01	0,01	.	.	.
Öffentliche Straßen insgesamt	2 961,4	3 061,9	.	.	.	100	100	.	.	.	1,19	1,23	.	.	.

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km², ab 1991: 356 959 km².- ³⁾ Freie Strecken.- ⁴⁾ Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quellen: 1a, 1b, 2.

Länge der mit Radwegen ¹⁾ versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ nach Bundesländern - in km

	2010				2020			
	Insgesamt Radwege	darunter: Ortsdurchfahrten			Insgesamt Radwege	darunter: Ortsdurchfahrten		
		Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾		Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾
Baden-Württemberg	258	2 657	112	466	302	3 185	126	534
Bayern	443	5 842	352	1 081	531	6 989	302	1 216
Berlin	108	18	100	7	85	15	78	5
Brandenburg	381	1 749	301	527	343	2 126	260	570
Bremen	24	3	16	2	24	3	16	2
Hamburg	80	-	74	-	47	-	46	-
Hessen	231	1 260	170	183	238	1 303	175	189
Mecklenburg-Vorpommern	652	1 393	242	448	611	1 798	209	463
Niedersachsen	3 277	9 714	844	986	1 408	12 618	645	2 216
Nordrhein-Westfalen	992	6 751	745	913	1 120	7 304	847	982
Rheinland-Pfalz	24	1 327	11	168	24	1 500	11	168
Saarland	31	293	21	64	30	293	20	66
Sachsen	442	726	213	251	563	1 048	285	510
Sachsen-Anhalt	683	820	312	383	643	892	242	361
Schleswig-Holstein	723	4 225	396	959	620	4 679	371	1 046
Thüringen	173	424	92	246	247	511	123	285
Deutschland insgesamt	8 522	37 202	4 001	6 684	6 836	44 264	3 756	8 613

¹⁾ Ein- und beidseitige Wege.- ²⁾ Stand 31.12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- ³⁾ Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2020 insgesamt 5 633 km, darunter 597 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr ¹⁾

Netzlänge ²⁾, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen ³⁾

Jahr	Autobahnen			Bundesstraßen		
	Netzlänge ²⁾	DTV	Jahresfahrleistung ³⁾	Netzlänge ²⁾	DTV	Jahresfahrleistung ³⁾
	in km	Kfz/24 h	Mrd. km	in km	Kfz/24 h	Mrd. km
1997	11 278	45 400	187,1	31 830	9 200	106,9
1998	11 368	46 500	193,1	31 838	9 240	107,3
1999	11 473	47 600	199,5	31 859	9 280	108,0
2000	11 614	47 800	203,4	31 879	9 270	108,2
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	47 300	214,8	32 127	9 180	107,7
2007	12 563	47 700	218,8	32 020	9 300	108,7
2008	12 620	47 000	217,3	31 917	9 230	107,8
2009	12 729	46 600	216,4	31 807	9 320	108,2
2010	12 816	46 300	216,8	31 701	9 320	107,9
2011	12 832	47 700	223,3	31 683	9 490	109,7
2012	12 862	47 200	221,4	31 705	9 310	107,8
2013	12 898	47 700	225	31 552	9 220	106,5
2014	12 933	48 900	230,8	31 366	9 390	107,5
2015	12 971	50 200	237,6	31 139	9 450	107,4
2016	12 995	51 200	243,5	30 853	9 580	108,1
2017	13 003	51 900	246,4	30 752	9 650	108,3
2018	13 075	52 300	249,4	30 685	9 770	109,4
2019	13 162	52 600	252,8	30 638	9 780	109,4
2020*	13 183	44 300	213,9	30 644	8 600	96,4

¹⁾ Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- ²⁾ Jahresmitte.- ³⁾ Inlandsfahrleistung.-
* Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten ¹⁾

Kraftfahrzeug Straßenart	Zeit- bereiche ²⁾	2001	2002	2003	2004	2005	2006*	2007*	2008*	2009	2010
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	47 900	48 100	48 200	48 400	47 600	47 300	47 700	47 000	46 600	46 300
	WT	.	.	.	49 400	48 600	.	.	.	47 800	47 600
	FT	.	.	.	50 000	49 300	.	.	.	47 900	48 100
	SF	.	.	.	42 000	41 600	.	.	.	40 600	39 400
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 210	9 230	9 270	9 270	9 210	9 180	9 230	9 230	9 320	9 320
	WT	9 770	.	.	9 890	9 840	.	.	.	9 990	10 000
	FT	9 640	.	.	9 400	9 350	.	.	.	9 540	9 600
	SF	6 680	.	.	6 790	6 690	.	.	.	6 630	6 400
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	40 800	.	.	41 060	40 680	.	.	.	39 900	39 400
	WT	.	.	.	40 670	40 290	.	.	.	39 800	39 300
	FT	.	.	.	42 450	42 120	.	.	.	40 900	40 800
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	38 200
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	8 440	.	.	8 530	8 430	.	.	.	8 550	8 520
	WT	8 860	.	.	9 000	8 890	.	.	.	9 050	9 040
	FT	8 770	.	.	8 500	8 400	.	.	.	8 710	8 740
	SF	6 460	.	.	.	.	.	.	.	.	6 340
Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	7 260	.	.	7 340	6 920	.	.	.	6 620	6 900
	WT	.	.	.	8 730	8 310	.	.	.	8 030	8 300
	FT	.	.	.	7 550	7 180	.	.	.	6 950	7 300
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	775	.	.	740	780	.	.	.	770	800
	WT	905	.	.	890	950	.	.	.	940	960
	FT	870	.	.	900	950	.	.	.	830	870

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres.- ²⁾ AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage.- ³⁾ "Pkw-ähnliche" Kfz.- ⁴⁾ "Lkw-ähnliche" Kfz.- Fortsetzung der Anmerkungen siehe nächste Seite. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten ¹⁾

Kraftfahrzeugart	Zeit- bereiche ²⁾	2011*	2012*	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020**
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	47 700	47 200	47 600	48 900	50 200	51 200	51 900	52 300	52 600	44 300
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 490	9 310	9 220	9 390	9 450	9 580	9 650	9 770	9 780	8 600
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	.	.	.	41 700	42 800	43 600	44 100	44 200	44 600	36 500
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	.	.	8 610	8 680	8 800	8 860	8 980	9 010	7 860
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Omnibusse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	.	.	.	7 180	7 370	7 580	7 860	8 050	8 060	7 810
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	.	.	780	770	780	790	790	770	740
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- * Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor.- ** Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

Jahr	Bundesautobahnen			Bundesstraßen			Landesstraßen			Kreisstraßen		
	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Personen- verkehr Kfz/24 h	Güter- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 ¹⁾	74,1	25,9	453 ³⁾	.	.
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	.	.	.	.	.	.
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 ²⁾	76,2	23,8	663 ³⁾	.	.
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 ²⁾	80,0	20,0	880 ⁴⁾	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 ²⁾	85,9	14,1	964 ⁵⁾	85,9	14,1
1973	23 531	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 ²⁾	87,8	12,2	1 079 ⁵⁾	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 ²⁾	90,3	9,7	1 132 ⁶⁾	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	.	.	.	.	.	.
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 ⁶⁾	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 ⁶⁾	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 ⁶⁾	91,7	8,3
1995	43 900	83,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	. ⁷⁾	. ⁷⁾	. ⁷⁾
2000	47 800	84,9	15,1	9 270	91,6	8,4	.	.	.	.	.	.
2005	47 600	85,5	14,5	9 210	91,5	8,5	.	.	.	.	.	.
2010	46 300	85,1	14,9	9 320	91,4	8,6	.	.	.	.	.	.
2015	50 200	85,3	14,7	9 450	91,9	8,1	.	.	.	.	.	.
2020*	44 300	82,4	17,6	8 600	91,4	8,6	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Landesstraßen soweit von der Zählung erfasst.- ²⁾ Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen.- ³⁾ Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisstraßennetzes in einem Teil der Bundesrepublik.- ⁴⁾ Erfasst wurde rund ein Sechstel der Kreisstraßen.- ⁵⁾ Erfasst wurde rund die Hälfte der Kreisstraßen.- ⁶⁾ Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen.-

⁷⁾ Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. * Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge ¹⁾

auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen ²⁾ - in Mio. km

Herkunftsland	2007	2011	2013	2015	2018	2019	2020
EU ³⁾	26 621	25 935	26 532	29 027	36 902	39 971	39 386
Belgien	276	190	146	130	130	131	135
Bulgarien	90	196	295	388	553	568	549
Dänemark	181	113	88	73	63	62	58
Deutschland	18 030	16 934	16 925	17 778	22 003	24 272	24 062
Estland	60	63	57	68	82	84	80
Finnland	38	29	24	23	21	20	19
Frankreich	107	81	75	72	74	75	70
Griechenland	46	28	25	26	24	23	25
Großbritannien	36	33	31	26	26	24	.
Irland	17	18	14	14	14	15	14
Italien	365	280	211	188	194	191	185
Kroatien ⁴⁾	.	.	68	105	140	149	160
Lettland	115	110	119	132	172	194	192
Litauen	303	347	407	474	895	1 093	1 145
Luxemburg	127	112	92	82	92	95	94
Malta	1	1	1	1	1	1	1
Niederlande	1 329	1 136	1 044	1 002	1 024	1 040	1 003
Österreich	669	430	363	340	358	372	362
Polen	2 219	2 627	3 072	4 036	6 103	6 559	6 568
Portugal	73	87	79	91	109	115	110
Rumänien	218	427	590	853	1 311	1 351	1 260
Schweden	83	65	46	38	36	35	31
Slowakei	379	473	525	578	594	569	508
Slowenien	229	282	285	333	486	535	533
Spanien	199	214	203	211	248	265	259
Tschechien	992	1 075	1 099	1 265	1 430	1 440	1 327
Ungarn	431	573	634	692	710	685	630
Zypern	7	12	13	9	10	9	7
Nicht-EU	761	740	682	674	823	866	876
Großbritannien	.	.	.	.	.	.	18
Unbekannt	43	11	15	33	0	0	0
Summe	27 424	26 686	27 229	29 735	37 724	40 813	40 263

¹⁾ Bis 30.9.2015 Lastkraftfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1.10.2015 Absenkung der Mautpflicht auf Fahrzeuge ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ Ab 1.7.2018 sind alle Bundesstraßen erfasst. Bis 31.7.2012 umfasste die Erhebung einige Bundesstraßen bzw. -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km. - ³⁾ Ab 1.1.2020 ohne Großbritannien. - ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.
Quelle: 6.

B1

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

	2006	2007	2008**	2009	2010		2011
Transport insgesamt						Transport insgesamt	
Einnahmen	33 351	36 964	41 453	36 213	42 069	Einnahmen	42 916
Ausgaben	41 637	46 132	50 541	39 472	50 450	Ausgaben	51 449
Saldo	-8 287	-9 169	-9 088	-3 259	-8 381	Saldo	-8 533
Frachten	13 481	16 933	.	.	.	Seetransporte	6 807
Personenbeförderung	619	-122	.	.	.	Lufttransporte	-2 638
Sonstige Transportleistungen	-8 377	-10 055	.	.	.	Post- und Kurierdienste	50
dar. Seehäfendienste	-5 331	-6 557	.	.	.	Sonstige Transportarten	-12 752
dar. Flughäfendienste	490	816	.	.	.		
Zum Vergleich:						Zum Vergleich:	
Saldo der Leistungsbilanz						Saldo der Leistungsbilanz	
der Bundesrepublik ¹⁾	137 674	171 493	144 954	142 744	147 298	der Bundesrepublik ¹⁾	167 340
Warenhandel	160 965	201 728	184 160	140 626	160 829	Warenhandel	162 970
Dienstleistungen ²⁾	-31 777	-32 465	-29 122	-17 642	-25 255	Dienstleistungen ²⁾	-29 930
Reiseverkehr	-32 771	-34 324	-34 718	-33 341	-32 775	Reiseverkehr	-33 755
Transport(-bilanz)	-8 287	-9 169	-9 088	-3 259	-8 381	Transport(-bilanz)	-8 533
Versicherungen ³⁾	3 210	2 564	2 411	4 370	3 082	Versicherungen ³⁾	2 862
Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	6 070	8 464	12 272	14 588	12 819	Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	9 497
Übertragungen ⁵⁾	8 486	2 231	-10 084	19 760	11 725	Übertragungen ⁵⁾	34 300

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob)/ Einfuhr (cif), d. h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.- ²⁾ Ohne die im cif-Wert der Einfuhr enthaltenen Fracht- und Versicherungskosten.- ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.- ⁴⁾ Transithandelerträge, Finanzdienstleistungen und sonstige Dienstleistungen.- ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen.- ** Ab 2008 revidierte Zahlungs- und Leistungsbilanz. Quelle: 36.

Transportbilanz / Leistungsbilanz der Bundesrepublik - in Mio. Euro

(Mit dem Ausland)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*	2020*
Transport insgesamt									
Einnahmen	44 218	45 577	46 589	50 975	49 903	54 688	59 056	62 310	47 563
Ausgaben	54 407	55 427	53 456	56 178	55 853	58 367	61 058	62 308	53 658
Saldo	-10 189	-9 850	-6 867	-5 203	-5 950	-3 679	-2 003	2	-6 095
Seetransporte	5 279	5 085	5 497	8 449	6 385	8 680	11 160	12 110	11 680
Lufttransporte	-2 944	-5 568	-2 702	-2 279	-944	443	755	1 479	-4 898
Post- und Kurierdienste	-13	-167	-153	-328	-394	-319	-304	-341	62
Sonstige Transportarten	-12 511	-9 201	-9 509	-11 045	-10 997	-12 483	-13 614	-13 247	-12 938
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik ¹⁾	195 712	184 352	210 906	260 286	266 689	254 936	264 156	258 627	233 918
Warenhandel	199 531	203 802	219 629	248 394	252 409	255 077	224 584	216 523	189 532
Dienstleistungen ²⁾	-30 774	-39 321	-25 303	-18 516	-20 987	-23 994	-17 410	-20 653	3 471
Reiseverkehr	-35 422	-37 713	-37 653	-36 595	-38 247	-43 558	-44 543	-45 947	-14 698
Transport(-bilanz)	-10 189	-9 850	-6 867	-5 203	-5 950	-3 679	-2 003	2	-6 095
Versicherungen ³⁾	5 187	3 291	3 643	4 541	5 740	4 592	4 105	4 304	4 239
Sonstige Dienstleistungen ⁴⁾	9 651	4 951	15 573	18 741	17 470	18 471	25 031	20 988	20 025
Übertragungen ⁵⁾	26 955	19 871	16 580	30 408	35 268	23 853	56 981	62 757	40 916

¹⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung Warenhandel und Dienstleistungen auf Basis Ausfuhr (fob)/ Einfuhr (cif), d. h. einschl. Fracht- und Versicherungskosten der Einfuhr.- ²⁾ Einschl. Fracht- und Versicherungskosten.- ³⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten.- ⁴⁾ Fertigungs-, Finanz- und sonstige Dienstleistungen.- ⁵⁾ Erwerbs- und Vermögenseinkommen, Versicherungsleistungen (ohne Dienstleistungskomponenten), laufende öffentliche und private Übertragungen.- * Vorläufige Werte. Quelle: 36.

Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes ¹⁾ - in km

Jahr	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasserstraßen ⁴⁾
		freie/ geregelte	stau- geregelte	Kanal- strecken	nationaler Bedeutung ²⁾	internationaler Bedeutung ³⁾	
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2006	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2007	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2008	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2009	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2010	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2011	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	578
2012	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	.
2013	7 237	2 454	3 029	1 754	1 378	5 403	456
2014	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2015	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2016	7 238	2 455	3 029	1 754	.	.	.
2017	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2018	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2019	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2020	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.

¹⁾ Ohne Delegationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal.- ²⁾ Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- ³⁾ Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VIc.- ⁴⁾ Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen. Quelle: 10.

Verkehrsausgaben - Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr - in Mio. €

Jahr	Verkehr insgesamt	davon:							Zum Vergleich:				
		dar. Investi- tionen	Bundesfern- straßen	Verbesserung der Verkehrs- verhältnisse der Gemeinden ¹⁾	Bundes- wasser- straßen ²⁾	Eisen- bahnen ³⁾	Luftfahrt ²⁾	Übrige Verkehrs- ausgaben	Ausgaben des Bundes ⁴⁾	Anteil der Verkehrs			
									dar. Investi- tionen	insgesamt	an den Ausgaben des Bundes	an den Investitionen des Bundes	
in vH		in vH		in vH		in vH		in vH					
1997	21 905	43	5 197	1 682	1 524	12 521	442	540	225 950	13	10,0	33	
1998	21 995	43	5 292	1 650	1 594	12 473	488	497	233 774	12	9,0	34	
1999	20 563	49	5 212	1 625	1 649	11 115	503	459	246 869	12	8,3	35	
2000	19 986	48	5 070	1 631	1 616	10 715	491	463	244 405	12	8,2	35	
2001	18 343	59	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145	11	7,5	40	
2002	21 027	54	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286	10	8,4	48	
2003	20 683	56	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703	10	8,1	45	
2004	19 517	56	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594	10	7,8	49	
2005	20 449	54	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648	9	7,9	47	
2006	20 503	54	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046	9	7,9	47	
2007	20 806	55	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751	10	7,7	44	
2008	20 327	57	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308	9	7,2	48	
2009	22 781*	57	6 886	1 609	2 220	9 925	533	1 610	292 545	9	7,8	48	
2010	21 958*	56	6 299	1 669	2 106	9 977	448	1 458	303 959	9	7,2	47	
2011	21 477*	54	6 064	1 681	1 999	9 497	506	1 730	296 228	9	7,3	46	
2012	22 221	55	6 461	1 649	2 021	9 808	545	1 738	306 775	12	7,2	34	
2013	22 860	55	7 655	1 634	1 997	10 137	654	783	307 843	11	7,4	37	
2014	22 533	54	6 600	1 611	2 049	9 789	697	1 787	295 486	10	7,6	36	
2015	23 380	56	6 463	1 657	<u>2 056</u>	<u>10 295</u>	<u>801</u>	<u>2 106</u>	311 430	9	7,5	44	
2016	24 273	57	7 560	1 611	1 025	5 293	454	8 331	317 445	10	7,6	42	
2017	27 930	60	8 950	1 625	1 037	6 616	571	9 130	325 755	10	8,6	49	
2018	28 687	60	10 350	1 698	1 093	6 455	479	8 612	337 087	11	8,5	45	
2019	29 111	60	10 473	1 543	1 356	6 292	338	9 111	343 574	11	8,5	46	
2020	30 325	59	10 862	315	1 585	7 536	329	9 697	443 432	11	6,8	36	

¹⁾ In 1997 Wegfall von 1,5 Mrd. €, die im Rahmen des GVFG bereitgestellt wurden. Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß GVFG um 1,5 Mrd. €. Den Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gem. Regionalisierungsgesetz für den ÖPNV zur Verfügung. - ²⁾ Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich. - ³⁾ Ab 2016 ohne Bundes-eisenbahnvermögen. - ⁴⁾ Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs. - * Hinzu kommen für die Jahre 2009 - 2011 rund

2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens "Investitions- und Tilgungsfonds" (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: 2.

Verkehrsausgaben

Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen ¹⁾
in Mio. Euro

Jahr	Insgesamt	Bundes- autobahnen	Bundes- und Landesstraßen	Kreis- straßen	Gemeinde- straßen und Sonstiges	Verwaltung
1970	7 614	1 293	2 254	466	3 216	385
1975 ²⁾	8 980	2 002	2 323	563	3 691	401
1980	11 804	1 910	3 205	898	5 212	579
1985	10 413	1 656	2 942	766	4 468	581
1990	11 584	1 783	3 266	831	4 968	736
1991 *	13 656	2 226	3 699	872	5 851	1 008
1992 **	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	17 735	3 310	4 345	1 066	7 724	1 290
2008	18 627	3 475	4 398	1 137	8 211	1 406
2009	20 651	4 176	5 286	1 072	8 524	1 593
2010	19 760	3 777	4 924	1 101	8 444	1 514
2011 ³⁾	20 440	3 861	4 988	1 163	8 639	1 789
2012 ⁴⁾	21 371	3 639	5 238	1 157	8 862	2 475
2013 ***	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. der durch die "Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten" (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- ²⁾ Ab 1975 sind die Ergebnisse infolge der Erweiterung des finanzstatistischen Berichtskreises sowie der Neufassung der kommunalen Haushaltssystematik mit denen früherer Rechnungsjahre nicht voll vergleichbar. In den Angaben nach der neuen Abgrenzung und Methode fehlen u. a. die Ausgaben für die Tiefbauverwaltungen und die Bauhöfe und Gemeinden.- ³⁾ Ab 2011 sind die Ergebnisse aufgrund der Erweiterung des Berichtskreises um Extrahaushalte mit früheren Berichtsjahren nicht vergleichbar. ⁴⁾ Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse 2012 mit dem Vorjahr ist aufgrund systematischer Umstrukturierungen bei der Gliederung nach Aufgabenbereichen der staatlichen und kommunalen Haushalte nur eingeschränkt möglich. * Alte Bundesländer.- ** 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des "Aufschwungs Ost" für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind. *** Daten für spätere Jahre liegen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrzeuge - Bestand	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Fahrerlaubnisbesitz nach Altersgruppen und Geschlecht	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Altersgruppen	122
Fahrerlaubnisse auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	126 - 129
Fahrräder - Produktion, Ein- und Ausfuhr	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW-Klassen	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	145
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	150 - 153
Gurtanlegequoten von erwachsenen Pkw-Insassen	154

B2

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge ³⁾
			bis 2 t ²⁾	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1992	10 702	10 080	8 791	894	395	622	7 608
1993	11 124	10 460	9 046	983	431	664	7 724
1994	11 436	10 749	9 333	980	436	687	7 767
1995	11 632	10 928	9 508	979	441	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 636	10 964	9 689	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867
2011	12 509	11 736	10 109	857	770	773	7 834
2012	12 533	11 759	10 181	811	767	774	7 793
2013	12 554	11 785	10 236	791	758	769	7 704
2014	12 552	11 807	10 274	782	751	745	7 657
2015	12 479	11 722	10 228	743	751	757	7 567
2016	12 527	11 794	10 230	787	777	733	7 450
2017	12 577	11 848	10 274	821	753	729	7 383
2018	12 677	11 949	10 375	834	740	728	7 304
2019	12 794	12 065	10 461	855	749	729	7 237
2020	12 865	12 144	10 551	875	718	721	7 150

¹⁾ Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Segelflugzeuge (2020: 7 150). Einschl. Motorsegler (2020: 3 781). Ohne Luftschiffe und Ballone (2020: 1 065).- ³⁾ Klasse S. Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse ¹⁾ - in 1 000

Jahr	Erteilungen							Entziehungen ³⁾	
	insgesamt	Klasse ²⁾						insgesamt	dar. infolge Alkohol ⁴⁾
	1/1 a	1 b	2	3	4	5			
	A1	A ⁵⁾	B, BE	C, CE	D, DE	L, M, T, S			
1998	1 760	334	97	112	1 170	41	7	217,2	162,6
1999	.	.	.	.	.	.	.	187,3	140,4
2000	.	.	.	.	.	.	.	188,4	135,7
2001	.	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 624	80	191	1 065	155	17	116	186,1	124,0
2003	1 540	75	176	1 021	140	13	115	187,2	123,4
2004	1 671	77	179	1 095	168	17	136	193,6	121,5
2005	1 646	69	169	1 087	177	16	129	179,1	115,6
2006	1 552	57	154	1 091	139	11	101	167,9	104,3
2007	1 572	48	153	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	44	156	1 133	159	14	90	165,8	114,9
2009	1 523	42	149	1 048	191	13	82	155,4	105,5
2010	1 414	39	139	1 035	115	12	73	142,9	95,8
2011	1 377	38	144	1 004	111	11	68	146,2	97,8
2012	1 343	37	155	958	108	11	75	146,9	86,3
2013	1 380	43	163	959	125	15	75	140,9	70,5
2014	.	.	.	.	.	.	.	134,5	68,6
2015	.	.	.	.	.	.	.	132,9	65,4
2016	1 388	233	922	165	17	53		135,6	64,5
2017	1 412	229	951	164	15	53		128,7	.
2018	1 429	224	960	175	15	54		135,8	.
2019	1 471	221	961	206	20	63		127,7	.
2020	1 304	213	842	173	19	56		134,1	.

¹⁾ Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.-

²⁾ Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- ³⁾ Einschl. isolierte Sperrernach § 69 b StGB sowie Aberkennung nach § 69 b Abs. 1 StGB und § 11 Abs. 2 IntKfzVo.- ⁴⁾ Oder anderen Drogen.- ⁵⁾ Einschl. A/B. Quelle: 4.

B2

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen ¹⁾ - 2002 und 2017

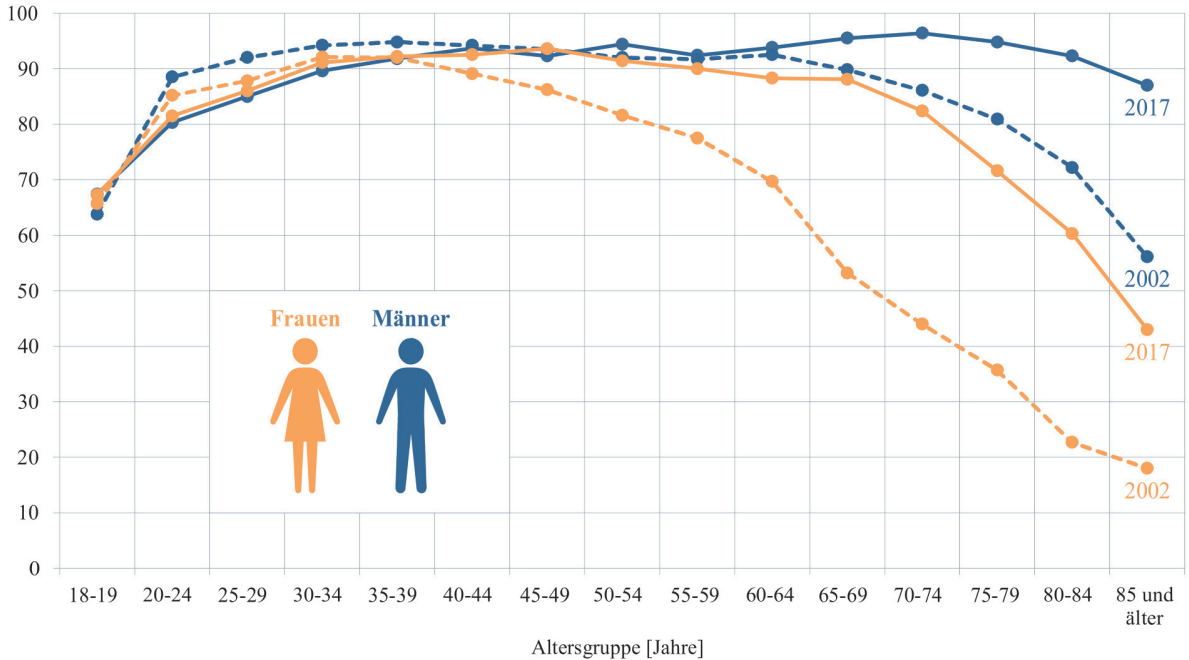
Alters- klassen	2002					2017				
	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt in 1 000	davon mit Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		davon ohne Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		Einwohner ab 18 Jahre insgesamt in 1 000	davon mit Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		davon ohne Pkw- Fahrerlaubnisbesitz	
		in 1 000	in vH	in 1 000	in vH		in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Insgesamt	66 212	54 170	81,8	12 043	18,2	68 836	60 433	87,8	8 403	12,2
Männer	31 776	28 598	90,0	3 177	10,0	33 641	30 568	90,9	3 073	9,1
18 - 19	834	533	63,8	302	36,2	911	614	67,4	297	32,6
20 - 24	2 402	2 124	88,5	277	11,5	2 382	1 912	80,3	470	19,7
25 - 44	12 073	11 339	93,9	734	6,1	10 440	9 387	89,9	1 053	10,1
45 - 64	10 170	9 405	92,5	765	7,5	12 401	11 561	93,2	839	6,8
65 - 74	3 956	3 488	88,2	468	11,8	3 924	3 763	95,9	161	4,1
über 74	2 340	1 709	73,0	631	27,0	3 583	3 331	93,0	252	7,0
Frauen	34 437	25 571	74,3	8 865	25,7	35 195	29 865	84,9	5 330	15,1
18 - 19	854	561	65,7	293	34,3	840	565	67,3	274	32,7
20 - 24	2 304	1 962	85,2	342	14,8	2 184	1 779	81,5	405	18,5
25 - 44	12 698	11 494	90,5	1 204	9,5	9 966	9 011	90,4	955	9,6
45 - 64	10 951	8 619	78,7	2 333	21,3	12 407	11 285	91,0	1 121	9,0
65 - 74	3 948	1 934	49,0	2 014	51,0	4 368	3 735	85,5	633	14,5
über 74	3 682	1 002	27,2	2 680	72,8	5 430	3 490	64,3	1 941	35,7

¹⁾ Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.

Quellen: 1, 2; Auswertung aus "Mobilität in Deutschland" 2002 und 2017. MiD 2002 neu gewichtet.

Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017

Personen mit Pkw-Fahrerlaubnis [vH]



Daten siehe Seite 120. Quelle: Auswertung der Erhebung Mobilität in Deutschland 2002 und 2017.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Erst-Erteilungen ¹⁾

nach Alter und Geschlecht

	2008	2010	2012	2013	2008	2010	2012	2013
	- in 1 000 -				- in vH der Bevölkerung ²⁾ -			
Insgesamt ³⁾	928,5	857,1	779,3	774,8	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	347,2	368,0	365,3	377,0	13,3	15,1	15,3	15,6
18 - 24	484,5	391,3	315,3	297,1	7,1	5,8	4,7	4,7
25 - 44	88,6	89,7	90,9	92,9	0,4	0,4	0,4	0,5
45 - 64	7,3	7,4	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und mehr	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Männer ³⁾	457,2	427,2	386,1	388,3	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	181,1	189,9	186,5	194,5	13,5	15,2	15,2	15,7
18 - 24	236,8	195,9	157,7	149,7	6,8	5,7	4,6	4,6
25 - 44	36,1	38,0	38,8	40,9	0,3	0,3	0,4	0,4
45 - 64	2,8	3,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und mehr	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frauen ³⁾	471,3	429,9	393,2	386,4	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	166,1	178,1	178,8	182,4	13,0	15,1	15,4	15,5
18 - 24	247,7	195,3	157,6	147,4	7,4	5,9	4,8	4,8
25 - 44	52,5	51,6	52,1	52,0	0,5	0,5	0,5	0,5
45 - 64	4,5	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und mehr	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. "Begleitetes Fahren ab 17". Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar.- ²⁾ Ab 15 Jahren.- ³⁾ Einschl. ohne Angabe zum Alter.
Quellen: 1, 3, 4.

Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾ - in 1 000

	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2018	2019	2020
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾ nach Fahrerlaubnisklassen ²⁾	1 915,5	1 898,3	1 814,8	1 659,2	1 653,5	1 645,5	1 636,7	1 639,4	1 545,4
Klasse:									
A, A1 und A2	62,6	111,0	93,7	93,0	108,2	115,1	113,7	112,6	107,8
B	1 714,8								
BE	42,0	1 840,0	1 769,2	1 608,8	1 595,5	1 582,0	1 571,9	1 573,8	1 480,9
C, CE, C1, C1E	9,3	15,9	8,8	7,2	5,8	6,0	6,2	6,5	6,0
D, DE, D1, D1E	0,1	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	0,7	1,0	1,0
Kombinationen A - D ²⁾	86,4	x	x	x	x	x	x	x	x
ohne Fahrerlaubnisangabe	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
nach dem Alter der Personen									
unter 18	186,7	223,4	256,4	249,3	256,0	237,8	217,9	207,3	183,1
18	437,0	450,0	462,4	434,7	450,6	413,0	400,1	375,5	345,6
19	570,9	471,9	368,7	315,0	322,3	317,5	308,5	311,6	294,0
20 bis unter 22	371,2	362,5	316,4	256,4	232,8	254,5	251,7	255,9	252,5
22 bis unter 26	169,0	181,0	193,7	179,4	156,8	154,9	161,3	170,4	164,8
26 bis unter 30	68,9	82,1	85,7	88,6	92,8	100,1	103,1	106,5	99,7
30 bis unter 40	78,0	90,5	93,9	99,1	105,3	124,2	141,8	154,6	149,3
40 bis unter 50	26,4	29,2	29,3	28,1	28,2	33,6	40,4	44,3	43,3
50 und mehr	7,2	7,8	8,2	8,6	8,7	9,8	11,9	13,2	13,1

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Ab 2009 sind Kombinationen in den jeweiligen Gruppen enthalten. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen ¹⁾									
Frauen	1 421	1 577	1 668	1 720	1 842	1 943	1 966	2 013	2 015
Männer	5 634	5 979	6 469	6 678	6 749	6 926	6 981	6 958	6 986
Insgesamt ²⁾	7 056	7 559	8 142	8 402	8 593	8 870	8 951	8 975	9 004
Eintragungen im Verkehrszentralregister									
Mitteilungen von:									
Gerichten	488	499	488	491	479	472	421	403	402
Verurteilungen ³⁾	322	328	318	331	336	325	290	273	268
Bußgeldentscheidungen	51	55	59	61	54	51	49	57	61
Vorläufige Entziehungen ⁴⁾ und Aufhebungen	115	116	111	99	89	96	82	73	73
Bußgeldbehörden ⁵⁾	3 601	3 875	4 226	4 730	4 262	4 321	4 402	4 326	4 432
anderen Behörden ⁶⁾	597	674	694	421	614	642	585	592	580
Mitteilungen insgesamt	4 686	5 048	5 408	5 642	5 355	5 435	5 408	5 321	5 414
dar. Bußgeldentscheidungen ⁷⁾	3 652	3 930	4 285	4 791	4 316	4 372	4 451	4 383	4 493

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht.- ³⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ⁴⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- ⁵⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁶⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁷⁾ Eintragungsgrenze seit 1.1.2002: 40,- €. Quelle: 4.

Im Fahreignungsregister ¹⁾ erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Im Fahreignungsregister ¹⁾ erfasste Personen									
Frauen	2 040	2 015	1 965	1 990	2 392	2 493	2 584	2 620	2 577
Männer	7 002	6 828	6 661	6 596	7 704	8 087	8 300	8 394	8 293
Insgesamt ²⁾	9 045	8 849	8 630	8 589	10 099	10 584	11 008	11 134	10 991
Eintragungen im Fahreignungsregister ¹⁾									
Mitteilungen von:									
Gerichten	395	412	358	338	337	380	383	.	.
Verurteilungen ³⁾	263	282	233	219	213	251	250	262	268
Bußgeldentscheidungen	57	53	53	49	54	60	63	64	64
Vorläufige Entziehungen ⁴⁾ und Aufhebungen	75	77	72	70	70	69	70	.	.
Bußgeldbehörden ⁵⁾	4 377	4 150	4 240	4 068	4 453	4 371	4 535	4 429	4 130
anderen Behörden ⁶⁾	605	559	537	495	.	.	.	.	.
Mitteilungen insgesamt	5 377	5 121	5 135	4 901	.	.	.	.	.
dar. Bußgeldentscheidungen ⁷⁾	4 434	4 203	4 293	4 117	4 507	4 431	4 597	4 494	4 194

¹⁾ Bis 30.4.2014 Verkehrszentralregister (VZR). Stand 31.12. Ab Mai 2015 Änderung der Tilgungsfrist.- ²⁾ Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht.- ³⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z.B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ⁴⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111 a StPO.- ⁵⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁶⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁷⁾ Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen ¹⁾ - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	davon			verkehrs- unsicher ³⁾	
		ohne Mängel	geringe ²⁾	mit Mängeln erhebliche gefährliche		
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt						
2003	24 430	12 261	7 529	4 623	-	17,7
2004	24 079	12 098	7 455	4 509	-	17,2
2005	24 530	12 402	7 691	4 422	-	15,6
2006	24 295	12 592	7 757	3 934	-	13,0
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	-	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	-	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	-	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	-	16,0
2011	26 362	14 112	7 465	4 767	-	17,9
2012*	26 964	15 888	5 673	5 385	-	18,5
2013**	26 546	17 019	3 614	5 894	-	18,1
2014	26 893	17 331	3 818	5 727	-	16,7
2015	27 592	17 803	4 022	5 750	-	16,3
2016	27 674	18 201	3 940	5 518	-	15,6
2017	28 102	18 595	3 944	5 548	-	15,1
2018	28 364	19 251	3 337	5 662	95,1	18,8
2019	28 892	19 779	3 147	5 795	153,2	18,0
2020	29 559	20 378	3 447	5 553	167,7	13,3
Personen- und Kombinationskraftwagen ⁴⁾						
2003	17 865	8 593	5 655	3 604	-	11,9
2004	17 714	8 525	5 647	3 530	-	11,8
2005	17 889	8 607	5 791	3 481	-	10,6
2006	17 857	8 862	5 853	3 133	-	8,9
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	-	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	-	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	-	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	-	10,8
2011	18 879	9 733	5 335	3 798	-	12,3
2012*	19 626	11 144	4 147	4 323	-	13,1
2013**	19 014	11 676	2 664	4 660	-	13,1
2014	19 678	12 213	2 888	4 565	-	12,1
2015	19 831	12 257	3 016	4 546	-	11,9
2016	20 152	12 774	2 983	4 383	-	11,5
2017	20 165	12 828	2 949	4 378	-	10,9
2018	20 426	13 368	2 532	4 447	64,2	14,8
2019	20 650	13 604	2 402	4 527	103,9	13,6
2020	21 154	14 097	2 586	4 346	114,6	9,9

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- ³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- ⁴⁾ M1-Fahrzeuge.- * 46 Tsd. Hauptuntersuchungen wurden 2012 doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen ¹⁾ - nach Schwere der Mängel

Jahr	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	davon				verkehrs- unsicher ³⁾
		ohne Mängel	geringe ²⁾	mit Mängeln erhebliche	mit Mängeln gefährliche	
Krafträder ⁴⁾						
2003	1 460	1 032	297	130	-	0,4
2004	1 405	1 018	264	122	-	0,4
2005	1 489	1 089	278	121	-	0,4
2006	1 489	1 107	264	118	-	0,3
2007	1 562	1 156	280	125	-	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	-	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	-	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	-	0,4
2011	1 721	1 282	291	147	-	0,3
2012*	1 682	1 336	190	156	-	0,3
2013**	1 689	1 447	63	178	-	0,3
2014	1 628	1 395	63	170	-	0,3
2015	1 728	1 489	66	172	-	0,2
2016	1 656	1 434	63	158	-	0,2
2017	1 723	1 502	64	157	-	0,2
2018	1 759	1 542	56	155	5,2	0,2
2019	1 744	1 533	52	150	7,9	0,2
2020	1 820	1 597	60	154	9,0	0,2
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz ⁵⁾						
2003	2 701	1 221	905	572	-	3,2
2004	2 630	1 190	886	552	-	3,0
2005	2 678	1 234	918	523	-	2,7
2006	2 532	1 177	921	432	-	2,1
2007	2 607	1 213	965	427	-	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	-	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	-	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	-	2,5
2011	2 832	1 346	975	509	-	2,8
2012*	2 808	1 514	734	557	-	2,5
2013**	2 850	1 708	506	633	-	2,4
2014	2 756	1 655	505	594	-	2,1
2015	2 900	1 761	534	603	-	2,0
2016	2 859	1 774	511	573	-	1,9
2017	2 997	1 878	526	591	-	2,0
2018	3 001	1 925	448	612	13,5	2,6
2019	3 131	2 035	431	639	22,0	2,8
2020	3 158	2 059	481	592	24,4	2,1

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.-

³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- ⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen.- ⁵⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 46 Tsd. Hauptuntersuchungen wurden 2012 doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

B2

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen ¹⁾ - nach Art der Mängel ²⁾

Jahr	Festgestellte Mängel in 1 000	darunter					
		Beleuchtung	Lenkung	Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrge- stell / Rahmen	Geräusch- u. Abgas- verhalten ³⁾
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt							
2003	29 811	7 054	1 089	6 215	4 786	3 914	1 717
2004	29 630	7 076	1 097	6 115	4 820	3 693	1 670
2005	30 179	7 274	1 090	6 377	4 868	3 687	1 699
2006	28 912	7 180	1 081	5 993	4 540	3 224	1 698
2007	29 658	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 756
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803
2011	31 845	9 229	1 259	6 239	4 877	3 297	1 914
2012*	29 301	8 625	1 099	5 534	4 217	2 613	1 818
2013**	25 491	7 497	872	4 920	3 453	2 032	1 765
2014	25 295	7 235	783	4 856	3 360	1 950	1 820
2015	26 134	7 452	742	4 840	3 408	2 072	1 928
2016	24 982	7 044	687	4 698	3 278	1 982	1 895
2017	25 144	7 054	674	4 679	3 407	2 059	1 920
2018	24 173	6 809	664	4 608	3 559	2 265	1 557
2019	24 373	6 864	698	4 629	3 821	2 593	1 188
2020	23 969	6 912	680	4 363	3 844	2 756	860
Personen- und Kombinationskraftwagen ⁴⁾							
2003	23 226	4 996	801	4 944	3 825	2 928	1 542
2004	23 205	5 060	812	4 895	3 877	2 745	1 499
2005	23 673	5 187	800	5 165	3 910	2 749	1 519
2006	22 745	5 156	810	4 867	3 667	2 378	1 514
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564
2008	24 224	6 222	833	4 691	3 872	2 352	1 624
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603
2011	24 587	6 626	952	4 919	3 977	2 342	1 702
2012*	23 101	6 352	847	4 398	3 499	1 890	1 628
2013**	20 100	5 487	673	3 899	2 908	1 507	1 578
2014	20 143	5 360	601	3 891	2 849	1 443	1 634
2015	20 695	5 450	557	3 841	2 876	1 532	1 732
2016	19 835	5 165	513	3 742	2 768	1 468	1 708
2017	19 828	5 115	496	3 698	2 872	1 515	1 728
2018	19 022	5 011	485	3 608	2 997	1 688	1 395
2019	19 149	5 098	511	3 598	3 213	1 971	1 052
2020	18 725	5 086	497	3 365	3 220	2 121	754

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuscentwicklung.- ⁴⁾ M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen

von Straßenfahrzeugen ¹⁾ - nach Art der Mängel ²⁾

Jahr	Festgestellte Mängel in 1 000	Beleuchtung	Lenkung	darunter			
				Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrgestell / Rahmen	Geräusch- u. Abgasverhalten
Krafträder ³⁾							
2003	649	188	32	88	133	116	23
2004	614	178	29	84	131	105	21
2005	635	187	31	86	141	104	20
2006	597	178	29	77	124	92	31
2007	648	195	31	82	133	99	32
2008	694	222	33	83	133	109	31
2009	709	236	35	84	128	109	33
2010	649	224	31	74	120	96	29
2011	689	242	34	79	123	99	30
2012*	562	207	28	63	98	72	26
2013**	416	154	23	46	70	43	.
2014	403	149	21	44	65	39	26
2015	415	154	22	46	67	40	27
2016	380	140	19	42	62	36	24
2017	378	138	19	42	62	36	23
2018	374	135	19	43	63	36	23
2019	368	129	18	43	64	36	21
2020	391	137	19	45	68	41	19
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz ⁴⁾							
2003	3 955	1 106	248	711	514	574	152
2004	3 876	1 093	249	677	502	556	150
2005	3 902	1 116	253	674	504	549	160
2006	3 650	1 071	236	606	458	478	153
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172
2011	4 207	1 360	266	676	468	527	182
2012*	3 659	1 206	219	577	380	400	163
2013**	3 237	1 068	169	518	299	298	163
2014	3 096	992	154	483	280	288	155
2015	3 208	1 031	155	486	285	299	163
2016	3 042	969	146	462	275	288	156
2017	3 139	998	151	469	290	306	161
2018	3 060	944	152	476	307	332	133
2019	3 126	939	161	491	336	364	110
2020	3 058	948	153	461	341	364	82

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.-

³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen.- ⁴⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

B2

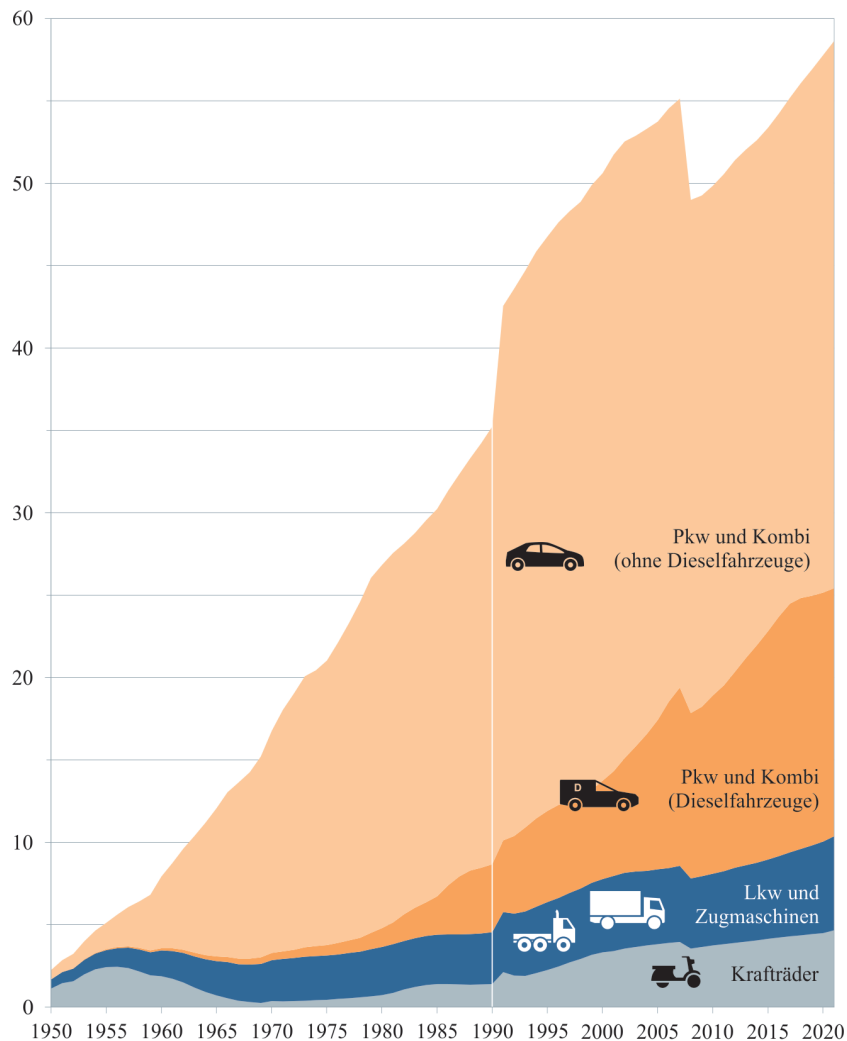
Fahrräder ¹⁾ - Produktion ²⁾, Ein- und Ausfuhr

Jahr	Produktion	Einfuhr ³⁾	Ausfuhr ³⁾	Inlandsanlieferungen ³⁾⁴⁾ insgesamt	dar. Klappräder in vH
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	
1998	2 401	1 925	412	4 360	0,8
1999	2 624	1 975	240	4 799	0,6
2000	2 698	2 162	255	5 064	0,5
2001	2 625	1 819	266	4 558	0,5
2002	2 561	2 175	527	4 574	0,5
2003	2 752	2 400	553	4 943	0,5
2004	2 319	2 589	571	4 642	0,5
2005	2 116	2 610	396	4 330	0,5
2006	1 915	2 761	633	4 043	0,5
2007	1 732	3 147	705	4 174	0,5
2008	1 480	3 269	1 064	3 685	0,6
2009	1 322	2 848	1 106	3 064	.
2010	1 290	2 885	1 090	3 085	.
2011	1 327	2 803	1 074	3 056	.
2012	1 195	2 808	1 124	2 879	.
2013	987	2 813	1 245	2 554	.
2014	933	2 668	1 132	2 469	.
2015	1 162	3 022	1 084	3 100	.
2016	1 295	2 676	977	2 994	.
2017	1 014	2 751	922	2 843	.
2018	1 400	2 895	851	3 444	.
2019	1 519	2 987	948	3 559	.
2020	1 297	2 799	995	3 101	.

¹⁾ Ohne Elektro-Fahrräder und Pedelecs. Nur Fahrräder mit Kugellager.- ²⁾ Daten zum Bestand siehe S. 232 und 296-297.- ³⁾ Inkl. zweirädrige Kinderfahrräder.- ⁴⁾ Einschließlich Montageproduktion.
Quelle: 3.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2021

Mio. Fahrzeuge



B2

Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009. Daten ab 2004 siehe Seite 132/133.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008 ⁹⁾	2009	2010	2011	2012
Kraftfahrzeuge ²⁾	54 082	54 520	54 910	55 511	49 330	49 603	50 184	50 902	51 735
Personenkraftwagen ³⁾	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928
dar. mit Dieselmotor	8 294	9 072	10 091	10 820	10 046	10 290	10 818	11 267	11 891
Krafträder ⁴⁾	3 745	3 828	3 903	3 969	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908
dar. Leicht- und Kleinkrafträder ⁵⁾	692	713	.	.	.	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	86	86	84	84	75	75	76	76	76
Lastkraftwagen	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529
mit Normalaufbau	2 444	2 433	2 436	2 468	2 207	2 234	2 277	2 337	.
mit Spezialaufbau	142	140	137	136	116	113	108	105	.
Zugmaschinen	1 952	1 962	1 976	2 001	1 923	1 940	1 960	1 991	2 028
Ackerschlepper ⁶⁾	1 773	1 777	1 784	1 801	1 743	1 764	1 789	1 813	1 844
dar. in der Landwirtschaft	868	832	797	766	708	681	658	634	614
Sattelzugmaschinen	179	185	192	200	180	177	171	178	184
Übrige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	689	697	284	284	259	261	263	264	267
Kraftfahrzeuganhänger ²⁾	5 317	5 449	5 570	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214
zur Lastenbeförderung	4 030	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700	.
dar. Sattelanhänger ¹¹⁾	227	235	242	256	252	263	259	259	285
zur sonstigen Verwendung	1 288	1 300	1 311	1 323	1 251	1 261	1 292	1 358	.
Mopeds, Mofas und Mokicks ⁸⁾	1 663	1 786	1 819	1 930	1 984	2 194	2 104	2 043	2 096

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw).- ²⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkrafträder.- ³⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ⁴⁾ Einschl. drei- und leichte vierrädrige Fahrzeuge.- ⁵⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum).- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾⁹⁾ - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kraftfahrzeuge ²⁾	52 391	52 967	53 716	54 602	55 568	56 459	57 305	58 158	59 020
Personenkraftwagen ³⁾	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249
dar. mit Dieselmotor	12 579	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060
Krafträder ⁴⁾	3 983	4 055	4 145	4 228	4 314	4 373	4 439	4 506	4 662
Kraftomnibusse und Obusse	76	77	78	78	79	79	81	81	76
Lastkraftwagen	2 579	2 629	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410
bis 3,5 t zul. Gesamtmasse ¹⁰⁾	2 045	2 100	2 177	2 276	2 383	2 501	2 617	2 745	2 882
über 3,5 t zul. Gesamtmasse	533	529	525	525	528	530	532	531	528
Zugmaschinen	2 053	2 082	2 111	2 141	2 170	2 204	2 237	2 266	2 301
Ackerschlepper ⁶⁾	1 870	1 897	1 923	1 947	1 968	1 994	2 019	2 046	2 083
dar. in der Landwirtschaft	592	572	553	535	517	501	487	475	.
Sattelzugmaschinen	183	185	188	194	202	211	218	219	218
Übrige Kraftfahrzeuge ⁷⁾	270	273	277	282	289	296	304	313	323
Kraftfahrzeuganhänger ²⁾	6 359	6 500	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868
dar. Sattelanhänger ¹¹⁾	288	292	301	311	323	337	354	365	370
dar. Wohnwagen	580	588	601	616	634	654	675	699	723
Mopeds, Mofas und Mokicks ⁸⁾	2 089	2 044	2 036	2 020	1 986	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁷⁾ Bis 2005: Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge).- ⁸⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechsel, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt.- ⁹⁾ Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ¹⁰⁾ Einschl. unbekanntes Gewicht.- ¹¹⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kraftfahrzeuge	3 733	3 775	3 832	3 991	3 704	3 650	4 241	3 374	3 697
Personenkraftwagen und Kombi ¹⁾	3 237	3 267	3 342	3 468	3 148	3 090	3 807	2 916	3 174
dar. mit Dieselmotor	1 293	1 437	1 426	1 536	1 502	1 361	1 169	1 222	1 496
Krafträder	207,4	198,7	189,3	184,6	187,3	187,4	155,1	138,9	141,5
dar. Leicht- und Kleinkrafträder ²⁾	44,5	40,2	.	.	.	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	5,7	5,4	5,4	5,7	5,5	5,9	5,6	5,2	5,0
Lastkraftwagen	202,4	215,0	222,9	249,5	274,7	275,1	204,2	236,4	280,1
mit Normalaufbau	191,2	202,2	209,9	236,3	260,4	260,9	.	.	.
mit Spezialaufbau	11,2	12,8	13,0	13,2	14,3	14,1	.	.	.
Zugmaschinen	49,3	56,4	60,7	69,7	74,3	76,7	56,5	64,9	83,0
Ackerschlepper ³⁾	26,3	25,7	28,3	34,0	34,5	37,7	36,5	36,9	47,4
dar. in der Landwirtschaft	4,7	4,7	4,6	5,4	5,4	6,3	5,4	5,1	6,3
Sattelzugmaschinen	25,6	30,7	32,5	35,7	39,8	39,0	20,0	27,9	35,7
Übrige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	31,0	32,3	12,0	13,5	14,1	15,0	12,4	12,6	14,0
Kraftfahrzeuganhänger ⁵⁾	220,5	240,3	236,0	270,0	265,5	260,2	226,2	239,1	258,7
zur Lastenbeförderung	175,3	196,0	192,3	225,7	223,8	218,1	.	.	.
dar. Sattelanhänger	19,6	25,6	26,6	34,3	41,6	41,4	.	.	.
zur sonstigen Verwendung	45,3	44,3	43,7	44,4	41,7	42,1	.	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum).- ³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.-

⁴⁾ Bis 2004 Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u.ä.- ⁵⁾ Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kraftfahrzeuge	3 582	3 444	3 551	3 743	3 932	4 002	4 025	4 233	3 542
Personenkraftwagen ¹⁾	3 083	2 952	3 037	3 206	3 352	3 441	3 436	3 607	2 918
dar. mit Dieselmotor	1 486	1 403	1 453	1 538	1 540	1 337	1 111	1 153	820
Krafträder	140,9	138,6	148,8	158,5	182,1	143,9	158,3	168,3	222,0
Kraftomnibusse und Obusse	5,1	5,8	5,7	6,1	6,7	6,7	6,7	6,4	6,5
Lastkraftwagen	260,3	254,3	264,6	274,8	295,8	306,6	322,0	343,7	295,2
Nutzlast unter 3,5 t	231,2	223,9	236,6	245,9	264,8	275,3	289,7	310,1	269,6
Nutzlast ab 3,5 t	29,2	30,4	28,1	28,9	31,0	31,3	32,3	33,6	25,6
Zugmaschinen	77,9	77,6	80,2	80,8	78,5	85,4	82,9	86,0	79,6
Ackerschlepper ²⁾	46,7	47,6	45,9	44,2	41,5	47,8	44,2	47,4	53,7
dar. in der Landwirtschaft	6,5	6,3	6,1	5,7	4,7	5,5	5,0	5,1	5,9
Sattelzugmaschinen	31,2	30,1	34,3	36,5	37,0	37,6	38,7	38,6	25,9
Übrige Kraftfahrzeuge	14,8	15,1	15,3	16,3	17,9	18,2	18,9	21,0	21,5
Kraftfahrzeuganhänger	253,0	247,9	271,3	280,0	294,4	306,9	307,1	317,9	335,3
dar. Sattelanhänger	27,8	27,0	30,5	31,6	34,4	36,4	40,6	38,3	29,7
dar. Wohnwagen	17,6	16,6	17,2	18,8	19,7	22,5	24,0	26,5	28,7

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) sind den Pkw zugeordnet.

²⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
Bestand ²⁾														
bis 100	85	0,2	83	0,2	82	0,2	79	0,2	78	0,2	77	0,2	75	0,2
101 bis 120	165	0,4	155	0,4	155	0,4	144	0,3	144	0,3	138	0,3	135	0,3
121 bis 140	986	2,4	924	2,2	859	2,1	808	1,9	776	1,8	741	1,7	712	1,6
141 bis 160	7 894	19,2	7 682	18,6	7 333	17,6	7 201	17,0	7 017	16,3	6 786	15,6	6 526	14,9
161 bis 180	12 643	30,7	12 514	30,3	12 482	29,9	12 458	29,4	12 459	29,0	12 385	28,5	12 286	28,0
181 bis 200	11 130	27,0	11 264	27,3	11 611	27,8	11 911	28,2	12 213	28,5	12 479	28,7	12 708	29,0
über 200	8 218	20,0	8 659	21,0	9 213	22,1	9 683	22,9	10 239	23,9	10 816	24,9	11 399	26,0
ohne Angabe	61	0,1	41	0,1	2	0,0	18	0,0	2	0,0	10	0,0	9	0,0
Insgesamt	41 184	100	41 321	100	41 738	100	42 302	100	42 928	100	43 431	100	43 851	100
Neuzulassungen														
bis 100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0
121 bis 140	26	0,9	26	0,7	21	0,7	21	0,7	21	0,7	22	0,8	22	0,7
141 bis 160	341	11,0	642	16,9	347	11,9	279	8,8	266	8,6	240	8,1	239	7,9
161 bis 180	769	24,9	1 139	29,9	704	24,1	747	23,6	683	22,2	650	22,0	657	21,6
181 bis 200	880	28,5	1 038	27,3	893	30,6	988	31,1	973	31,6	930	31,5	951	31,3
über 200	1 072	34,7	961	25,3	951	32,6	1 137	35,8	1 138	36,9	1 109	37,6	1 167	38,4
Insgesamt	3 090	100	3 807	100	2 916	100	3 174	100	3 083	100	2 952	100	3 037	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) sind den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

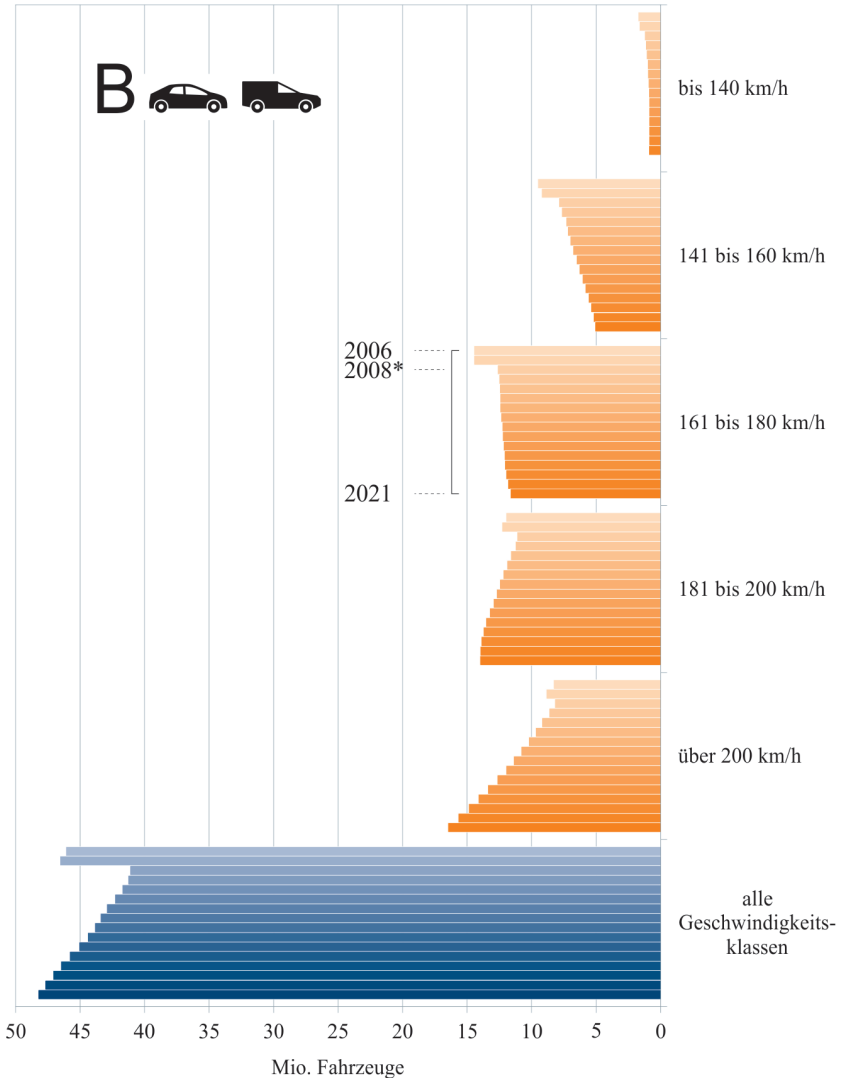
Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾

Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
Bestand ²⁾														
bis 100	76	0,2	77	0,2	78	0,2	80	0,2	82	0,2	85	0,2	88	0,2
101 bis 120	136	0,3	137	0,3	138	0,3	140	0,3	143	0,3	146	0,3	149	0,3
121 bis 140	695	1,6	681	1,5	674	1,5	676	1,5	683	1,5	697	1,5	770	1,6
141 bis 160	6 300	14,2	6 075	13,5	5 848	12,8	5 614	12,1	5 404	11,5	5 226	11,0	5 084	10,5
161 bis 180	12 247	27,6	12 190	27,0	12 119	26,5	12 072	26,0	11 986	25,5	11 852	24,8	11 641	24,1
181 bis 200	12 948	29,2	13 248	29,4	13 546	29,6	13 747	29,6	13 905	29,5	13 996	29,3	14 018	29,1
über 200	11 993	27,0	12 656	28,1	13 393	29,2	14 139	30,4	14 885	31,6	15 707	32,9	16 492	34,2
ohne Angabe	8	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0
Insgesamt	44 403	100	45 071	100	45 804	100	46 475	100	47 096	100	47 716	100	48 249	100
Neuzulassungen														
bis 100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	.	.
101 bis 120	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,1	.	.
121 bis 140	23	0,7	25	0,8	34	1,0	37	1,1	40	1,1	95	3,3	.	.
141 bis 160	238	7,4	210	6,3	183	5,3	201	5,9	217	6,0	202	6,9	.	.
161 bis 180	606	18,9	592	17,7	630	18,3	605	17,6	584	16,2	413	14,1	.	.
181 bis 200	1 034	32,2	1 055	31,5	1 017	29,5	988	28,7	965	26,8	692	23,7	.	.
über 200	1 305	40,7	1 468	43,8	1 576	45,8	1 603	46,7	1 799	49,9	1 514	51,9	.	.
Insgesamt	3 206	100	3 352	100	3 441	100	3 436	100	3 607	100	2 918	100	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge.- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Personen- und Kombinationskraftwagen Bestand nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2006 - 2021

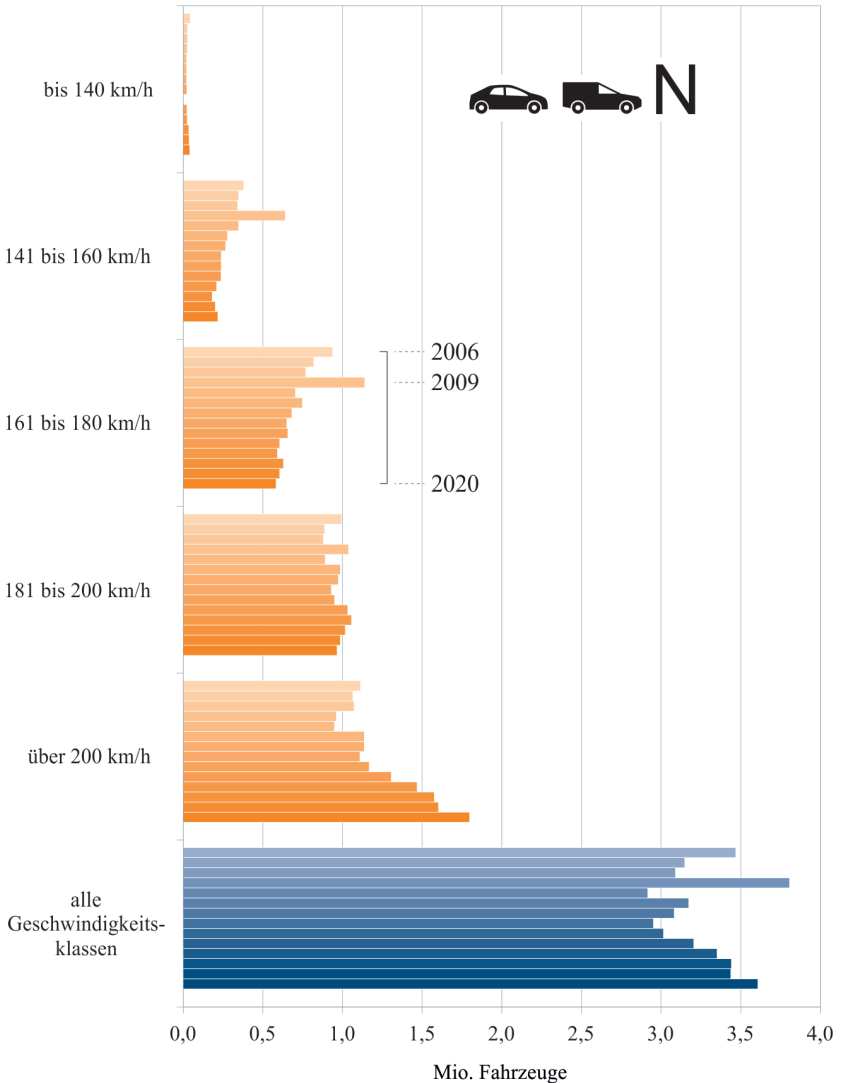


* Ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Daten 2006 siehe ViZ 2019/2020, Daten 2007 siehe ViZ 2020/2021, Daten ab 2008 siehe Seite 136/137.

Personen- und Kombinationskraftwagen Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2006 - 2020

B2



Daten 2006 siehe ViZ 2019/2020, Daten 2007 siehe ViZ 2020/2021, Daten ab 2008 siehe Seite 136/137.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
nach Hubraumklassen						Pkw-Bestand ²⁾				
bis 999 cm ³ ³⁾	1 000	2 298	2 271	2 238	2 232	2 012	2 024	2 031	2 034	2 041
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	11 054	11 114	11 222	11 373	10 303	10 496	10 987	11 387	11 811
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	24 811	23 979	25 243	25 501	22 450	22 368	22 178	22 293	22 451
2 000 cm ³ und mehr	1 000	6 860	8 013	7 387	7 464	6 419	6 432	6 542	6 587	6 625
bis 999 cm ³ ³⁾	vH	5,1	5,0	4,9	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8	4,8
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	24,6	24,5	24,3	24,4	25,0	25,4	26,3	26,9	27,5
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	55,1	52,8	54,8	54,8	54,5	54,1	53,1	52,7	52,3
2 000 cm ³ und mehr	vH	15,2	17,7	16,0	16,0	15,6	15,6	15,7	15,6	15,4
nach Haltergruppen										
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	4 779	4 803	4 891	4 953	4 120	4 153	4 092	4 166	4 304
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	40 244	40 572	41 199	41 617	37 064	37 168	37 645	38 135	38 624
Insgesamt	1 000	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928
nach Hubraumklassen						Pkw - Neuzulassungen				
bis 999 cm ³ ³⁾	1 000	98	85	107	100	112	206	100	100	156
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	667	710	744	697	743	1 509	926	960	875
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 811	1 901	1 948	1 735	1 676	1 645	1 460	1 643	1 615
2 000 cm ³ und mehr	1 000	690	645	668	616	559	448	430	471	437
bis 999 cm ³ ³⁾	vH	3,0	2,6	3,1	3,2	3,6	5,4	3,4	3,2	5,1
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	20,4	21,2	21,5	22,1	24,1	39,6	31,7	30,2	28,4
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	55,4	56,9	56,2	55,1	54,2	43,2	50,1	51,8	52,4
2 000 cm ³ und mehr	vH	21,1	19,3	19,3	19,6	18,1	11,8	14,8	14,8	14,2
nach Haltergruppen										
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	1 715	1 804	1 825	1 948	1 850	1 421	1 673	1 900	1 906
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	1 552	1 538	1 643	1 200	1 240	2 386	1 244	1 274	1 176
Insgesamt	1 000	3 267	3 342	3 468	3 148	3 090	3 807	2 916	3 174	3 083
						Pkw - Außerbetriebsetzungen ^{6/7)}				
Zahl der Fahrzeuge	1 000	3 068	3 183	3 202	8 071	7 527	8 066	7 185	7 809	8 020
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	11,9	12,0	12,0	.	.	.	.	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach kW-Klassen

kW-Klassen	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
in 1 000										
bis 30 kW	571	514	464	422	308	279	237	218	202	
bis 35 kW	1 440	1 322	1 209	1 100	840	763	582	515	450	
bis 45 kW	7 220	6 955	6 713	6 436	5 436	5 192	4 712	4 510	4 269	
bis 55 kW	8 295	8 104	8 004	7 826	6 665	6 458	6 307	6 209	6 108	
bis 65 kW	2 119	2 156	2 255	2 396	2 284	2 463	2 827	2 979	3 138	
bis 80 kW	10 179	10 377	10 653	10 851	9 663	9 613	9 640	9 709	9 753	
bis 90 kW	5 670	5 692	5 742	5 668	4 868	4 777	4 853	4 890	4 948	
bis 120 kW	6 394	6 942	7 553	8 077	7 538	7 863	8 282	8 636	9 027	
über 120 kW	3 135	3 314	3 496	3 794	3 582	3 914	4 297	4 635	5 032	
Insgesamt	45 023	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	
Durchschnittliche Motorleistung	kW	73	74	74	75	77	78	79	80	82
Anteile in vH										
bis 30 kW	1,3	1,1	1,0	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	
bis 35 kW	3,2	2,9	2,6	2,4	2,0	1,8	1,4	1,2	1,0	
bis 45 kW	16,0	15,3	14,6	13,8	13,2	12,6	11,3	10,7	9,9	
bis 55 kW	18,4	17,9	17,4	16,8	16,2	15,6	15,1	14,7	14,2	
bis 65 kW	4,7	4,8	4,9	5,1	5,5	6,0	6,8	7,0	7,3	
bis 80 kW	22,6	22,9	23,1	23,3	23,5	23,3	23,1	23,0	22,7	
bis 90 kW	12,6	12,5	12,5	12,2	11,8	11,6	11,6	11,6	11,5	
bis 120 kW	14,2	15,3	16,4	17,3	18,3	19,0	19,8	20,4	21,0	
über 120 kW	7,0	7,3	7,6	8,1	8,7	9,5	10,3	11,0	11,7	
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge)-

²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach kW-Klassen

kW-Klassen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in 1 000								
bis 30 kW	189	177	169	164	160	156	155	159	178
bis 35 kW	382	319	267	222	187	158	135	117	106
bis 45 kW	4 010	3 742	3 494	3 256	3 030	2 826	2 620	2 428	2 239
bis 55 kW	5 996	5 864	5 752	5 646	5 540	5 436	5 347	5 225	5 084
bis 65 kW	3 273	3 380	3 491	3 531	3 534	3 537	3 513	3 456	3 390
bis 80 kW	9 740	9 705	9 611	9 499	9 372	9 201	9 003	8 797	8 617
bis 90 kW	4 961	4 977	5 063	5 241	5 432	5 598	5 751	5 853	5 881
bis 120 kW	9 407	9 793	10 194	10 638	11 112	11 549	11 981	12 443	12 966
über 120 kW	5 474	5 896	6 362	6 874	7 436	8 008	8 587	9 233	9 785
Insgesamt ³⁾	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249
Durchschnittliche Motorleistung	kW								
	83	84	86	87	88	89	91	92	93
	Anteile in vH								
bis 30 kW	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
bis 35 kW	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2
bis 45 kW	9,2	8,5	7,9	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6
bis 55 kW	13,8	13,4	13,0	12,5	12,1	11,7	11,4	11,0	10,5
bis 65 kW	7,5	7,7	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,2	7,0
bis 80 kW	22,4	22,1	21,6	21,1	20,5	19,8	19,1	18,4	17,9
bis 90 kW	11,4	11,3	11,4	11,6	11,9	12,0	12,2	12,3	12,2
bis 120 kW	21,7	22,3	23,0	23,6	24,3	24,9	25,4	26,1	26,9
über 120 kW	12,6	13,4	14,3	15,3	16,2	17,2	18,2	19,3	20,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge.- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2021: 3,4 Tsd.). Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen - Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bestand ¹⁾ - in 1 000										
Benzin	30 452	30 206	29 956	29 838	29 825	29 979	30 451	31 031	31 465	31 435
Diesel	11 891	12 579	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060
Flüssiggas ²⁾	456	495	501	494	476	448	421	396	371	347
Erdgas ³⁾	75	76	79	81	80	77	75	81	82	83
Hybrid	48	65	86	108	130	165	237	341	539	1 004
dar. Plug-in ⁴⁾	21	44	67	102	280
Elektro	5	7	12	19	26	34	54	83	137	309
Sonstige	1	3	2	2	2	11	11	10	10	10
Insgesamt	42 928	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249
Neuzulassungen										
Benzin	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	.
Diesel	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	.
Flüssiggas ²⁾	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	.
Erdgas ³⁾	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	.
Hybrid	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	.
dar. Plug-in ⁴⁾	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469	.
Elektro	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	.
Sonstige	70	43	97	208	67	144	161	224	330	.
Insgesamt	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678	.

¹⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ²⁾ LPG; einschl. bivalent.- ³⁾ CNG; einschl. bivalent.- ⁴⁾ Getrennte Erfassung erst ab 2017 (Bestand) bzw. 2012 (Neuzulassungen). Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten ²⁾

Segmente	2015		2017		2019		2020		2021	
	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH	1 000	vH
	Bestand ³⁾									
Mini	2 930	6,6	3 109	6,8	3 284	7,0	3 345	7,0	3 344	6,9
Kleinwagen	8 853	19,9	8 917	19,5	8 958	19,0	8 934	18,7	8 907	18,5
Kompaktklasse	11 738	26,4	12 003	26,2	12 048	25,6	11 983	25,1	11 926	24,7
Mittelklasse	7 229	16,3	6 925	15,1	6 497	13,8	6 287	13,2	6 135	12,7
Oberer Mittelklasse	2 115	4,8	2 032	4,4	1 960	4,2	1 924	4,0	1 894	3,9
Oberklasse	263	0,6	276	0,6	286	0,6	269	0,6	276	0,6
SUV ⁴⁾	3 204	7,2	4 225	9,2	5 545	11,8	6 360	13,3	7 071	14,7
VANs ⁵⁾	4 024	9,1	4 125	9,0	4 087	8,7	4 021	8,4	3 923	8,1
Utilities	1 575	3,5	1 703	3,7	1 846	3,9	1 932	4,0	2 008	4,2
Sonstige ⁶⁾	2 472	5,6	2 490	5,4	2 585	5,5	2 662	5,6	2 764	5,7
Insgesamt	44 403	100	45 804	100	47 096	100	47 716	100	48 249	100
	Neuzulassungen									
Mini	245	7,7	232	6,7	230	6,4	145	5,0	.	.
Kleinwagen	469	14,6	499	14,5	486	13,5	440	15,1	.	.
Kompaktklasse	848	26,5	803	23,3	738	20,5	598	20,5	.	.
Mittelklasse	424	13,2	411	11,9	371	10,3	313	10,7	.	.
Oberer Mittelklasse	114	3,6	137	4,0	131	3,6	96	3,3	.	.
Oberklasse	31	1,0	29	0,8	28	0,8	23	0,8	.	.
SUV ⁴⁾	599	18,7	821	23,8	1 128	31,3	928	31,8	.	.
VANs ⁵⁾	264	8,2	249	7,2	205	5,7	110	3,8	.	.
Utilities	130	4,0	167	4,9	178	4,9	142	4,9	.	.
Sonstige ⁶⁾	82	2,6	94	2,7	112	3,1	122	4,2	.	.
Insgesamt	3 206	100	3 441	100	3 607	100	2 918	100	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen. ³⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ⁴⁾ Einschl. Geländewagen.- ⁵⁾ Mini- und Großraum-Vans.- ⁶⁾ Einschl. Sportwagen und Wohnmobile. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾

nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg-Vor- pommern	Nieder- sachsen
Bestand am 1.1.2021 - in 1 000									
Kraftfahrzeuge ¹⁾	8 360,4	10 462,9	1 474,5	1 817,8	343,6	943,9	4 536,1	1 088,5	5 944,7
Personenkraftwagen ²⁾	6 802,8	8 170,1	1 234,6	1 457,1	297,8	805,8	3 772,2	876,6	4 877,0
Krafträder ³⁾	723,3	992,1	110,7	142,2	20,6	56,0	346,0	74,5	439,7
Kraftomnibusse und Obusse	8,3	12,8	2,3	2,4	0,5	2,2	5,2	1,6	7,3
Lastkraftwagen	403,4	534,5	111,6	148,9	19,1	66,8	236,8	89,2	325,7
Zugmaschinen	387,4	695,8	6,4	53,6	3,5	7,9	152,9	37,6	260,8
Sattelzugmaschinen	24,5	31,7	3,7	7,9	2,0	3,6	13,0	5,8	30,4
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	35,2	57,7	8,8	13,6	2,1	5,2	23,0	9,0	34,2
Kraftfahrzeuganhänger	1 076,8	1 431,0	93,6	358,3	35,8	74,1	473,9	235,7	1 010,5
Neuzulassungen 2020 - in 1 000									
Kraftfahrzeuge ¹⁾	502,7	707,5	87,7	77,1	20,6	117,7	347,3	46,4	357,6
Personenkraftwagen ²⁾	425,5	579,1	65,9	57,9	17,6	99,7	298,6	34,5	300,2
Krafträder ³⁾	33,7	51,4	6,9	6,7	1,1	3,6	16,8	3,0	18,7
Kraftomnibusse und Obusse	0,7	1,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	0,4
Lastkraftwagen	31,2	53,4	13,2	9,0	1,4	13,1	25,3	5,7	25,2
Zugmaschinen	9,4	17,9	0,6	2,5	0,3	0,7	4,9	2,7	10,6
Sattelzugmaschinen	2,7	3,6	0,5	0,9	0,2	0,5	1,5	0,8	3,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	2,1	4,5	0,6	0,7	0,1	0,4	1,3	0,6	2,5
Kraftfahrzeuganhänger	41,5	60,4	4,0	14,1	1,6	3,5	20,2	10,8	43,9

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief.- ²⁾ Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾

nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt ⁵⁾
Bestand am 1.1.2021 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	12 283,7	3 188,1	772,7	2 662,6	1 495,6	2 096,0	1 493,9	59 020,1
Personenkraftwagen ²⁾	10 365,6	2 588,8	647,4	2 178,5	1 222,8	1 715,1	1 195,6	48 248,6
Krafträder ³⁾	880,7	260,2	62,8	189,3	99,2	154,1	106,3	4 661,6
Kraftomnibusse und Obusse	16,3	5,4	1,1	3,5	2,2	2,4	2,0	75,5
Lastkraftwagen	703,3	163,9	38,8	206,5	113,5	131,3	115,7	3 410,3
Zugmaschinen	264,1	154,2	19,2	67,5	46,5	79,2	63,7	2 301,2
Sattelzugmaschinen	49,5	10,7	1,9	10,3	8,5	9,3	5,5	218,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	53,7	15,6	3,3	17,2	11,4	14,0	10,6	323,0
Kraftfahrzeuganhänger	1 303,9	434,8	105,6	386,2	257,5	340,0	243,7	7 867,9
Neuzulassungen 2020 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	720,0	144,4	42,5	131,2	65,6	98,5	73,1	3 542,4
Personenkraftwagen ²⁾	598,3	115,0	35,7	103,3	50,6	77,7	56,6	2 917,7
Krafträder ³⁾	41,6	11,9	2,8	8,2	4,1	6,6	4,7	222,0
Kraftomnibusse und Obusse	1,3	0,4	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	6,5
Lastkraftwagen	63,2	11,8	3,0	14,7	7,1	10,0	7,9	295,2
Zugmaschinen	12,0	4,6	0,8	3,8	2,9	3,0	3,0	79,6
Sattelzugmaschinen	5,9	1,2	0,3	1,2	1,3	1,0	0,7	25,9
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	3,6	0,8	0,2	1,0	0,7	0,9	0,8	21,5
Kraftfahrzeuganhänger	61,1	18,9	4,3	14,8	10,6	15,2	10,1	335,3

¹⁾Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreier Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief.- ²⁾Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichen Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen, u.ä.- ⁵⁾Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klassen	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 586	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529
unter 1 t ²⁾	1 354	1 350	1 341	1 287	1 108	1 093	1 086	1 099	1 122
1 t bis unter 4 t	914	912	928	1 011	961	1 004	1 049	1 093	1 149
4 t bis unter 7,5 t	90	89	89	89	80	81	79	83	86
7,5 t bis unter 9 t	52	49	46	44	35	33	31	32	32
9 t und mehr	176	172	169	173	139	136	140	135	140
Kraftfahrzeuganhänger	5 317	5 449	5 570	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214
- zur Lastenbeförderung -	4 030	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700	.
Gewöhnliche Anhänger ³⁾	3 803	3 914	4 017	4 149	4 139	4 250	4 359	4 441	5 929
einachsige	3 085	3 167	3 236	3 325	3 306	.	3 449	3 504	4 686
mehrachsig	717	747	781	825	833	.	910	937	1 242
unter 4 t ²⁾	458,3	487,9	519,8	560,1	584,7	.	655,1	678,2	958,0
4 t bis unter 8 t	54,7	54,1	53,6	53,0	49,4	.	48,8	48,6	54,1
8 t bis unter 10 t	23,9	23,6	23,7	23,8	23,0	.	24,3	24,9	27,6
10 t bis unter 12 t	28,4	27,9	27,6	26,9	24,1	.	24,7	25,2	27,5
12 t bis unter 16 t	117,8	120,6	123,4	127,6	121,4	.	126,5	129,1	139,4
16 t und mehr	34,3	33,3	32,6	33,1	30,0	.	30,7	31,3	35,7
Sattelanhänger ^{3) 4)}	227,1	234,6	241,9	256,0	252,0	263,4	258,9	258,9	285,3
unter 12 t ²⁾	13,1	12,7	16,4	15,5	13,9	.	13,4	13,2	22,0
12 t bis unter 20 t	10,5	8,6	5,5	4,3	3,6	.	3,1	3,0	3,5
20 t und mehr	203,4	213,3	220,0	236,1	234,6	.	242,4	242,8	259,8
dar. ab 26 t	162,1	171,9	181,7	202,2	205,1	.	217,9	218,1	235,0
Sattelzugmaschinen	179,2	185,4	192,1	200,3	179,9	176,9	170,9	178,1	184,3
bis 150 kW	2,6	2,3	2,2	2,0	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5
über 150 kW	176,6	183,0	190,0	198,2	178,4	175,3	169,4	176,5	182,8
dar. über 200 kW	170,9	178,0	185,5	194,3	175,4	172,6	167,0	174,3	180,7

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.-

²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2012: 1,1 Tsd. Lkw; 84,3 Tsd. Anhänger; 1,8 Tsd. Sattelanhänger).- ³⁾ Bis 2011 nur Anhänger zur Lastenbeförderung.-

⁴⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr

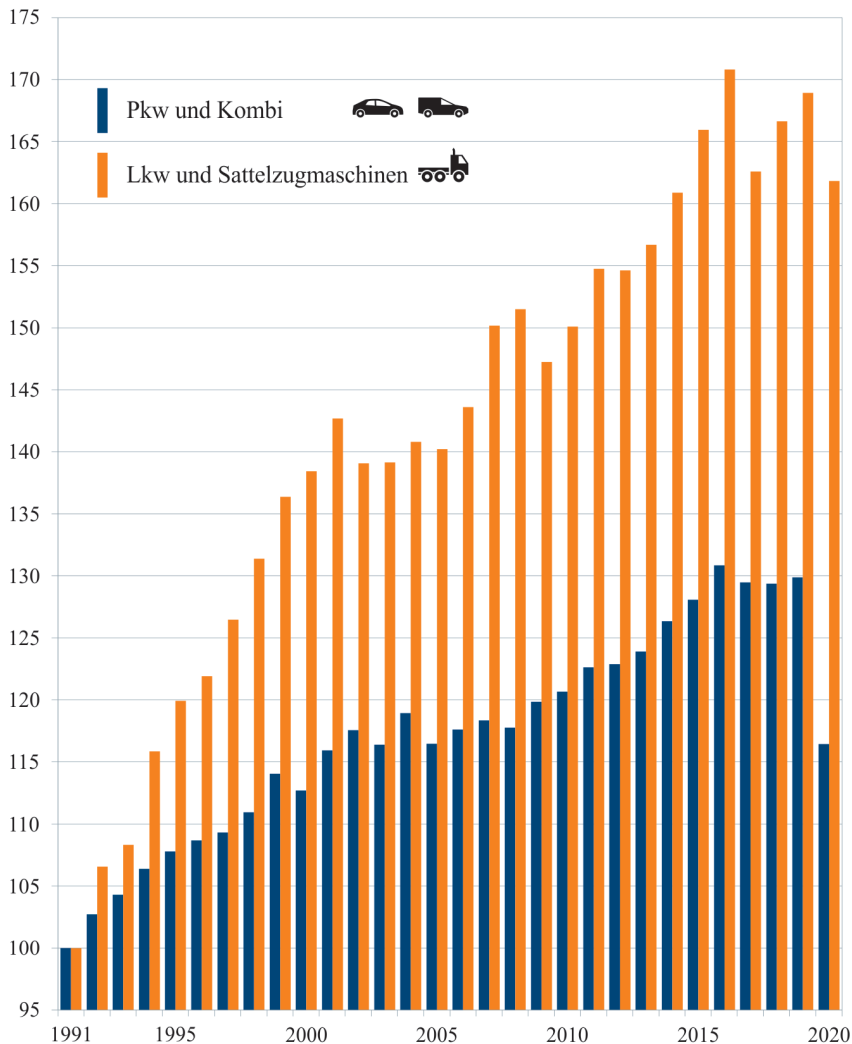
Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klassen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 579	2 629	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410
unter 1 t ²⁾	1 135	1 412	1 486	1 573	1 666	1 768	1 791	1 810	1 835
1 t bis unter 4 t	1 185	956	953	962	973	985	1 075	1 179	1 286
4 t bis unter 7,5 t	87	89	89	89	89	89	89	87	85
7,5 t bis unter 9 t	31	30	29	30	31	32	33	34	34
9 t und mehr	141	142	144	147	152	157	162	166	170
Kraftfahrzeuganhänger	6 359	6 500	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868
Gewöhnliche Anhänger	6 071	6 208	6 373	6 543	6 727	6 917	7 098	7 287	7 497
einachsige	4 775	4 862	4 965	5 073	5 188	5 305	5 414	5 529	5 661
mehrachsig	1 296	1 347	1 408	1 471	1 539	1 612	1 684	1 758	1 836
unter 4 t ²⁾	1 002,9	1 043,2	1 093,0	1 145,7	1 204,9	1 268,4	1 332,5	1 399,8	1 472,2
4 t bis unter 8 t	54,5	55,1	55,8	56,4	56,8	57,1	57,2	57,1	56,4
8 t bis unter 10 t	29,1	30,5	32,2	33,6	35,0	36,1	37,1	38,0	38,7
10 t bis unter 12 t	28,3	29,7	30,8	32,0	33,0	34,0	34,8	35,6	36,0
12 t bis unter 16 t	144,2	149,3	155,3	160,2	164,9	169,4	173,1	176,0	233,0
16 t und mehr	37,2	38,9	40,8	42,6	44,6	47,1	49,3	51,5	
Sattelanhänger ³⁾	287,7	292,1	300,9	310,9	323,4	337,3	354,5	365,4	370,5
mehrachsig	271,2	275,6	284,1	293,8	306,0	319,4	336,2	346,7	.
unter 16 t ²⁾	7,1	7,3	7,7	8,2	8,8	9,6	10,5	11,6	.
16 t bis unter 26 t	26,2	25,5	24,9	24,6	25,1	26,2	27,0	29,1	.
ab 26 t	238,0	242,7	251,6	261,0	272,1	283,6	298,6	305,9	.
Sattelzugmaschinen	182,8	184,6	188,5	194,4	202,0	210,9	218,5	219,1	218,5
bis 150 kW	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
über 150 kW ⁴⁾	181,4	183,2	187,0	192,9	200,5	209,5	216,9	217,6	217,0
dar. über 200 kW ⁴⁾	179,4	181,3	185,3	191,2	198,9	208,0	215,6	216,3	215,8

¹⁾ Stand 1.1.- ²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2021: 2,1 Tsd. Lkw, 134 Tsd. Anhänger, 2020: 3,5 Tsd. Sattelanhänger).- ³⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger.- ⁴⁾ Einschl. unbekannter Motorleistung (2021: 0,2 Tsd.). Quelle: 4.

Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 1991 - 2020

Mrd. km (Index 1991 = 100)



Daten siehe Seite 152/153 und ViZ 2000 bis ViZ 2020/2021. Korrigierte Version: 21. Februar 2022.

Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Von DLR und DIW Berlin werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d. h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] * durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] * durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungsbasierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeuggruppen und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeuggruppe der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) herangezogen. Für das Jahr 2020 wurden die mittleren Fahrleistungen für einige Fahrzeuggruppen mithilfe eines eigenen Schätzverfahrens korrigiert, da die in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werte die pandemiebedingten Fahrleistungsrückgänge zum Teil deutlich unterschätzen.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeugart und Antrieb wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km									
- einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge ⁴⁾ -									
Mopeds	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Krafträder	3,4	3,3	3,3	3,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Personenkraftwagen und Kombi ²⁾	12,9	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2
Kraftomnibusse	41,6	41,5	41,5	41,7	45,3	44,1	43,6	43,6	43,6
Lastkraftwagen	22,3	22,4	22,1	22,3	25,8	25,7	25,0	24,9	24,7
Sattelzugmaschinen	78,1	83,0	82,5	82,6	98,9	102,0	97,1	94,9	94,8
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	7,9	7,8	7,8	6,1	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9
Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km									
Kraftfahrzeuge insgesamt	682,2	696,4	684,3	687,3	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6
Mopeds	3,9	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8
Krafträder	12,5	12,7	13,0	13,2	10,8	11,1	11,4	11,6	11,9
Personenkraftwagen und Kombi ²⁾	577,8	590,4	578,2	583,9	587,5	584,6	595,0	599,0	608,8
Kraftomnibusse	3,6	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3
Lastkraftwagen	57,9	57,7	57,0	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5
Sattelzugmaschinen	14,0	15,1	15,5	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	12,4	12,6	12,8	7,8	8,0	8,1	8,4	8,5	8,8

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. - ²⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. - ⁴⁾ Bis 2006 einschl. vorübergehend stillliegende Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

	2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020**
Durchschnittliche Fahrleistungen - in 1 000 km									
Mopeds	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	1,8
Krafträder	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,3	2,2	2,2	2,0
Personenkraftwagen und Kombi ²⁾	14,0	14,0	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0
Kraftomnibusse	43,9	42,3	42,6	43,0	43,7	57,6	57,1	57,0	52,6
Lastkraftwagen	24,5	24,5	24,5	24,5	24,4	21,5	21,3	20,8	19,2
Sattelzugmaschinen	91,8	90,5	89,9	88,4	85,6	97,5	95,3	93,1	89,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	5,9	5,9	5,8	5,8	5,8	2,6	2,5	2,4	2,4
Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km									
Kraftfahrzeuge insgesamt	719,3	725,7	740,5	752,3	769,1	749,6	751,1	755,0	682,9
Mopeds	4,8	4,7	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	3,9	3,4
Krafträder	12,1	12,3	12,6	12,9	13,1	9,8	9,8	9,9	9,0
Personenkraftwagen und Kombi ²⁾	610,1	615,1	627,2	635,8	649,6	642,8	642,2	644,8	578,1
Kraftomnibusse	3,3	3,3	3,3	3,4	3,5	4,6	4,6	4,6	4,1
Lastkraftwagen	63,2	64,3	66,3	68,6	71,0	64,0	65,7	67,0	64,0
Sattelzugmaschinen	16,8	16,7	16,9	17,2	17,3	20,1	20,5	20,4	19,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ³⁾	9,0	9,3	9,5	9,8	10,0	4,5	4,5	4,4	4,6

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch auf S. 308/309.- ²⁾ M1-Fahrzeuge. Einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z.B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlegequoten ¹⁾ von erwachsenen Pkw-Insassen - in vH

Jahr	Monat	Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt ²⁾		
		Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1995	Juni ABL	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
	September NBL	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64
1996	Juni ABL	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
	September NBL	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
1997	Juni / September	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998	Juni / September	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	Juni / September	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	Juni / September	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	Juni / September	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	Juni / September	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	Juni / September	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	Juni / September	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	Juni / September	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	Juni / September	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	Juni / September	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	Juni / September	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	Juni / September	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	Juni / September	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	Juni / September	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	Juni / September	97	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014	Juni / September	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	Juni / September	97	99	97	97	99	99	99	99	99	98	98	99
2016	Juni / September	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	Juni / September	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	Juni / September	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	Juni / September	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5
2020	Juni / September	96,3	97,4	98,3	98,7	97,4	98,3	98,9	98,0	99,1	98,1	97,6	98,5

¹⁾ Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung, die Anzahl der beobachteten Fahrzeuge variiert jedes Jahr leicht: Für 2020 rund 18 500 Fahrzeuge mit rund 25 000 Insassen (Innerortsstraßen: rd. 9 000 Pkw mit 12 000 Insassen; Landstraßen: rd. 4 800 Pkw mit 6 200 Insassen; Autobahnen: rd. 4 800 Pkw mit 6 700 Insassen). Personen ab dem 12. Lebensjahr. - ²⁾ Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern und Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern und Verkehrsbeteiligung	160 - 161
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte bezogen auf Fahrleistungen nach Straßenkategorien	165
Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen und Getötete im Straßenverkehr	172

B3

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

Jahr	Unfälle mit Personenschaden						Unfälle mit schwerem Sachschaden ³⁾					
	insgesamt	mit		innerhalb ¹⁾		außerhalb ²⁾		insgesamt	innerhalb ¹⁾		außerhalb ²⁾	
	in 1 000	Getöteten in 1 000	Verletzten in 1 000	in 1 000	von Ortschaften in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in 1 000	von Ortschaften in vH	in 1 000	in vH
1998	377,3	7,0	370,2	240,2	63,7	137,0	36,3	136,0	80,7	59,4	55,3	40,6
1999	395,7	7,1	388,6	252,1	63,7	143,6	36,3	137,4	81,0	58,9	56,5	41,1
2000	382,9	6,8	376,1	245,5	64,1	137,5	35,9	133,3	80,2	60,1	53,1	39,9
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1
2011	306,3	3,7	302,5	210,4	68,7	95,8	31,3	97,7	62,1	63,5	35,7	36,5
2012	299,6	3,4	296,3	206,7	69,0	92,9	31,0	98,3	62,1	63,1	36,2	36,9
2013	291,1	3,1	288,0	199,7	68,6	91,5	31,4	96,4	60,6	62,8	35,8	37,2
2014	302,4	3,2	299,2	209,6	69,3	92,8	30,7	85,4	54,7	64,0	30,7	36,0
2015	305,7	3,3	302,4	209,8	68,6	95,8	31,4	83,5	52,8	63,3	30,7	36,7
2016	308,1	3,0	305,1	211,7	68,7	96,5	31,3	87,2	54,9	63,0	32,2	37,0
2017	302,7	3,0	299,7	207,6	68,6	95,1	31,4	90,1	56,3	62,5	33,8	37,5
2018	308,7	3,1	305,6	213,1	69,0	95,6	31,0	84,8	53,4	62,9	31,5	37,1
2019	300,1	2,9	297,3	207,6	69,2	92,5	30,8	85,0	53,6	63,1	31,4	36,9
2020	264,5	2,6	261,9	183,4	69,3	81,1	30,7	71,6	44,9	62,7	26,7	37,3

¹⁾ Ohne Autobahnen.- ²⁾ Einschl. Autobahnen.- ³⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen.- Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

Jahr	Getötete			Verletzte			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾	insgesamt	innerhalb ¹⁾	außerhalb ²⁾
	Anzahl	von Ortschaften		in 1 000	von Ortschaften		in 1 000	von Ortschaften		in 1 000	von Ortschaften	
1998	7 792	1 908	5 884	497,3	294,4	202,9	108,9	51,0	57,9	388,4	243,4	145,0
1999	7 772	1 878	5 894	521,1	309,1	212,0	109,6	51,2	58,3	411,6	257,9	153,7
2000	7 503	1 829	5 674	504,1	300,8	203,3	102,4	47,7	54,7	401,7	253,1	148,6
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,7	200,1	95,0	44,5	50,5	399,7	250,2	149,6
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3	388,0	246,0	142,1
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6	376,6	240,5	136,1
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1	359,3	232,3	127,0
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7	356,5	234,7	121,8
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2	347,8	230,4	117,5
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3	356,0	237,8	118,2
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0	338,4	229,2	109,2
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2	329,1	221,3	107,8
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4	308,6	204,9	103,7
2011	4 009	1 115	2 894	392,4	254,3	138,1	69,0	37,0	32,0	323,4	217,3	106,0
2012	3 600	1 062	2 538	384,4	250,3	134,1	66,3	35,4	30,9	318,1	215,0	103,1
2013	3 339	977	2 362	374,1	241,5	132,6	64,1	33,8	30,2	310,1	207,7	102,4
2014	3 377	983	2 394	389,5	253,5	136,1	67,7	36,1	31,7	321,8	217,4	104,4
2015	3 459	1 048	2 411	393,4	253,6	139,9	67,7	35,8	31,9	325,7	217,8	107,9
2016	3 206	960	2 246	396,7	255,4	141,3	67,4	35,5	31,9	329,2	219,9	109,4
2017	3 180	976	2 204	390,3	254,8	135,5	66,5	35,0	31,5	323,8	219,9	103,9
2018	3 275	984	2 291	396,0	256,2	139,9	68,0	35,8	32,1	328,1	220,3	107,7
2019	3 046	932	2 114	384,2	248,4	135,8	65,2	34,1	31,1	319,0	214,3	104,7
2020	2.719	810	1.909	327,6	214,0	113,6	58,0	30,7	27,3	269,5	183,3	86,3

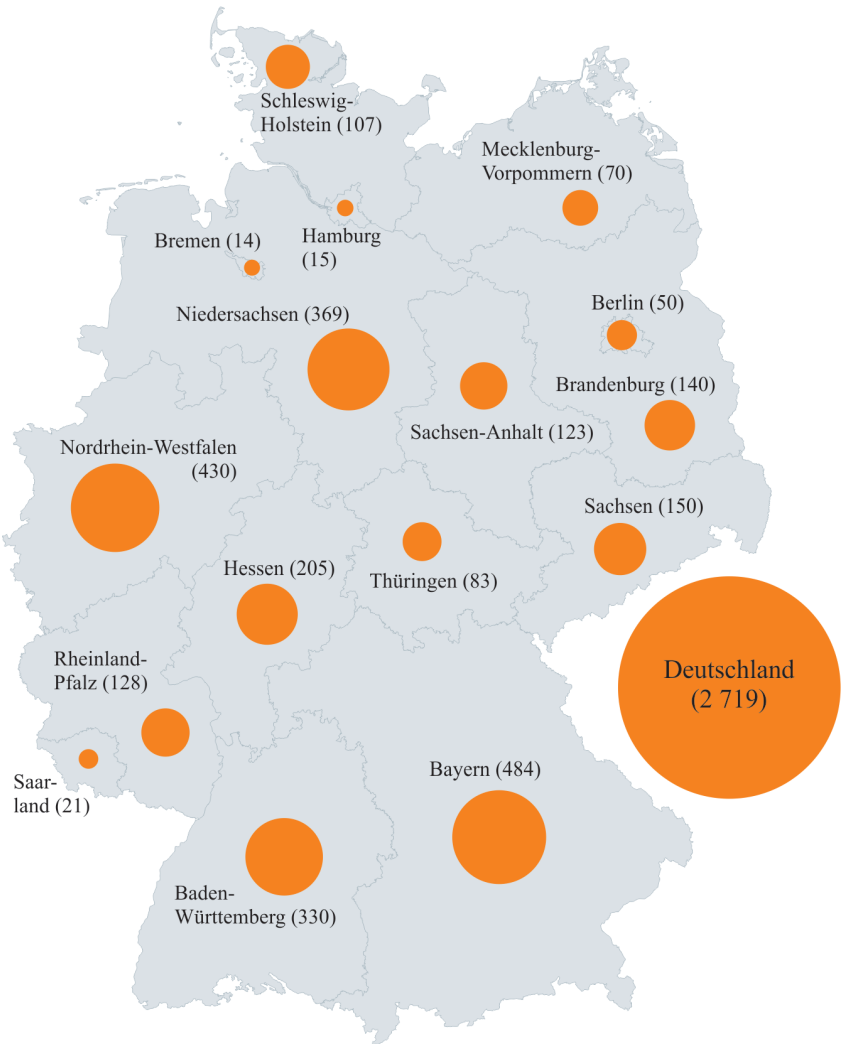
¹⁾ Ohne Autobahnen.- ²⁾ Einschl. Autobahnen.- Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2020

	Getötete insgesamt		darunter:					Fußgänger ⁵⁾
	Anzahl	Veränderung gegenüber 2019 in vH	Führer und Mitfahrer von					
			in vH	Mofas, Mopeds ¹⁾ in vH	Krafträdern ²⁾ in vH	Personen- kraftwagen ³⁾ in vH	Fahrrädern ⁴⁾ in vH	
Baden-Württemberg	330	- 24,5	100	1,2	21,8	35,8	17,6	14,5
Bayern	484	- 10,5	100	2,3	24,2	41,3	14,0	12,4
Berlin	50	+ 25,0	100	4,0	14,0	6,0	34,0	38,0
Brandenburg	140	+ 12,0	100	-	16,4	50,0	17,9	9,3
Bremen	14	+ 75,0	100	-	14,3	21,4	35,7	21,4
Hamburg	15	- 46,4	100	-	6,7	13,3	20,0	60,0
Hessen	205	- 8,5	100	2,9	24,4	46,3	13,2	7,8
Mecklenburg-Vorpommern	70	- 20,5	100	1,4	10,0	57,1	10,0	8,6
Niedersachsen	369	- 14,6	100	1,6	13,8	52,3	13,6	10,8
Nordrhein-Westfalen	430	- 5,7	100	2,1	17,7	39,3	17,7	17,4
Rheinland-Pfalz	128	- 16,3	100	3,1	24,2	45,3	10,9	10,9
Saarland	21	- 16,0	100	-	9,5	33,3	33,3	19,0
Sachsen	150	- 6,3	100	2,1	9,3	42,7	20,0	17,3
Sachsen-Anhalt	123	- 10,2	100	2,4	13,0	50,4	12,2	12,2
Schleswig-Holstein	107	+ 7,0	100	-	15,9	46,7	15,0	11,2
Thüringen	83	- 9,8	100	4,8	15,7	43,4	9,6	19,3
Deutschland insgesamt	2.719	- 10,7	100	1,9	18,4	43,0	15,7	13,8

¹⁾ Einschl. S-Pedelegs und leichten drei- und vierrädigen Kfz.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelegs.- ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Bundesländern 2020



Daten siehe Seite 158.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

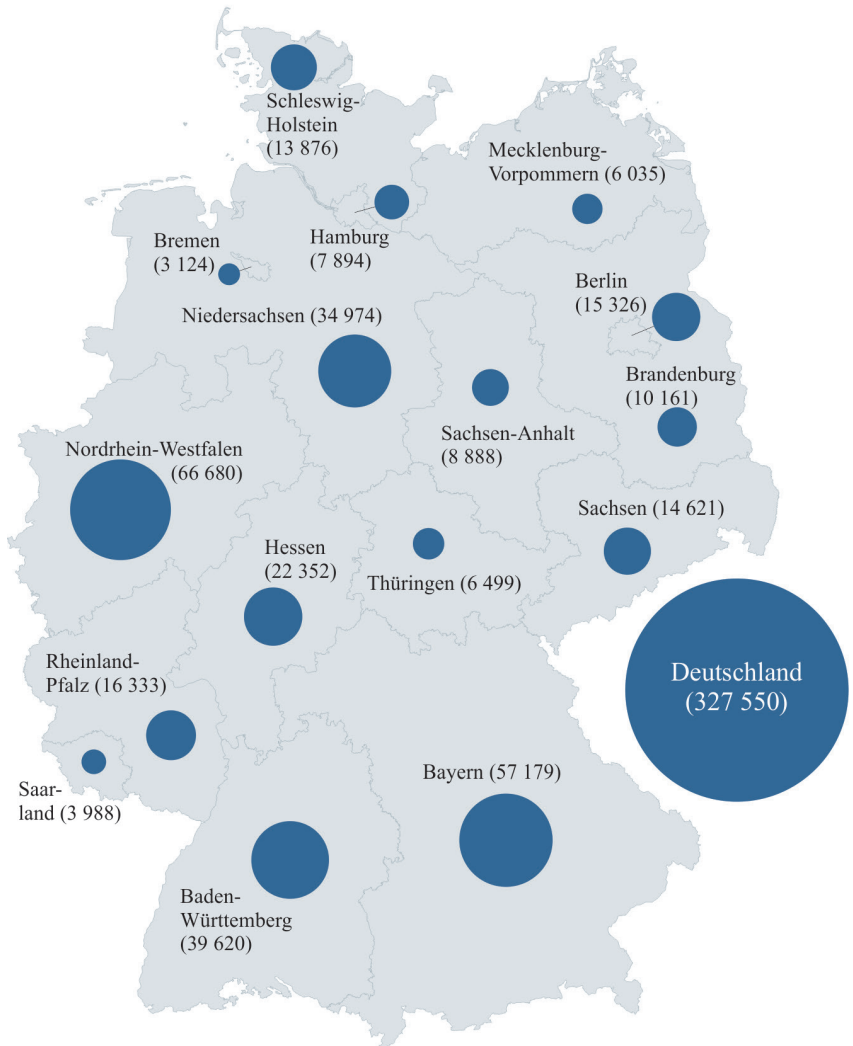
B3

Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2020

	Verletzte insgesamt		darunter:					Fußgänger ⁵⁾
	Veränderung gegenüber 2019 in 1 000	in vH	Führer und Mitfahrer von			Personen- kraftwagen ³⁾	Fahr- rädern ⁴⁾	
			Mofas, Mopeds ¹⁾	Krafträdern ²⁾	in vH			
Baden-Württemberg	39,6	- 15,3	100	3,5	10,2	47,4	27,8	6,5
Bayern	57,2	- 14,8	100	3,2	8,4	47,5	31,5	5,3
Berlin	15,3	- 13,8	100	5,3	7,3	34,6	36,6	10,4
Brandenburg	10,2	- 14,3	100	2,5	8,2	47,3	30,6	6,3
Bremen	3,1	- 18,7	100	3,5	3,1	40,1	37,2	9,2
Hamburg	7,9	- 14,8	100	3,2	4,6	39,7	34,7	11,0
Hessen	22,4	- 18,0	100	3,5	8,2	57,4	18,7	7,1
Mecklenburg-Vorpommern	6,0	- 12,7	100	2,7	6,2	51,2	27,5	6,7
Niedersachsen	35,0	- 16,6	100	2,7	6,8	53,3	26,8	5,5
Nordrhein-Westfalen	66,7	- 14,3	100	4,2	7,3	45,5	28,1	9,4
Rheinland-Pfalz	16,3	- 12,0	100	4,4	10,8	54,8	19,1	6,3
Saarland	4,0	- 15,8	100	3,9	7,7	57,2	17,8	8,6
Sachsen	14,6	- 13,8	100	5,3	6,4	45,4	30,6	7,1
Sachsen-Anhalt	8,9	- 11,7	100	4,0	5,7	53,9	24,1	6,5
Schleswig-Holstein	13,9	- 12,4	100	3,1	6,1	47,2	32,8	6,3
Thüringen	6,5	- 13,6	100	5,7	7,6	52,0	19,9	8,0
Deutschland insgesamt	327,6	- 14,8	100	3,7	7,8	48,2	28,0	7,2

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.- ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Verletzte nach Bundesländern 2020



B3

Daten siehe Seite 160.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Unfälle mit Personenschaden	354,5	339,3	336,6	328,0	335,8	320,6	310,8	288,3	306,3
- in 1 000									
Bundesautobahnen	22,6	21,5	20,9	20,4	20,5	18,3	18,4	18,8	18,3
Bundesstraßen	74,3	69,6	68,0	65,0	65,6	60,5	57,8	53,5	55,5
Landesstraßen	78,8	74,7	72,7	70,5	72,6	68,5	66,5	61,9	66,0
Kreisstraßen	36,3	34,4	33,6	33,1	33,4	32,2	31,9	29,5	31,4
Gemeindestraßen	142,5	139,2	141,3	139,0	143,8	141,1	136,2	124,5	135,1
Getötete - Anzahl	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009
Bundesautobahnen	811	694	662	645	602	495	475	430	453
Bundesstraßen	2 024	1 756	1 577	1 512	1 384	1 275	1 097	1 014	1 154
Landesstraßen	1 838	1 689	1 501	1 393	1 424	1 328	1 245	1 098	1 147
Kreisstraßen	930	824	746	706	718	609	581	487	544
Gemeindestraßen	1 010	879	875	835	821	770	754	619	711
Schwerverletzte - in 1 000	85,6	80,8	77,0	74,5	75,4	70,6	68,6	62,6	69,0
Bundesautobahnen	6,7	6,1	5,9	5,9	5,7	4,9	4,9	4,9	5,2
Bundesstraßen	19,7	18,2	17,2	16,2	16,1	14,6	14,1	13,3	14,0
Landesstraßen	22,5	21,2	19,9	19,1	19,5	18,0	17,2	15,7	17,6
Kreisstraßen	10,8	10,1	9,3	9,3	9,1	8,7	8,7	7,6	8,4
Gemeindestraßen	25,8	25,2	24,7	24,1	25,0	24,5	23,6	21,2	23,8
Leichtverletzte - in 1 000	376,6	359,3	356,5	347,8	356,0	338,4	329,1	308,6	323,4
Bundesautobahnen	28,6	26,9	26,5	25,6	25,6	23,4	23,5	23,9	23,5
Bundesstraßen	84,9	79,3	77,3	74,2	75,2	69,0	66,7	62,0	63,5
Landesstraßen	83,3	78,5	76,5	74,9	77,4	72,4	70,7	66,7	69,6
Kreisstraßen	36,4	34,7	34,0	33,5	33,7	32,7	32,3	30,5	31,8
Gemeindestraßen	143,4	139,9	142,2	139,7	144,0	140,9	136,1	125,4	135,0

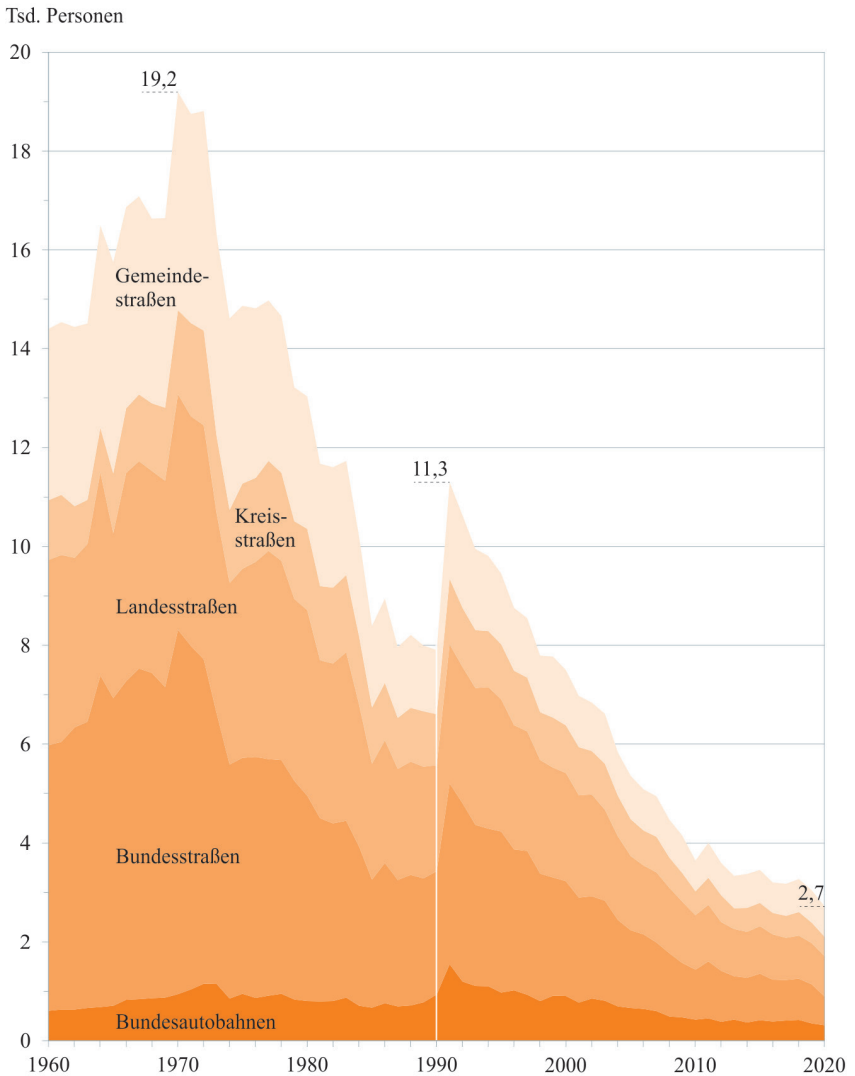
Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Unfälle mit Personenschaden	299,6	291,1	302,4	305,7	308,1	302,7	308,7	300,1	264,5
- in 1 000									
Bundesautobahnen	17,8	18,5	18,9	20,1	21,2	20,9	20,5	20,0	15,2
Bundesstraßen	54,5	52,6	53,7	53,6	52,7	51,3	51,0	50,3	41,3
Landesstraßen	63,4	61,1	63,7	64,1	64,4	63,5	64,3	63,3	54,9
Kreisstraßen	30,8	30,5	31,0	31,1	30,8	30,4	30,7	30,4	27,5
Gemeindestraßen	133,0	128,4	135,1	136,8	139,0	136,5	142,2	136,2	125,6
Getötete - Anzahl	3 600	3 339	3 377	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719
Bundesautobahnen	387	428	375	414	393	409	424	356	317
Bundesstraßen	1 028	882	901	946	842	822	832	785	580
Landesstraßen	990	951	932	962	920	854	874	834	809
Kreisstraßen	541	424	480	471	431	447	473	416	400
Gemeindestraßen	654	654	689	666	620	648	672	655	613
Schwerverletzte - in 1 000	66,3	64,1	67,7	67,7	67,4	66,5	68,0	65,2	58,0
Bundesautobahnen	5,2	5,2	5,7	5,8	6,1	6,0	5,9	5,8	4,4
Bundesstraßen	13,4	13,1	13,3	13,3	13,1	12,8	12,6	12,2	9,9
Landesstraßen	16,3	15,9	17,0	16,8	16,7	16,6	17,0	16,4	14,3
Kreisstraßen	8,2	7,9	8,4	8,3	8,1	8,0	8,2	7,8	7,3
Gemeindestraßen	23,1	22,0	23,4	23,5	23,3	23,1	24,2	22,9	22,1
Leichtverletzte - in 1 000	318,1	310,1	321,8	325,7	329,2	323,8	328,1	319,0	269,5
Bundesautobahnen	22,8	24,0	25,1	26,5	27,8	27,7	27,0	26,1	18,9
Bundesstraßen	62,9	60,9	62,7	62,3	61,2	59,8	59,4	58,6	46,9
Landesstraßen	67,9	65,2	67,7	68,3	69,2	68,4	69,2	68,0	56,6
Kreisstraßen	31,4	31,0	31,4	31,6	31,5	31,2	31,0	30,9	26,8
Gemeindestraßen	133,1	128,9	134,8	137,0	139,4	136,6	141,5	135,5	120,3

Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2020



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010. Daten ab 2003 siehe Seite 162/163.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

Jahr	Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Fahrzeugkilometer		Getötete je Mrd. Fahrzeugkilometer		Verletzte je Mrd. Fahrzeugkilometer	
	Straßen insgesamt	Bundes- autobahnen	Straßen insgesamt	Bundes- autobahnen	Straßen insgesamt	Bundes- autobahnen
2000	577	126	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	10,2	3,7	725	200
2002	530	118	10,0	4,1	698	185
2003	520	107	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	7,4	3,0	614	146
2007	485	94	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	5,2	2,0	527	133
2011	427	82	5,6	2,0	547	128
2012	417	81	5,0	1,7	534	126
2013	401	82	4,6	1,9	516	130
2014	408	82	4,6	1,6	526	133
2015	406	85	4,6	1,7	523	136
2016	401	87	4,2	1,6	516	139
2017	404	85	4,2	1,7	521	137
2018	411	82	4,4	1,7	527	132
2019	398	79	4,0	1,4	509	126
2020*	387	71	4,0	1,5	480	109

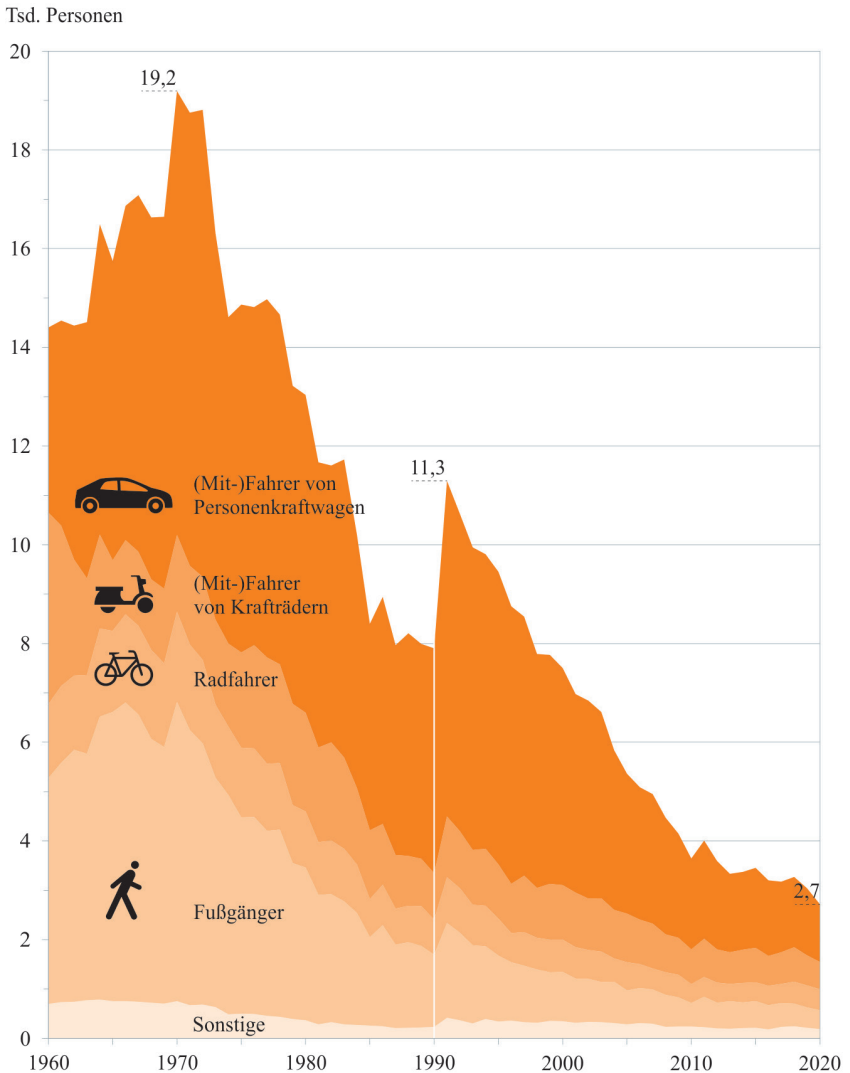
* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Getötete insgesamt darunter Führer und Mitfahrer von:					Fuß- gänger	Verletzte insgesamt darunter Führer und Mitfahrer von:					Fuß- gänger
	Anzahl	Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen-			in 1 000	Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen-		
				kraft- wagen ³⁾	Fahr- rädern ⁴⁾					kraft- wagen ³⁾	Fahr- rädern ⁴⁾	
1998	7 792	147	864	4.741	637	1.084	497,3	18,8	38,7	311,5	67,7	38,8
1999	7 772	147	981	4.640	662	983	521,1	19,4	42,8	320,0	75,0	39,3
2000	7 503	157	945	4.396	659	993	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1
2001	6 977	138	964	4.023	635	900	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1	37,1
2002	6 842	131	913	4.005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3
2003	6 613	134	946	3.773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0
2004	5 842	122	858	3.238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1
2005	5 361	107	875	2.833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9
2006	5 091	107	793	2.683	486	711	422,3	19,3	33,4	238,1	76,6	33,2
2007	4 949	100	807	2.625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8
2008	4 477	110	656	2.368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8
2009	4 152	99	650	2.110	462	591	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6
2010	3 648	74	635	1.840	381	476	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7
2011	4 009	70	708	1.986	399	614	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4	31,5
2012	3 600	93	586	1.791	406	520	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4	31,3
2013	3 339	73	568	1.588	354	557	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1	30,8
2014	3 377	87	587	1.575	396	523	389,4	15,9	30,3	215,4	77,9	30,6
2015	3 459	62	639	1.620	383	537	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8	31,1
2016	3 206	68	536	1.531	393	490	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9	31,3
2017	3 180	59	583	1.434	382	483	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3	30,6
2018	3 275	78	619	1.424	445	458	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4	30,5
2019	3 046	63	542	1.364	445	417	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9	29,8
2020	2 719	53	499	1.170	426	376	327,6	12,1	25,5	157,9	91,8	23,5

¹⁾ Einschl. E-Bikes.- ²⁾ Einschl. Kraftroller.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.- Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2020



B3

Daten bis 1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000; Daten 1997 siehe ViZ 2020/2021; Daten ab 1998 siehe Seite 166

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	- Anteile in vH -								
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	87,7	85,5	86,4	87,1	86,6	86,0	85,7	83,6	86,3
Ursachen bei Fahrradfahrern	10,9	10,5	11,5	11,7	11,8	12,3	12,0	10,7	12,0
Zu schnelles Fahren	15,6	15,0	14,5	14,0	13,1	12,3	12,9	13,3	11,5
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,6	12,6	12,6	12,9	12,9	12,9	12,5	12,0	12,8
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,0	12,7	13,2	13,4	13,5	13,5	13,5	12,7	14,0
Zu dichtes Auffahren	10,0	9,8	10,1	10,2	10,1	9,9	10,1	10,0	10,1
Alkoholeinfluss	4,5	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1	3,7	3,4	3,5
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,3	5,9	6,1	6,4	6,2	6,2	5,9	5,8	6,2
Überholen, Vorbeifahren	5,0	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,5	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7
Übrige Ursachen	17,2	17,1	17,0	17,3	18,2	18,6	18,7	18,3	19,6
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2) 3)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,4	4,2	4,1	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,7
Straßenverhältnisse	3,8	4,4	5,0	4,5	3,9	4,0	4,9	7,0	3,8
Übrige Ursachen	3,1	4,8	3,5	3,3	4,5	5,1	4,8	4,8	5,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafrädern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- ³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	- Anteile in vH -								
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	86,0	85,9	87,7	87,6	88,1	87,6	88,4	88,2	88,5
Ursachen bei Fahrradfahrern ³⁾	12,0	11,6	12,6	12,3	12,8	12,9	14,4	14,7	18,6
Zu schnelles Fahren	11,7	12,0	11,1	11,2	11,2	10,9	10,1	10,2	10,6
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,7	12,5	13,1	12,8	12,8	12,7	12,6	12,7	12,4
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,6	13,6	14,1	13,9	13,8	13,8	14,2	14,0	14,1
Zu dichtes Auffahren	10,5	11,2	12,0	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	10,9
Alkoholeinfluss	3,4	3,3	3,2	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,6
Falsche Fahrbahnbenutzung	6,2	5,9	6,1	5,9	6,0	5,9	6,1	5,9	6,1
Überholen, Vorbeifahren	4,7	4,7	4,9	4,9	5,0	4,9	5,1	5,0	5,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,9	4,0	3,9	4,0	3,9	3,9	3,8	3,9	3,5
Übrige Ursachen	19,3	18,8	19,5	19,8	20,0	20,2	21,0	20,7	22,3
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2) 4)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
Ursachen bei Fußgängern	3,7	3,7	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	2,9
Straßenverhältnisse	4,3	4,6	3,3	3,4	3,4	3,7	3,0	3,1	3,0
Übrige Ursachen	5,1	4,9	4,6	4,7	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Krafträdern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

Jahr	Getöte - Anzahl						Verletzte - in 1 000					
	Alter von ... bis unter ... Jahren						Alter von ... bis unter ... Jahren					
	< 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr ¹⁾	insgesamt	< 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr ¹⁾	insgesamt
1998	91	213	2 083	4 074	1 331	7 792	9,2	37,1	143,8	273,6	33,8	497,3
1999	98	219	2 085	4 061	1 309	7 772	9,4	39,5	150,9	285,0	36,4	521,1
2000	58	182	2 072	3 876	1 315	7 503	8,6	36,6	144,8	277,0	37,1	504,1
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	6 977	8,4	34,2	140,2	274,2	37,8	494,8
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	38,0	476,4
2003	47	161	1 708	3 367	1 330	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	39,4	462,2
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	6,6	27,8	110,0	235,5	42,4	422,3
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4
2008	35	67	1 061	2 242	1 072	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2
2011	29	57	853	2 025	1 045	4 009	5,7	24,9	94,0	222,8	45,0	392,4
2012	21	52	724	1 809	994	3 600	5,6	23,7	90,4	220,3	44,4	384,4
2013	19	39	582	1 698	1 001	3 339	5,5	22,6	84,7	217,1	44,2	374,1
2014	27	44	587	1 732	987	3 377	5,7	22,9	86,7	227,0	47,2	389,5
2015	31	53	545	1 804	1 026	3 459	5,7	22,5	85,4	231,2	48,6	393,4
2016	32	34	518	1 570	1 052	3 206	6,1	22,4	84,8	233,0	50,5	396,7
2017	19	42	472	1 650	997	3 180	6,0	23,2	81,2	230,1	49,8	390,3
2018	30	49	446	1 698	1 052	3 275	6,1	23,1	79,7	233,9	53,2	396,0
2019	22	33	429	1 524	1 038	3 046	5,8	22,2	77,8	226,5	52,0	384,2
2020	19	29	390	1 386	895	2 719	4,6	17,8	65,8	193,5	45,9	327,6

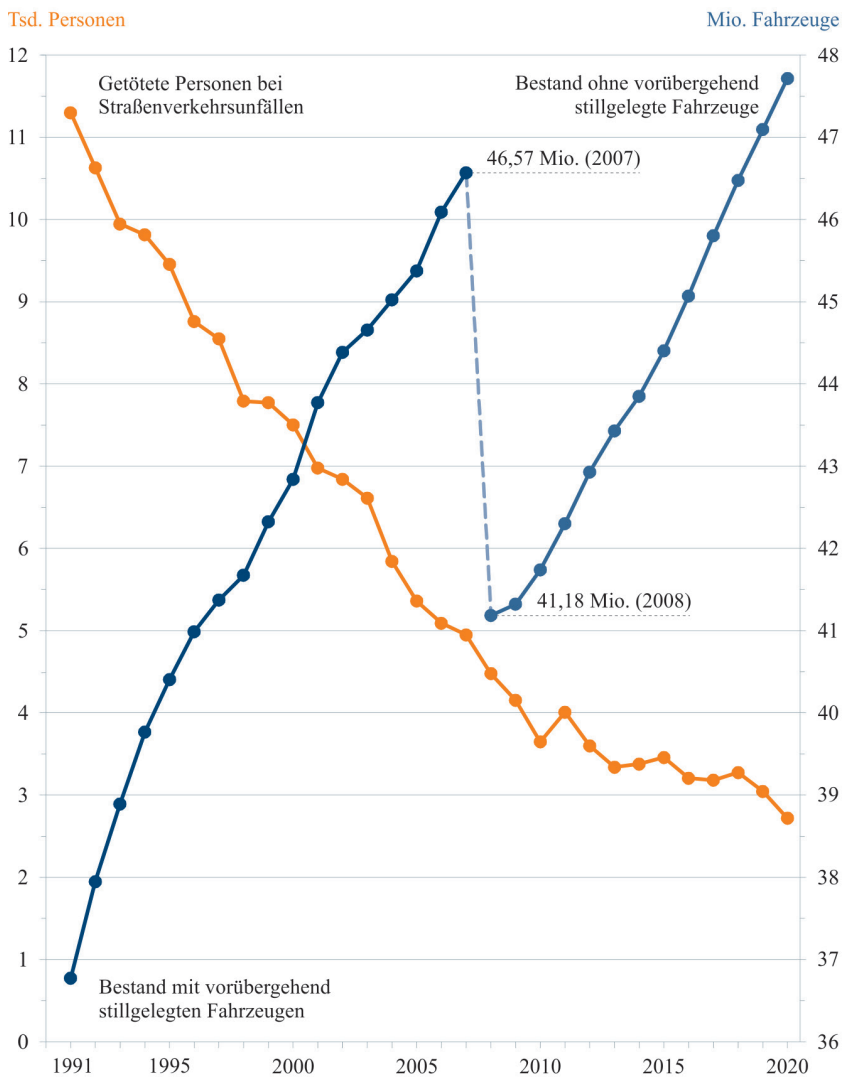
¹⁾ Einschl. ohne Altersangabe (2020 Getötete: 1, Verletzte: 556). Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen ¹⁾ nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2020

Höchst- geschwindig- keit von ... bis unter ... km/h	Bestand an Pkw ²⁾ in 1 000	Unfälle mit Personenschaden ³⁾				Verunglückte ³⁾			Unfälle mit schwerem Sach- schaden ⁴⁾	
		Insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden
unter 120	237	196	2	33	161	232	2	40	190	41
120 - 140	770	962	10	143	809	1 203	11	160	1 032	251
140 - 160	5 084	16 317	131	2 669	13 517	21 066	142	3 160	17 764	4 469
160 - 180	11 641	39 943	326	6 622	32 995	52 413	348	7 884	44 181	10 838
180 - 200	14 018	40 509	354	6 587	33 568	53 583	380	7 988	45 215	11 801
200 - 220	9 439	28 907	214	4 558	24 135	38 453	227	5 493	32 733	9 096
220 - 240	4 539	14 053	146	2 199	11 708	18 616	159	2 724	15 733	4 859
240 und mehr	2 514	7 882	116	1 288	6 478	10 729	127	1 640	8 962	3 361
Insgesamt	48 241	148 769	1 299	24 099	123 371	196 295	1 396	29 089	165 810	44 716
- Anteile in vH -										
unter 120	0,5	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
120 - 140	1,6	0,6	0,8	0,6	0,7	0,6	0,8	0,6	0,6	0,6
140 - 160	10,5	11,0	10,1	11,1	11,0	10,7	10,2	10,9	10,7	10,0
160 - 180	24,1	26,8	25,1	27,5	26,7	26,7	24,9	27,1	26,6	24,2
180 - 200	29,1	27,2	27,3	27,3	27,2	27,3	27,2	27,5	27,3	26,4
200 - 220	19,6	19,4	16,5	18,9	19,6	19,6	16,3	18,9	19,7	20,3
220 - 240	9,4	9,4	11,2	9,1	9,5	9,5	11,4	9,4	9,5	10,9
240 und mehr	5,2	5,3	8,9	5,3	5,3	5,5	9,1	5,6	5,4	7,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Als Hauptversacher.- ²⁾ Stand 31.12. Ohne 7,3 Tsd. Fahrzeuge mit fehlender Angabe im Fahrzeugbrief.- ³⁾ Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle mit Personenschaden 14,3 Tsd.).- ⁴⁾ Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3, 4.

Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2020



Daten: Getötete 1991-1997 siehe ViZ 2008/2009, ab 1998 siehe Seite 170;
 Fahrzeugbestand 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009, ab 2004 siehe Seite 132/133.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten

der Lkw nach Heimatländern 174 - 177

Luftverkehr

Passagiere nach Zielländern 178 - 180

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Versand und Empfang 182

Verkehrsleistung - Versand und Empfang 183

Versand - Verkehrsaufkommen und -leistung 184 - 185

Empfang - Verkehrsaufkommen und -leistung 186 - 187

Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Eisenbahn - Versand und Empfang 188 - 191

Binnenschifffahrt - Versand und Empfang 192 - 195

Straßengüterverkehr - Versand und Empfang 196 - 199

Seeschifffahrt - Versand und Empfang 200 - 203

Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern

Versand und Empfang 204 - 205

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Versand und Empfang 206 - 207

Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

208 - 209

B4

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2002	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010
EU-Länder insgesamt ¹⁾	15 310	15 974	.	15 645	17 107	18 286	18 630	17 378	18 855
Bundesrepublik Deutschland	4 858	5 198	3 609	3 762	4 122	4 383	4 403	3 658	3 590
Belgien	1 007	1 042	718	594	553	505	437	393	365
Bulgarien ²⁾	50	61	62	110	121
Dänemark	992	1 048	459	403	346	316	329	259	180
Estland ³⁾	30	33	43	43	32	44	66	51	47
Finnland	131	139	36	33	26	39	14	24	30
Frankreich	1 455	1 500	768	769	674	683	619	503	515
Griechenland	177	188	.	44	99	75	56	56	57
Großbritannien	183	191	309	282	284	236	236	158	155
Irland	19	20	31	29	24	22	23	17	18
Italien	532	552	634	756	756	766	690	713	756
Kroatien ⁴⁾	58	55	55
Lettland ³⁾	58	62	65	65	88	126	129	88	113
Litauen ³⁾	172	169	147	190	237	241	265	267	298
Luxemburg	279	62	259	262	258	278	298	282	296
Niederlande	3 633	3 769	2 565	2 594	2 621	2 535	2 441	2 514	2 354
Österreich	1 561	1 768	1 391	1 595	1 700	1 685	1 598	1 397	1 334
Polen ³⁾	1 424	1 584	1 539	1 649	2 247	2 739	3 051	3 413	4 682
Portugal	27	28	85	84	99	76	66	63	101
Rumänien ²⁾	400	390	433	189	221
Schweden	243	253	99	93	100	101	92	57	68
Slowakei ³⁾	203	233	316	423	450	525	632	631	644
Slowenien ³⁾	121	134	101	134	191	229	283	282	320
Spanien	213	216	284	282	293	265	261	260	244
Tschechien ³⁾	1 388	1 464	1 335	1 318	1 582	1 506	1 584	1 409	1 718
Ungarn ³⁾	233	241	170	241	325	460	504	529	573
Norwegen	84	89	52	44	50	40	44	40	34
Schweiz	627	640	.	.	.	.	315	431	347
Sonstige	4 341	4 898	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	20 362	21 601	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne Malta.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Ab 2004 neue Datenbasis.

Nur Lastfahrten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
EU-Länder insgesamt ¹⁾	.	.	17 928	18 174	18 536	19 805	20 872	19 632	20 429
Bundesrepublik Deutschland	3 544	3 307	3 244	3 159	3 072	3 132	3 030	2 923	2 751
Belgien	338	330	288	236	345	315	368	308	367
Bulgarien	128	209	215	217	290	415	360	200	161
Dänemark	171	140	132	94	95	85	70	89	77
Estland	45	40	41	41	48	46	43	37	31
Finnland	.	.	30	19	16	15	.	.	.
Frankreich	439	268	243	270	272	306	277	234	216
Griechenland	48	61	58	75	76	119	157	182	142
Großbritannien	156	99	116	103	84	81	80	81	65
Irland	15	14	11	15	15	16	16	15	18
Italien	365	294	320	332	226	275	258	241	278
Kroatien ²⁾	38	67	74	78	105	119	134	142	141
Lettland	148	130	131	88	177	170	176	172	180
Litauen	336	358	415	433	426	525	660	740	954
Luxemburg	305	218	217	250	219	234	230	256	223
Niederlande	2 376	2 071	2 404	2 452	2 493	2 302	2 397	2 360	2 211
Österreich	1 372	818	825	829	815	880	873	840	834
Polen	4 225	4 427	4 813	5 043	5 191	6 254	7 137	6 522	7 581
Portugal	92	93	110	105	81	115	87	97	87
Rumänien	252	296	382	429	511	658	813	893	899
Schweden	70	58	58	62	68	59	69	59	51
Slowakei	714	657	713	766	829	885	969	845	812
Slowenien	353	301	310	305	340	339	412	441	481
Spanien	298	313	290	298	323	312	326	338	359
Tschechien	1 827	1 630	1 816	1 767	1 702	1 408	1 202	959	887
Ungarn	605	594	672	708	717	740	728	658	623
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	34	44	33	25	30	19	.	14	16
Schweiz	503	279	211	298	238	195	179	234	273
Insgesamt	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ EU- und EFTA/EWR-Staaten ohne Malta. Nur Lastfahrten. 2017, 2018, 2019 ohne Finnland.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2002	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010
EU-Länder insgesamt ¹⁾	3 148,2	3 309,2	.	5 862	6 484	7 248	7 448	7 086	7 652
Bundesrepublik Deutschland	201,2	209,3	217	279	307	295	329	253	226
Belgien	203,2	208,5	183	147	117	103	90	85	80
Bulgarien ²⁾	12	16	29	44	43
Dänemark	697,9	741,6	236	227	173	159	177	131	79
Estland ³⁾	19,2	21,3	24	29	21	28	45	30	25
Finnland	87,5	92,9	28	26	19	31	10	19	26
Frankreich	162,4	169,9	376	419	366	338	313	272	251
Griechenland	104,1	112,7	.	25	47	40	27	27	31
Großbritannien	66,7	70,0	182	172	164	152	152	87	79
Irland	8,8	9,0	18	20	17	14	14	11	13
Italien	113,1	120,8	315	409	409	506	427	415	432
Kroatien ⁴⁾	32	31	34
Lettland ³⁾	34,1	36,3	44	45	50	91	94	61	76
Litauen ³⁾	106,0	106,0	108	133	167	167	180	172	190
Luxemburg	47,4	43,6	34	57	52	60	75	99	87
Niederlande	1 055,0	1 107,9	626	746	750	714	685	878	753
Österreich	211,3	225,2	830	1 059	1 143	1 138	1 080	918	907
Polen ³⁾	671,4	759,2	819	892	1 236	1 569	1 741	1 875	2 460
Portugal	14,7	15,8	18	23	34	20	10	19	25
Rumänien ²⁾	245	236	275	113	136
Schweden	124,3	131,1	66	65	77	74	61	41	45
Slowakei ³⁾	109,2	125,4	161	227	239	309	328	382	357
Slowenien ³⁾	1,3	1,6	45	62	109	132	163	165	180
Spanien	50,6	50,7	52	63	60	53	71	61	51
Tschechien ³⁾	574,0	618,8	614	604	756	754	805	649	824
Ungarn ³⁾	65,6	61,9	93	133	171	249	267	279	276
Norwegen	50,3	53,1	40	36	42	33	37	30	25
Schweiz	36,1	34,3	.	.	.	.	198	284	217
Sonstige	1 816,0	1 987,8	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	5 050,6	5 384,3	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne Malta.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatländern - in 1 000

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
EU-Länder insgesamt ¹⁾	7 413	5 832	6 190	6 389	6 552	7 093	7 482	7 047	7 447
Bundesrepublik Deutschland	225	146	128	125	112	128	107	107	110
Belgien	68	45	53	36	137	86	120	112	124
Bulgarien	39	67	63	85	124	160	137	70	68
Dänemark	66	62	42	29	37	30	26	21	21
Estland	27	26	24	27	26	26	20	20	14
Finnland	18	18	20	11	9	7	6	.	.
Frankreich	188	62	48	52	67	59	40	55	54
Griechenland	25	31	33	33	47	62	88	106	77
Großbritannien	80	37	47	34	27	30	36	39	24
Irland	9	7	5	9	9	9	8	9	9
Italien	221	149	170	161	100	122	88	87	109
Kroatien ²⁾	38	37	40	39	55	56	66	65	63
Lettland	102	84	88	95	113	106	110	102	90
Litauen	213	223	257	263	254	301	365	388	478
Luxemburg	87	36	40	52	40	40	35	36	29
Niederlande	768	539	626	626	641	603	622	566	564
Österreich	919	388	436	416	424	480	463	432	462
Polen	2 327	2 254	2 350	2 545	2 523	3 008	3 374	3 209	3 470
Portugal	20	27	26	30	21	29	22	26	26
Rumänien	150	145	164	197	229	273	329	350	364
Schweden	53	47	33	43	49	39	45	31	35
Slowakei	400	308	285	279	300	366	403	357	364
Slowenien	204	143	157	144	148	150	195	206	226
Spanien	62	71	55	60	74	84	75	65	97
Tschechien	856	662	715	693	684	542	411	322	319
Ungarn	286	255	285	305	302	297	291	266	250
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norwegen	22	35	25	18	23	15	13	12	12
Schweiz	305	109	91	99	91	93	60	126	182
Insgesamt	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ EU- und EFTA/EWR-Staaten ohne Malta. Nur Lastfahrten. 2018 und 2019 ohne Finnland.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere ¹⁾ nach Endzielländern ²⁾ - in vH

Endzielländer	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Europa	72,9	73,6	73,6	73,2	72,8	72,7	74,1	73,6	73,8
dar. EU-Länder ³⁾	57,4	58,9]	58,4	57,5	56,7	55,7	56,1	55,5]	56,8
dar. Frankreich	4,2	4,5	4,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1
Griechenland	3,7	3,6	3,5	3,4	3,4	3,1	3,0	2,7	2,8
Großbritannien	8,0	8,1	7,7	7,4	7,4	7,3	7,2	7,2	7,3
Italien	7,4	8,1	7,9	7,6	7,7	7,6	7,7	7,4	7,4
Österreich	3,3	3,4	3,7	3,8	3,8	4,0	3,9	3,7	3,7
Spanien	15,9	15,6	15,2	14,9	14,6	14,3	14,2	13,9	14,2
Schweiz	2,8	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,4	3,3	3,2
Türkei	8,2	6,8	6,9	6,9	7,0	7,8	8,1	8,2	7,9
Afrika	4,9	4,7	4,7	4,8	5,0	5,0	4,0	4,4	4,1
dar. Ägypten	1,9	1,7	1,9	1,9	2,0	2,0	1,3	1,6	1,2
Marokko	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Südafrika	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6
Tunesien	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,6	0,6	0,7
Amerika	12,1	11,5	11,3	11,6	11,6	11,3	11,2	11,1	11,3
dar. Brasilien	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
Kanada	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3
USA	8,1	7,9	8,0	8,0	7,9	7,8	7,6	7,4	7,5
Asien	9,6	9,7	9,8	9,8	10,2	10,5	10,2	10,4	10,4
dar. China ⁴⁾	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8
Indien	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1
Israel	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7
Japan	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0
Thailand	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9
Australien/Ozeanien	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Insgesamt - Mio.	65,3	68,8	72,9	73,6	70,3	74,2	78,7	80,7	82,4

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.).- ²⁾ Letztbekanntes Ziel.- ³⁾ Belgien, Dänemark, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Österreich, Portugal, Schweden und Spanien. Ab 2004 einschl. Estland, Lettland, Litauen, Malta, Polen, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Ab 2007 einschl. Bulgarien und Rumänien, ab 2013 einschl. Kroatien.- ⁴⁾ Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere ¹⁾ nach Endzielländern ²⁾ -in vH

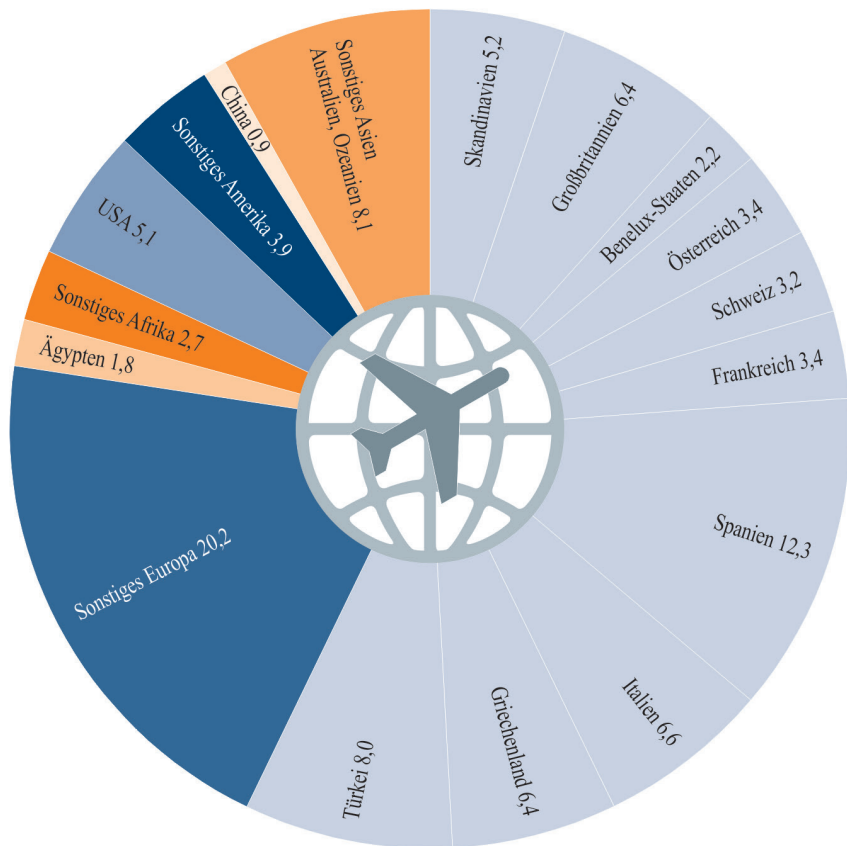
Endzielländer	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Endzielländer	2020
Europa	73,9	73,9	73,7	74,3	74,4	74,3	Europa	77,4
dar. EU-Länder ³⁾	57,3	57,3	57,6	59,8	59,3	58,4	dar. EU-Länder ³⁾	53,1
dar. Frankreich	3,9	3,9	3,7	3,6	3,7	3,7	dar. Frankreich	3,4
Griechenland	3,1	3,1	3,1	3,3	4,0	3,9	Griechenland	6,4
Großbritannien	7,3	7,3	7,4	7,5	7,3	6,8	Italien	6,6
Italien	7,3	7,3	7,4	7,6	7,4	7,6	Österreich	3,4
Österreich	3,7	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3	Spanien	12,3
Spanien	14,5	14,5	14,2	15,1	14,5	13,9	Großbritannien	6,4
Schweiz	3,2	3,2	3,2	3,3	3,1	2,9	Schweiz	3,2
Türkei	8,0	8,0	8,1	6,4	6,6	7,1	Türkei	8,0
Afrika	4,0	4,0	4,0	3,4	4,7	4,7	Afrika	4,5
dar. Ägypten	1,2	1,2	1,5	1,0	1,9	1,9	dar. Ägypten	1,8
Marokko	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	Marokko	0,5
Südafrika	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	Südafrika	0,6
Tunesien	0,7	0,7	0,4	0,3	0,4	0,4	Tunesien	0,3
Amerika	11,3	11,3	11,1	11,1	10,1	10,2	Amerika	9,0
dar. Brasilien	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	dar. Brasilien	0,7
Kanada	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	Kanada	1,1
USA	7,4	7,4	7,2	7,1	6,4	6,6	USA	5,1
Asien	10,5	10,5	10,9	10,8	10,5	10,4	Asien	8,7
dar. China ⁴⁾	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9	1,8	dar. China ⁴⁾	0,9
Indien	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Indien	1,0
Israel	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	Israel	0,6
Japan	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	Japan	0,7
Thailand	0,8	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9	Thailand	0,9
Australien/Ozeanien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	Australien/Ozeanien	0,4
Insgesamt - Mio.	85,1	88,8	91,9	97,8	102,9	105,2	Insgesamt - Mio.	26,4

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger.- ²⁾ Letztbekanntes Ziel.- ³⁾ Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2020 ohne Großbritannien. ⁴⁾ Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr 2020

Reisende nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 26,4 Mio. Passagiere)



Daten siehe Seite 179

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf den Seiten 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen (Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See-, Luft- und Rohrleitungsverkehr) richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik zum Beispiel ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik hingegen wird, differenziert nach Herkunftsf- bzw. Empfangsländern, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es werden sowohl der Gesamtverkehr als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, ausgewiesen, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Für den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge werden seit 2004 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den KBA-Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik und den vorliegenden Daten der KBA-Statistik geschätzt, siehe auch Anmerkungen zum Güterverkehr auf den Seiten 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

B4

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

Jahr	Insgesamt	Eisenbahnen ¹⁾	Straßenverkehr ^{2),3)}	Binnenschiffahrt	Seeschiffahrt ⁴⁾	Rohrfernleitungen ⁵⁾	Luftverkehr ⁶⁾ (in 1 000)
1997	757,9	81,1	253,8	149,1	205,3	66,6	1 935
1998	786,5	84,4	270,1	151,4	209,9	68,7	1 873
1999	800,7	81,9	291,5	145,3	211,6	68,4	1 972
2000	837,8	90,1	285,7	158,1	233,2	68,6	2 176
2001	836,5	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 097
2002	<u>827,7</u>	85,4	<u>281,4</u>	150,9	238,0	69,8	2 200
2003	873,7	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 309
2004	<u>934,8</u>	<u>97,4</u>	343,8	156,5	263,5	71,0	2 663
2005	949,5	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 902
2006	1 019,8	110,8	375,2	162,7	295,5	72,5	3 164
2007	1 056,6	115,5	395,5	166,9	307,1	68,2	3 312
2008	1 061,7	111,9	398,7	165,4	312,5	69,8	3 439
2009	902,1	86,0	356,6	132,8	256,0	67,5	3 232
2010	976,7	97,2	385,5	154,1	269,7	66,2	3 993
2011	1 004,8	102,6	393,1	148,5	289,6	66,8	4 182
2012	1 004,4	103,5	392,4	148,3	291,5	64,5	4 094
2013	<u>1 030,3</u>	<u>108,4</u>	408,6	152,4	290,6	66,1	4 114
2014	1 046,4	111,6	414,1	154,4	296,5	65,5	4 219
2015	1 047,8	112,0	425,0	151,3	288,0	67,2	4 209
2016	1 067,0	112,3	440,8	151,7	287,9	69,9	4 345
2017	1 085,6	112,4	457,5	152,6	290,9	67,5	4 646
2018	1 063,5	111,8	461,2	134,4	287,2	64,1	4 712
2019	1 061,2	115,9	453,8	139,4	286,9	60,7	4 558
2020*	1 003,7	105,5	435,8	127,5	269,3	61,3	4 371

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen; siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm¹⁾

Jahr	Insgesamt	Eisenbahnen ²⁾	Straßenverkehr ³⁾	Binnenschifffahrt	Rohrfernleitungen ⁵⁾	Luftverkehr ⁶⁾ (in Mio.)	nachrichtl. Seeschifffahrt ⁷⁾
1997	<u>144,5</u>	28,6	70,9	35,7	8,8	<u>477</u>	1 014
1998	153,3	30,1	75,5	36,7	10,4	588	1 022
1999	<u>158,3</u>	29,4	82,5	35,3	10,5	624	<u>1 108</u>
2000	165,1	32,9	82,5	38,4	10,7	689	1 253
2001	163,8	32,1	82,7	37,3	11,1	668	1 257
2002	<u>163,8</u>	31,9	<u>84,2</u>	36,4	10,7	718	<u>1 324</u>
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	780	1 412
2004	<u>186,6</u>	<u>37,6</u>	99,7	37,0	11,3	905	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	1 003	1 611
2006	205,5	45,0	110,3	37,9	11,2	1 127	1 749
2007	210,2	47,9	111,7	38,4	10,9	1 205	1 853
2008	208,7	46,9	111,2	38,3	11,0	1 308	1 945
2009	180,8	36,9	98,4	32,7	11,5	1 250	1 628
2010	198,6	41,6	107,4	36,8	11,4	1 384	1 741
2011	197,7	44,0	107,7	33,2	11,4	1 434	1 960
2012	196,3	43,5	105,2	34,9	11,3	1 377	1 974
2013	204,8	<u>43,6</u>	109,9	36,2	13,8	1 368	1 982
2014	206,2	45,2	110,6	35,8	13,3	1 396	.
2015	209,1	45,8	114,3	34,3	13,2	1 412	.
2016	215,1	49,1	116,0	34,0	14,6	1 472	.
2017	220,7	49,4	120,9	35,2	13,6	1 567	.
2018	207,0	49,1	113,3	29,7	13,3	1 586	.
2019	222,3	52,5	122,8	32,5	13,0	1 538	.
2020*	209,2	47,0	118,0	29,8	12,8	1 500	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.-

³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen; siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- ⁶⁾ Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- ⁷⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ¹⁾	Straßen- verkehr ²⁾³⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
1997	271,8	38,1	118,9	44,7	69,1	1 027
1998	278,9	40,2	126,0	42,7	69,1	979
1999	<u>291,1</u>	38,4	133,1	44,7	<u>73,9</u>	1 030
2000	305,6	42,3	127,4	48,7	86,0	1 150
2001	304,7	41,3	127,6	49,0	85,7	1 120
2002	<u>306,8</u>	40,5	<u>127,5</u>	49,1	88,5	1 164
2003	347,3	41,3	166,6	46,1	92,0	1 194
2004	<u>378,5</u>	<u>46,1</u>	180,0	51,4	99,7	1 357
2005	391,2	48,2	179,4	53,4	108,7	1 455
2006	426,2	54,6	197,2	55,8	117,0	1 598
2007	446,8	56,4	210,3	59,5	118,9	1 692
2008	448,3	54,3	214,4	57,9	119,9	1 730
2009	379,3	41,8	186,7	49,1	100,1	1 644
2010	402,7	45,1	202,0	50,6	102,9	2 063
2011	416,2	46,3	208,3	46,9	112,5	2 225
2012	416,6	45,3	204,9	48,2	116,0	2 192
2013	423,9	<u>45,5</u>	209,1	47,8	119,2	2 196
2014	434,2	47,5	212,4	50,6	121,5	2 221
2015	436,8	50,4	217,0	48,8	118,3	2 227
2016	443,3	51,5	223,5	49,2	116,8	2 294
2017	456,7	51,8	235,7	51,2	115,5	2 447
2018	449,7	52,5	236,8	44,3	113,6	2 464
2019	447,6	52,7	230,9	48,9	112,8	2 357
2020*	433,4	48,2	222,8	49,0	111,2	2 229

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen; siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- ⁵⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾⁴⁾	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr ⁵⁾ (in Mio.)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt ⁶⁾
1997	<u>57,6</u>	15,0	30,9	11,4	<u>254</u>	426
1998	59,9	15,8	32,6	11,2	308	409
1999	61,7	15,3	34,5	11,6	326	<u>499</u>
2000	64,2	17,0	33,9	12,9	364	590
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	355	558
2002	<u>63,5</u>	16,6	<u>33,7</u>	12,7	375	594
2003	<u>72,8</u>	16,9	43,8	11,7	398	638
2004	<u>81,0</u>	<u>19,2</u>	47,9	13,4	455	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	489	727
2006	93,0	23,8	54,5	14,1	555	774
2007	98,4	25,0	57,6	15,3	603	754
2008	97,3	24,3	57,6	14,7	650	790
2009	82,2	18,8	50,1	12,7	630	750
2010	89,1	20,7	54,6	13,2	706	770
2011	88,5	21,0	55,1	11,7	759	855
2012	86,4	20,3	52,7	12,7	724	905
2013	88,2	<u>19,8</u>	54,7	12,9	721	948
2014	89,4	20,8	54,7	13,2	727	.
2015	92,0	22,1	56,5	12,7	733	.
2016	94,5	24,1	56,8	12,8	762	.
2017	97,9	24,2	59,5	13,4	814	.
2018	87,2	23,9	51,5	11,0	818	.
2019	99,2	25,2	60,3	12,9	784	.
2020*	94,6	22,8	58,1	13,0	730	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen, die bisher nicht erfasst wurden; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen; siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁵⁾ Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- ⁶⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ¹⁾	Straßen- verkehr ²⁾³⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt ⁴⁾	Rohrfern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾
	(in 1 000)						
1997	486,1	43,0	134,9	104,4	136,2	66,6	908
1998	507,5	44,3	144,1	108,7	140,8	68,7	894
1999	<u>509,5</u>	43,6	158,3	100,5	<u>137,8</u>	68,4	943
2000	532,2	47,7	158,3	109,3	147,2	68,6	1 026
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	978
2002	<u>525,9</u>	44,8	<u>159,0</u>	101,8	149,5	69,8	1 036
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 115
2004	<u>556,3</u>	<u>51,3</u>	163,8	105,1	163,8	71,0	1 306
2005	558,4	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 447
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 566
2007	609,7	59,1	185,2	107,4	188,2	68,2	1 620
2008	613,4	57,6	184,3	107,5	192,6	69,8	1 709
2009	522,8	44,2	169,9	83,7	155,9	67,5	1 588
2010	574,0	52,1	183,4	103,5	166,8	66,2	1 931
2011	588,5	56,3	184,7	101,6	177,1	66,8	1 957
2012	587,9	58,2	187,6	100,0	175,6	64,5	1 903
2013	<u>606,4</u>	<u>62,9</u>	199,5	104,5	171,4	66,1	1 918
2014	612,2	64,1	201,7	103,9	175,0	65,5	1 999
2015	611,0	61,6	208,0	102,5	169,8	67,2	1 982
2016	623,7	60,8	217,3	102,6	171,1	69,9	2 051
2017	628,7	60,6	221,5	101,5	175,4	67,5	2 198
2018	613,8	59,2	224,4	90,2	173,6	64,1	2 249
2019	613,6	63,2	222,9	90,5	174,2	60,7	2 201
2020*	570,3	57,3	213,0	78,5	158,1	61,3	2 143

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen; siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr

Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ^{3,4)}	Binnen- schifffahrt	Rohrfern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in Mio.)	nachrichtl. Seeschiff- fahrt ⁷⁾
1997	<u>87,0</u>	13,6	40,0	24,3	8,8	<u>223</u>	588
1998	93,4	14,3	42,9	25,5	10,4	280	613
1999	96,6	14,1	48,0	23,7	10,5	299	609
2000	100,9	15,9	48,6	25,4	10,7	325	663
2001	100,1	15,6	48,5	24,5	11,1	312	699
2002	<u>100,4</u>	15,2	<u>50,4</u>	23,7	10,7	344	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	382	774
2004	<u>105,6</u>	<u>18,4</u>	51,8	23,6	11,3	450	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	514	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	572	975
2007	111,8	22,9	54,2	23,2	10,9	602	1 098
2008	111,4	22,6	53,6	23,6	11,0	658	1 155
2009	98,6	18,0	48,3	20,1	11,5	620	878
2010	109,5	21,0	52,8	23,6	11,4	677	971
2011	109,1	23,0	52,6	21,5	11,4	675	1 105
2012	109,8	23,2	52,5	22,2	11,3	653	1 068
2013	<u>116,6</u>	<u>23,7</u>	55,2	23,3	13,8	647	1 033
2014	116,8	24,4	55,9	22,6	13,3	670	.
2015	117,1	23,7	57,8	21,6	13,2	679	.
2016	120,6	25,0	59,2	21,2	14,6	710	.
2017	122,7	25,2	61,4	21,8	13,6	754	.
2018	119,7	25,2	61,7	18,7	13,3	769	.
2019	123,0	27,3	62,5	19,6	13,0	754	.
2020*	114,7	24,2	60,0	16,8	12,8	770	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.-

³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen; siehe Anmerkungen S. 181 und 238/239.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Ergasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- ⁶⁾ Bis 1997 ohne Luftpost. Ab 1998 neue Kilometrierung im Luftverkehr.- ⁷⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Eisenbahnen ¹⁾							Güterabteilungen ⁴⁾		
Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010				
Aufkommen - in Mio. t									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,1	3,2	3,0	2,2	1,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		1,1	0,9
Nahrungs- und Futtermittel	0,8	0,7	0,6	0,8	0,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		0,2	0,2
Kohle	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau		4,4	4,0
Rohes Erdöl	-	-	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾		2,5	2,7
Mineralölerzeugnisse	5,0	5,1	5,4	4,0	3,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		4,1	4,3
Erze und Metallabfälle	4,5	4,2	4,3	2,4	3,3	Chemische und Mineralerzeugnisse		4,7	4,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,1	8,2	6,8	4,2	4,9	Metalle und Metallerzeugnisse		5,2	5,0
Steine und Erden	3,7	4,1	3,8	3,0	3,0	Maschinen und Ausrüstungen,			
Düngemittel	1,0	1,0	0,9	0,4	0,5	langlebige Konsumgüter ⁶⁾		2,1	2,2
Chemische Erzeugnisse	4,1	4,1	4,4	3,7	3,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle		2,1	1,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	22,9	25,3	24,6	20,6	23,1	Sonstige Produkte ⁷⁾		20,0	19,4
Insgesamt	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1	Insgesamt		46,3	45,3
in vH									
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,5	5,6	5,5	5,3	3,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		2,3	2,0
Nahrungs- und Futtermittel	1,4	1,3	1,2	1,8	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		0,4	0,4
Kohle	0,7	0,9	0,8	1,1	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau		9,6	8,9
Rohes Erdöl	-	-	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾		5,4	6,0
Mineralölerzeugnisse	9,1	9,0	10,0	9,6	8,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		8,8	9,5
Erze und Metallabfälle	8,3	7,4	7,9	5,7	7,4	Chemische und Mineralerzeugnisse		10,1	10,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,9	14,6	12,4	10,1	10,8	Metalle und Metallerzeugnisse		11,2	11,0
Steine und Erden	6,8	7,2	7,1	7,3	6,5	Maschinen und Ausrüstungen,			
Düngemittel	1,9	1,8	1,6	1,0	1,2	langlebige Konsumgüter ⁶⁾		4,4	4,9
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,3	8,2	8,8	8,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle		4,6	4,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	41,9	44,8	45,3	49,3	51,1	Sonstige Produkte ⁷⁾		43,1	42,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	Insgesamt		100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Eisenbahnen ^{1) 2)}

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7	0,6	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	1,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	4,3	4,3	3,9	3,8	3,9	3,4	3,7	3,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	2,2	2,3	2,4	2,3	2,2	2,0	2,2	2,1
Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse	4,0	4,0	4,5	5,2	4,5	4,2	3,3	3,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,7	4,8	4,5	4,5	4,4	4,8	4,2	4,4
Metalle und Metallerzeugnisse	4,9	4,9	5,6	6,0	6,4	6,2	5,4	5,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,0	2,3	2,6	2,6	2,5	2,3	2,5	1,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	2,0	1,9	1,9	2,0	1,7	1,7	1,8
Sonstige Produkte ⁶⁾	20,5	21,9	23,9	24,5	25,2	27,3	28,4	25,2
Insgesamt	45,5	47,5	50,4	52,0	52,4	53,1	52,7	48,2
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,8	1,4	1,2	1,2	1,3	1,5	1,2	1,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,3	2,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,5	9,0	7,8	7,3	7,5	6,4	7,1	6,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2	4,4
Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse	8,8	8,4	9,0	10,0	8,6	7,9	6,2	6,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,3	10,0	9,0	8,7	8,5	9,0	8,0	9,1
Metalle und Metallerzeugnisse	10,7	10,4	11,1	11,6	12,2	11,7	10,2	10,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	4,4	4,8	5,1	5,0	4,8	4,3	4,7	3,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,2	4,2	3,8	3,7	3,8	3,2	3,1	3,6
Sonstige Produkte ⁶⁾	45,0	46,0	47,5	47,1	48,1	51,3	53,9	52,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 20.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Eisenbahnen ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7
Nahrungs- und Futtermittel	0,6	0,7	0,5	0,5	0,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,8	11,0
Kohle	11,2	11,7	11,6	8,8	10,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,5	8,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	2,9	3,6
Mineralölerzeugnisse	1,3	1,3	1,2	1,0	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,4	3,1
Erze und Metallabfälle	7,1	7,2	7,3	4,7	5,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	3,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,3	7,5	7,3	4,2	5,9	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	6,5
Steine und Erden	3,8	3,7	3,5	3,0	3,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	1,4	3,1
Düngemittel	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,4	1,2
Chemische Erzeugnisse	4,5	4,8	4,9	4,2	4,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	17,1	17,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	18,9	20,9	19,9	16,5	19,4	Insgesamt	56,3	58,2
Insgesamt	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1			
in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	3,2	2,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,2
Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,2	0,9	1,1	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,4	18,9
Kohle	19,9	19,7	20,1	19,8	19,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,2	13,9
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	5,2	6,2
Mineralölerzeugnisse	2,4	2,2	2,1	2,3	2,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	5,3
Erze und Metallabfälle	12,7	12,1	12,6	10,6	11,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	6,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,1	12,7	12,7	9,6	11,3	Metalle und Metallerzeugnisse	12,6	11,2
Steine und Erden	6,8	6,3	6,2	6,7	6,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,5	5,4
Düngemittel	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,1
Chemische Erzeugnisse	8,0	8,1	8,5	9,4	8,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	30,4	29,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	33,7	35,4	34,6	37,3	37,2	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Papier und Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Geräte für die Güterbeförderung, Umzugsgut, Sammelgut und unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Eisenbahnen ^{1) 2)}

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5	0,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,1	11,9	10,1	11,7	9,4	7,0	9,3	7,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,2	8,7	9,4	8,7	8,8	9,0	8,5	7,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	3,3	3,5	3,5	3,0	3,1	2,8	3,3	3,2
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	4,4	3,9	3,0	2,5	2,8	3,3	2,9	3,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,1	3,7	3,7	3,9	3,8	4,3	3,6	4,3
Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	6,9	6,9	7,3	7,6	6,0	5,2	4,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	3,4	2,9	2,5	1,7	1,9	2,1	2,5	1,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,1	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3
Sonstige Produkte ⁶⁾	19,8	21,3	21,3	21,8	22,4	24,0	26,2	23,7
Insgesamt	62,9	64,1	61,6	61,7	61,1	59,8	63,2	57,3
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,3	0,5	0,4	0,2	0,2	0,4	0,8	1,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	19,2	18,6	16,4	19,0	15,5	11,7	14,7	13,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,0	13,5	15,2	14,1	14,4	15,0	13,5	12,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	5,2	5,4	5,7	4,8	5,1	4,6	5,2	5,5
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	7,0	6,1	4,9	4,1	4,6	5,5	4,5	5,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,5	5,8	6,0	6,4	6,3	7,1	5,6	7,5
Metalle und Metallerzeugnisse	10,1	10,7	11,1	11,7	12,4	10,1	8,2	7,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	5,4	4,5	4,1	2,8	3,1	3,5	3,9	2,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,5	1,4	1,8	1,9	2,1	2,2
Sonstige Produkte ⁶⁾	31,5	33,3	34,7	35,4	36,7	40,2	41,5	41,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 20.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2011	2012
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,6	3,0	2,6	2,6	3,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,7
Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,0	3,1	2,7	2,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,2
Kohle	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,1	12,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	2,8	3,4
Mineralölerzeugnisse	4,5	5,4	5,2	4,4	4,4	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	5,1	6,2
Erze und Metallabfälle	2,3	2,2	2,3	2,3	2,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,4	5,6	4,9	3,1	3,4	Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	3,8
Steine und Erden	20,5	21,8	22,6	18,6	17,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,9	1,1
Düngemittel	1,6	1,7	1,6	1,1	1,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,2	3,4
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,6	5,9	5,6	6,1	Sonstige Produkte ⁶⁾	6,5	6,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	8,6	9,1	8,6	7,5	8,8	Insgesamt	46,9	48,2
Insgesamt	55,8	59,5	57,8	49,1	50,6			
in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	5,1	4,5	5,3	5,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	5,4	5,1	5,4	5,5	5,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,6	0,5
Kohle	2,0	1,6	1,8	2,1	2,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,0	25,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	6,1	7,0
Mineralölerzeugnisse	8,1	9,0	9,0	9,0	8,8	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,8	12,9
Erze und Metallabfälle	4,1	3,7	4,0	4,7	4,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	19,1	19,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,7	9,4	8,5	6,3	6,7	Metalle und Metallerzeugnisse	7,1	8,0
Steine und Erden	36,7	36,6	39,0	37,9	34,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,0	2,2
Düngemittel	2,9	2,9	2,7	2,3	2,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,9	7,1
Chemische Erzeugnisse	11,1	11,1	10,2	11,4	12,1	Sonstige Produkte ⁶⁾	13,8	12,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	15,3	15,3	14,8	15,3	17,4	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,7	2,6	2,8	2,5	1,6	1,9	2,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,6	10,8	10,1	10,0	10,6	9,0	11,1	10,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	3,5	3,7	3,7	3,6	3,2	3,0	3,3	3,9
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	7,0	7,0	7,1	7,6	8,4	7,5	8,3	8,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,1	8,6	9,0	9,3	7,8	7,8	7,9
Metalle und Metallerzeugnisse	4,1	4,9	5,0	4,4	4,6	4,3	4,3	3,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	1,2	1,3	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,4	4,1	3,6	3,3	3,7	3,4	4,4	4,0
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,2	6,7	6,8	7,1	7,2	6,4	6,3	7,2
Insgesamt	47,8	50,6	48,8	49,2	51,2	44,3	48,9	49,0
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,3	5,2	5,7	4,9	3,7	3,9	5,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	22,2	21,3	20,7	20,4	20,6	20,3	22,7	20,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	7,3	7,3	7,6	7,3	6,3	6,7	6,8	7,9
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	14,6	13,9	14,5	15,5	16,4	16,9	17,0	17,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,8	18,0	17,6	18,3	18,2	17,7	16,0	16,1
Metalle und Metallerzeugnisse	8,6	9,8	10,2	9,0	9,0	9,7	8,8	7,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,4	2,5	2,6	2,3	2,7	2,9	2,6	2,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	7,1	8,1	7,3	6,7	7,2	7,6	9,0	8,1
Sonstige Produkte ⁴⁾	13,0	13,3	13,9	14,5	14,2	14,4	12,9	14,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2011	2012
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,1	2,1	2,1	2,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,6	7,0	6,3	5,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	25,0	26,3
Kohle	23,3	24,9	24,2	20,2	25,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,2	28,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	-	-	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,7	5,0
Mineralölerzeugnisse	16,5	12,2	14,8	13,7	15,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,2	14,6
Erze und Metallabfälle	28,8	29,6	28,6	18,4	27,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,6	9,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,3	6,6	6,0	3,3	4,1	Metalle und Metallerzeugnisse	5,7	4,7
Steine und Erden	9,0	9,0	8,6	6,1	7,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,4	0,4
Düngemittel	2,6	2,4	2,6	2,0	2,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6
Chemische Erzeugnisse	8,0	8,8	8,5	6,8	8,8	Sonstige Produkte ⁶⁾	4,9	4,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,7	5,3	5,1	4,7	5,4	Insgesamt	101,6	100,0
Insgesamt	106,9	107,4	107,5	83,7	103,5			
in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,1	2,0	1,9	2,5	2,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,1	6,5	7,5	5,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	24,6	26,3
Kohle	21,8	23,2	22,5	24,2	24,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,7	28,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	-	-	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,6	5,0
Mineralölerzeugnisse	15,4	11,3	13,8	16,4	14,6	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,0	14,6
Erze und Metallabfälle	26,9	27,5	26,6	22,0	26,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	9,5	9,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,0	6,2	5,5	3,9	3,9	Metalle und Metallerzeugnisse	5,6	4,7
Steine und Erden	8,4	8,4	8,0	7,3	7,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,4	0,4
Düngemittel	2,4	2,2	2,4	2,4	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6
Chemische Erzeugnisse	7,5	8,2	7,9	8,1	8,5	Sonstige Produkte ⁶⁾	4,8	4,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,4	4,9	4,7	5,7	5,2	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,7	5,3	6,0	6,1	5,9	6,2	6,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	29,7	28,3	28,4	28,4	25,2	21,1	19,6	14,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,0	31,3	31,8	30,5	31,1	28,4	27,4	22,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	4,8	4,9	4,5	4,3	4,0	3,4	3,4	3,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	14,3	13,5	13,0	13,0	13,3	12,1	14,3	12,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,4	8,6	9,1	9,5	8,5	9,1	8,9
Metalle und Metallerzeugnisse	4,3	4,1	4,1	4,2	4,6	3,7	3,3	2,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,5	1,5	1,4	1,7	1,4	1,6	2,1
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,6	4,7	5,0	5,4	5,6	5,4	5,3	4,7
Insgesamt	104,5	103,9	102,5	102,6	101,5	90,2	90,5	78,5
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,5	5,2	5,8	6,0	6,5	6,9	8,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,4	27,2	27,7	27,7	24,8	23,4	21,6	18,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,7	30,2	31,0	29,7	30,7	31,5	30,3	29,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	4,6	4,8	4,4	4,2	4,0	3,8	3,7	4,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13,7	13,0	12,7	12,7	13,1	13,4	15,8	16,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,6	9,0	8,3	8,9	9,4	9,4	10,1	11,4
Metalle und Metallerzeugnisse	4,1	4,0	4,0	4,1	4,6	4,2	3,7	3,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,5	1,5	1,5	1,3	1,7	1,5	1,8	2,7
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,4	4,6	4,9	5,3	5,5	6,0	5,8	6,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ³⁾	2010	2011	2012
	Aufkommen - in Mio. t					Aufkommen - in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,2	6,8	6,8	6,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,1	3,7	3,4
Nahrungs- und Futtermittel	9,4	10,3	10,2	10,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,3	0,6
Kohle	1,2	0,9	1,2	0,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,1	6,1	6,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	17,6	16,7	15,1
Mineralölerzeugnisse	0,6	0,8	1,0	0,8	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0,8	1,0	1,1
Erze und Metallabfälle	1,2	1,7	1,3	1,2	Chemische und Mineralerzeugnisse	17,1	18,8	16,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	5,3	5,5	3,7	Metalle und Metallerzeugnisse	6,3	6,7	6,0
Steine und Erden	12,8	15,0	16,3	12,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	6,9	6,9	6,3
Düngemittel	0,3	0,5	0,3	0,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,1	3,2	3,0
Chemische Erzeugnisse	11,8	11,9	13,0	11,2	Sonstige Produkte ⁷⁾	7,2	7,3	7,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	28,7	31,4	29,0	23,4		68,4	70,8	66,1
Insgesamt	76,8	84,6	84,7	71,0	Insgesamt			
	in vH					in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,0	8,1	8,1	9,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,3	5,2
Nahrungs- und Futtermittel	12,2	12,2	12,1	14,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,4	1,0
Kohle	1,5	1,0	1,4	1,0	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,0	8,7	9,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	25,7	23,5	22,9
Mineralölerzeugnisse	0,8	0,9	1,2	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1,2	1,5	1,7
Erze und Metallabfälle	1,6	2,0	1,6	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	25,0	26,6	25,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,0	6,2	6,4	5,1	Metalle und Metallerzeugnisse	9,2	9,4	9,1
Steine und Erden	16,7	17,7	19,3	17,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	10,0	9,8	9,6
Düngemittel	0,3	0,6	0,4	0,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,1	4,6	4,6
Chemische Erzeugnisse	15,4	14,1	15,3	15,8	Sonstige Produkte ⁷⁾	10,5	10,2	11,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	37,4	37,1	34,2	32,9		100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	Insgesamt			

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leer-
 gut.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte,
 Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter,
 Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,5	4,4	4,0	3,7	4,2	4,2	4,1	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,6	0,4	0,7	0,3	0,5	0,1	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,3	6,3	5,6	6,9	7,1	7,3	5,9	6,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,7	14,6	14,6	13,6	12,9	12,8	12,2	11,5
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1,1	1,4	1,1	1,2	1,3	1,2	1,0	1,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	15,6	15,0	14,7	15,3	14,3	13,6	13,0	11,7
Metalle und Metallzeugnisse	5,6	5,5	4,9	5,1	5,5	5,3	4,5	4,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	6,1	5,4	5,0	5,2	4,6	4,4	4,1	3,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	3,1	3,1	3,1	3,3	3,6	3,3	3,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	8,0	8,3	9,2	9,3	9,5	9,7	9,8	9,4
Insgesamt	64,1	64,8	62,6	64,2	62,9	62,6	58,0	55,8
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,4	6,9	6,5	5,8	6,6	6,6	7,1	7,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	1,0	0,7	1,0	0,5	0,8	0,2	0,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	9,8	8,9	10,8	11,3	11,6	10,3	11,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,9	22,6	23,3	21,2	20,5	20,4	21,0	20,7
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	1,7	2,1	1,7	1,9	2,1	2,0	1,8	2,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	24,4	23,2	23,5	23,8	22,7	21,7	22,4	21,0
Metalle und Metallzeugnisse	8,7	8,5	7,9	8,0	8,7	8,5	7,7	8,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	9,6	8,3	7,9	8,0	7,3	7,0	7,1	6,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,4	4,9	4,9	4,8	5,2	5,8	5,7	5,8
Sonstige Produkte ⁵⁾	12,4	12,9	14,8	14,5	15,0	15,6	16,8	16,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.-

⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ³⁾	2010	2011	2012
Aufkommen - in Mio. t					Aufkommen - in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,0	4,7	5,3	4,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,5	3,7	3,6
Nahrungs- und Futtermittel	9,6	10,5	9,4	8,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,0	0,1
Kohle	0,3	0,5	0,3	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	3,1	3,0	2,9
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	13,0	12,0	10,6
Mineralölerzeugnisse	0,8	1,0	1,3	1,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1,0	1,4	1,1
Erze und Metallabfälle	0,7	0,6	0,8	0,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	10,7	10,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,9	5,9	6,0	3,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,4	5,6	4,7
Steine und Erden	7,8	8,1	8,2	7,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	4,8	5,0	4,7
Düngemittel	0,6	0,9	0,9	0,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	3,1	3,1
Chemische Erzeugnisse	9,4	8,9	8,7	7,8	Sonstige Produkte ⁷⁾	6,3	6,5	6,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	21,1	23,0	21,6	17,5	Insgesamt	52,1	51,0	47,8
Insgesamt	60,0	64,2	62,6	51,9				
in vH					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,3	7,4	8,5	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,7	7,2	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	16,0	16,4	15,0	17,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,1	0,2
Kohle	0,4	0,8	0,5	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,0	5,9	6,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	24,9	23,6	22,2
Mineralölerzeugnisse	1,4	1,5	2,1	2,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1,9	2,7	2,3
Erze und Metallabfälle	1,1	1,0	1,3	1,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	21,6	21,0	21,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,1	9,2	9,6	6,8	Metalle und Metallerzeugnisse	10,4	11,0	9,8
Steine und Erden	13,1	12,6	13,1	13,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	9,1	9,7	9,9
Düngemittel	1,0	1,4	1,5	1,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	6,0	6,4
Chemische Erzeugnisse	15,6	13,8	13,9	15,0	Sonstige Produkte ⁷⁾	12,0	12,7	14,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	35,1	35,9	34,5	33,6	Insgesamt	100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leer-
 gut.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte,
 Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter,
 Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,3	3,5	3,9	3,9	3,6	3,3	3,3	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	3,6	2,6	2,5	3,4	3,7	3,7	4,1	2,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	10,6	10,2	9,3	9,2	8,6	8,7	8,1	7,3
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	1,5	1,1	0,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,7	9,5	9,1	9,2	9,4	8,1	7,4	7,1
Metalle und Metallerzeugnisse	4,3	4,2	4,2	3,8	3,6	3,3	2,9	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	4,2	4,0	3,9	4,0	3,6	3,7	3,3	2,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,0	2,8	2,5	2,5	2,0	2,2	2,1	2,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	6,7	7,2	7,6	8,1	8,3	8,2	7,8	7,4
Insgesamt	47,5	45,5	44,5	45,7	44,2	42,8	40,2	36,5
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9,0	7,6	8,8	8,5	8,2	7,8	8,3	8,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	7,6	5,8	5,6	7,5	8,4	8,7	10,2	7,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,3	22,4	20,9	20,2	19,4	20,3	20,2	19,9
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	2,3	3,0	3,2	3,0	2,8	3,4	2,7	2,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	20,4	20,8	20,4	20,2	21,4	18,9	18,3	19,6
Metalle und Metallerzeugnisse	9,0	9,3	9,4	8,4	8,2	7,8	7,2	8,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	8,8	8,7	8,7	8,8	8,2	8,6	8,1	8,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,3	6,1	5,6	5,6	4,5	5,2	5,2	5,4
Sonstige Produkte ⁵⁾	14,2	15,9	17,1	17,7	18,7	19,2	19,5	20,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.-

⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,8	9,6	10,9	11,0	10,4	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	9,2	9,2	9,2	7,9	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2
Kohle	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,1	1,9
Rohes Erdöl	1,0	0,5	0,1	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	17,4	18,7
Mineralölserzeugnisse	12,7	13,0	10,7	7,5	3,3	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	3,4	3,7
Erze und Metallabfälle	1,7	1,9	1,8	1,8	2,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	20,8	20,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,9	8,5	8,6	6,4	6,7	Metalle und Metallerzeugnisse	8,7	9,3
Steine und Erden	5,4	4,9	5,0	4,8	4,5	Maschinen und Ausrüstungen,		
Düngemittel	3,7	3,4	3,1	2,5	3,0	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	18,5	19,0
Chemische Erzeugnisse	12,8	13,2	13,2	12,4	12,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	50,6	54,6	57,2	45,9	51,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	31,2	32,2
Insgesamt	117,0	118,9	119,9	100,2	102,9	Insgesamt	112,5	116,0
in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,1	8,1	9,1	11,0	10,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,5
Nahrungs- und Futtermittel	7,8	7,7	7,6	7,9	8,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,2
Kohle	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,9	1,7
Rohes Erdöl	0,8	0,4	0,1	0,0	0,3	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,4	16,1
Mineralölserzeugnisse	10,9	11,0	8,9	7,4	3,2	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	3,0	3,2
Erze und Metallabfälle	1,5	1,6	1,5	1,8	2,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	18,5	17,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,7	7,2	7,2	6,4	6,5	Metalle und Metallerzeugnisse	7,8	8,0
Steine und Erden	4,6	4,1	4,1	4,8	4,4	Maschinen und Ausrüstungen,		
Düngemittel	3,2	2,9	2,6	2,5	2,9	langlebige Konsumgüter ⁶⁾	16,4	16,4
Chemische Erzeugnisse	10,9	11,1	11,0	12,3	12,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,2	2,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	43,3	45,9	47,7	45,8	49,9	Sonstige Produkte ⁷⁾	27,7	27,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	Insgesamt	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Sportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Versand

Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10,5	10,2	11,4	10,5	8,4	5,9	5,9	8,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,4	0,3	0,3	1,2	0,4	0,5	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,1	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,0	19,6	21,7	21,2	20,4	18,8	20,1	18,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,7	4,3	3,9	3,2	3,9	3,4	3,4	4,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	21,4	21,0	18,9	17,2	17,5	16,8	16,4	15,6
Metalle und Metallerzeugnisse	8,8	12,7	11,0	6,8	6,8	6,2	6,1	4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	19,2	17,5	16,1	12,3	12,6	13,6	10,6	8,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,9	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	28,4	30,7	29,7	40,5	39,7	43,6	45,1	46,0
Insgesamt	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,6	112,8	111,2
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,8	8,4	9,6	9,0	7,3	5,2	5,2	8,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,4	0,2	0,3	1,0	0,3	0,4	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3	2,3	2,3	2,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	18,4	16,1	18,4	18,2	17,7	16,6	17,8	16,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,1	3,5	3,3	2,7	3,4	3,0	3,0	4,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,0	17,3	16,0	14,7	15,1	14,8	14,5	14,0
Metalle und Metallerzeugnisse	7,4	10,4	9,3	5,8	5,9	5,5	5,5	4,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	16,1	14,4	13,6	10,5	10,9	11,9	9,4	7,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,4	2,4	2,3	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8
Sonstige Produkte ⁵⁾	23,8	25,3	25,1	34,7	34,4	38,4	40,0	41,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2011	2012
Aufkommen - in Mio. t								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,3	10,1	9,1	6,5	9,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11,8	11,2
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	14,4	14,9	13,7	14,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	40,2	42,7
Kohle	13,7	14,1	14,6	13,9	14,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,5	27,2
Rohes Erdöl	36,1	38,8	38,5	33,0	28,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	24,2	24,0
Mineralölzeugnisse	10,1	7,9	10,1	8,3	9,9	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	10,3	8,6
Erze und Metallabfälle	19,9	21,8	21,5	13,6	18,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	13,0	12,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	5,5	5,8	3,4	3,6	Metalle und Metallerzeugnisse	6,1	5,3
Steine und Erden	9,7	10,1	11,1	9,2	9,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	14,7	14,3
Düngemittel	1,2	1,3	1,6	1,5	1,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	2,9
Chemische Erzeugnisse	8,5	9,2	10,1	8,1	9,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	27,6	27,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	52,0	54,9	55,4	44,7	48,6	Insgesamt	177,1	175,6
Insgesamt	178,6	188,2	192,6	155,8	166,8			
in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,2	5,4	4,7	4,2	6,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,7	6,4
Nahrungs- und Futtermittel	7,7	7,6	7,7	8,8	8,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	22,7	24,3
Kohle	7,6	7,5	7,6	8,9	8,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,9	15,5
Rohes Erdöl	20,2	20,6	20,0	21,2	17,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	13,6	13,7
Mineralölzeugnisse	5,6	4,2	5,3	5,3	5,9	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	5,8	4,9
Erze und Metallabfälle	11,2	11,6	11,2	8,7	10,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	7,3	7,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,9	3,0	2,2	2,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	3,0
Steine und Erden	5,5	5,4	5,8	5,9	5,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	8,3	8,1
Düngemittel	0,7	0,7	0,8	1,0	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,6
Chemische Erzeugnisse	4,8	4,9	5,3	5,2	5,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	15,6	15,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	29,1	29,2	28,8	28,7	29,1	Insgesamt	100	100
Insgesamt	100	100	100	100	100			

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung ‚Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren‘ zugeordnet.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

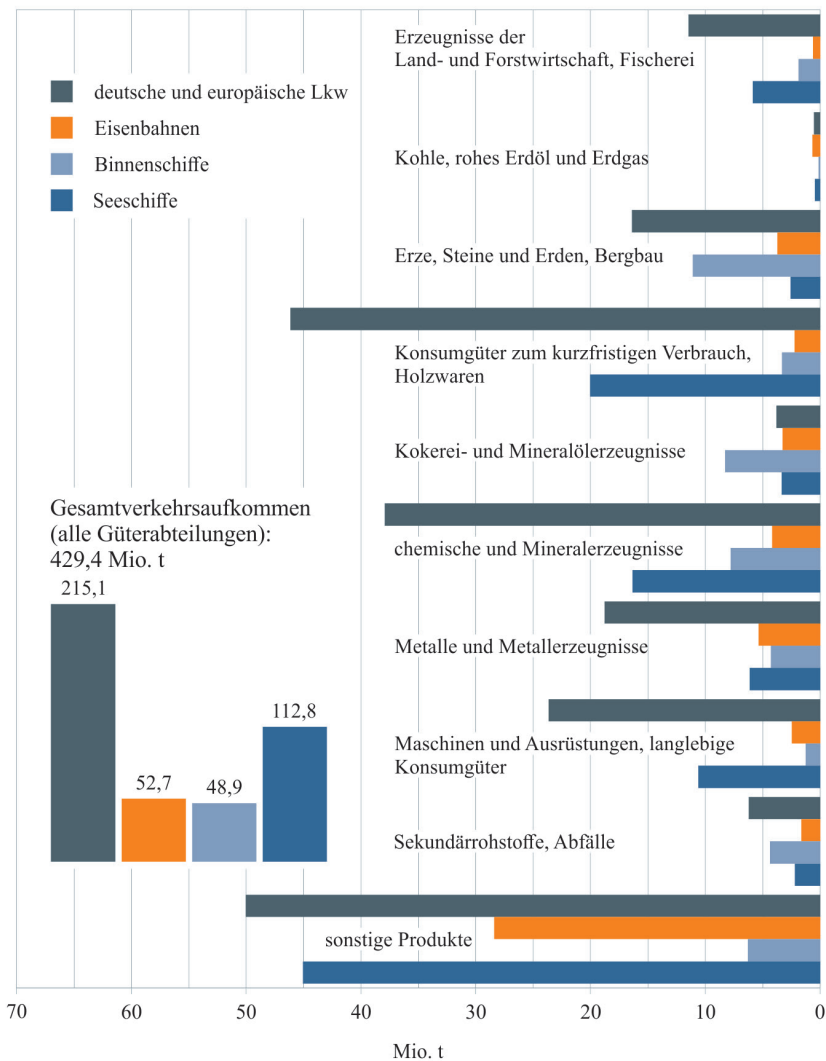
Grenzüberschreitender Verkehr - Güterverkehr nach Güterabteilungen - Empfang

Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aufkommen - in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12,8	13,2	13,5	12,5	11,7	11,9	10,7	9,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,1	37,1	36,5	33,7	36,6	34,7	36,3	29,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	25,7	26,1	24,9	25,9	30,1	29,3	28,7	27,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	23,2	24,1	23,1	21,1	21,1	19,9	20,0	17,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,4	10,9	11,1	13,4	12,0	12,0	11,9	11,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,5	14,2	12,7	11,8	11,8	10,5	11,9	9,5
Metalle und Metallerzeugnisse	5,5	6,0	6,5	5,6	6,1	5,3	4,4	3,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	14,0	12,9	12,4	9,5	10,7	11,7	9,3	7,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	3,0	2,8	2,7	1,5	1,0	1,3	1,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	26,6	27,4	26,3	34,9	33,8	37,3	39,5	42,1
Insgesamt	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	173,6	174,2	158,1
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,6	8,0	7,3	6,7	6,9	6,2	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	21,6	21,2	21,5	19,7	20,9	20,0	20,9	18,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,0	14,9	14,7	15,2	17,2	16,9	16,5	17,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	13,5	13,8	13,6	12,3	12,0	11,4	11,5	10,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,6	6,2	6,5	7,8	6,9	6,9	6,8	7,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,3	8,1	7,5	6,9	6,7	6,1	6,9	6,0
Metalle und Metallerzeugnisse	3,2	3,4	3,8	3,3	3,5	3,1	2,5	2,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	8,2	7,4	7,3	5,6	6,1	6,7	5,4	4,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,7	1,7	1,6	0,8	0,6	0,7	0,9
Sonstige Produkte ⁵⁾	15,5	15,7	15,5	20,4	19,3	21,5	22,7	26,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

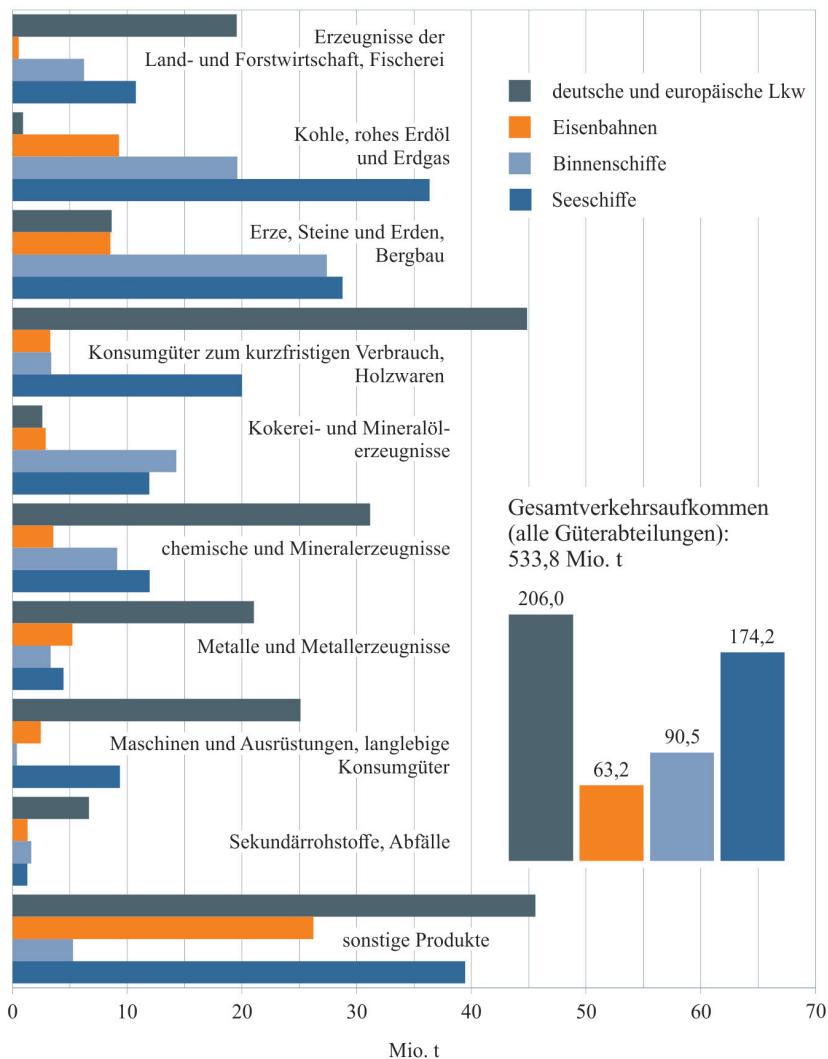
¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern 2019 - Versand



Daten für Lkw: KBA; für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe Seiten 189, 193, 201.

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern 2019 - Empfang



Daten für Lkw: KBA; für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe Seiten 191, 195, 203.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten ¹⁾

Fahrtgebiete	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Versand in Mio. t							
Europa	69,6	67,7	51,9	52,8	59,1	59,0	58,8
Afrika	4,8	5,7	6,6	6,4	5,7	5,1	6,3
Nordafrika	2,7	3,0	2,7	2,5	1,8	2,4	2,8
übriges Afrika	2,1	2,7	3,9	4,0	3,9	2,7	3,5
Amerika	17,9	17,2	12,7	14,9	16,4	17,7	17,9
Nordamerika	13,1	12,2	7,8	8,5	9,4	10,1	10,3
Mittel- und Südamerika	4,8	5,0	4,8	6,4	7,0	7,6	7,6
Asien	26,1	28,4	28,3	28,1	30,6	33,4	35,5
Nah- und Mittelost	7,1	8,8	7,9	7,5	7,0	8,0	9,3
übriges Asien	19,0	19,6	20,4	20,6	23,6	25,4	26,2
Australien	0,6	0,6	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6
Insgesamt ²⁾	118,9	119,9	100,1	102,9	112,5	116,0	119,2
Empfang in Mio. t							
Europa	116,7	114,4	96,8	102,8	107,8	108,3	107,1
Afrika	12,0	13,7	11,2	10,3	8,3	9,5	8,1
Nordafrika	3,6	4,2	4,0	3,1	1,8	2,3	1,0
übriges Afrika	8,3	9,5	7,2	7,1	6,4	7,3	7,1
Amerika	29,2	31,9	22,7	26,1	29,2	27,7	26,6
Nordamerika	10,6	13,9	10,2	11,9	14,1	13,3	13,6
Mittel- und Südamerika	18,5	18,0	12,5	14,2	15,1	14,4	13,0
Asien	29,2	29,3	22,4	25,6	29,9	28,5	28,1
Nah- und Mittelost	1,0	1,0	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6
übriges Asien	28,2	28,4	21,4	24,4	28,6	27,0	26,5
Australien	1,1	1,1	0,9	1,0	1,6	1,4	1,1
Insgesamt ²⁾	188,2	192,6	155,9	166,8	177,1	175,6	171,4

¹⁾ Daten zur Verkehrsleistung bis 2013 siehe "Verkehr in Zahlen 2020/2021". - ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Verkehr

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten ¹⁾

Fahrtgebiete	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Versand in Mio. t							
Europa	60,3	58,0	59,1	60,3	60,0	56,9	56,1
Afrika	6,7	8,1	6,3	6,2	5,2	6,0	7,5
Nordafrika	3,5	3,8	2,8	2,6	2,3	2,9	4,7
übriges Afrika	3,2	4,3	3,5	3,6	3,0	3,2	2,8
Amerika	17,2	17,8	17,7	18,4	19,2	18,6	16,8
Nordamerika	9,7	9,7	10,0	10,5	11,8	11,9	10,4
Mittel- und Südamerika	7,5	8,1	7,7	7,9	7,4	6,7	6,4
Asien	36,4	33,6	32,5	28,7	27,4	29,4	28,1
Nah- und Mittelost	9,5	9,7	9,3	7,3	6,5	6,3	6,5
übriges Asien	26,9	23,9	23,2	21,3	20,9	23,1	21,6
Australien	0,6	0,7	0,4	0,6	0,8	0,8	0,3
Insgesamt ²⁾	121,5	118,3	116,8	115,5	113,6	112,8	111,2
Empfang in Mio. t							
Europa	109,7	109,3	111,4	111,2	110,3	109,0	96,1
Afrika	9,1	8,2	7,2	8,2	9,1	11,5	9,8
Nordafrika	1,5	1,2	1,1	1,4	1,6	3,1	1,1
übriges Afrika	7,6	7,1	6,1	6,8	7,6	8,3	8,7
Amerika	24,9	24,5	23,8	25,9	24,1	24,7	25,5
Nordamerika	11,4	10,5	10,5	12,4	11,5	13,7	15,9
Mittel- und Südamerika	13,4	14,1	13,3	13,5	12,6	10,9	9,7
Asien	30,0	26,5	27,2	27,5	27,6	27,0	24,5
Nah- und Mittelost	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6
übriges Asien	28,5	25,0	25,7	26,0	26,1	25,5	22,9
Australien	1,1	1,1	1,1	1,8	2,1	1,5	1,5
Insgesamt ²⁾	175,0	169,8	171,1	175,4	173,6	174,2	158,1

¹⁾ Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder und Nachmeldungen, die nicht zugeordnet werden können. Quelle: 3.

Durchgangsverkehr ¹⁾ - von Ausland zu Ausland

Güterverkehr - in Mio. t

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾⁴⁾	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
1997	70,8	9,2	42,2	19,3	42
1998	77,0	9,9	46,0	21,0	37
1999	80,3	9,3	49,9	21,1	31
2000	91,2	10,5	57,4	23,3	24
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24
2002	<u>103,0</u>	10,7	<u>67,3</u>	25,0	40
2003	107,9	11,8	74,6	21,5	38
2004	<u>128,3</u>	<u>12,8</u>	91,3	24,2	29
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30
2007	166,9	19,3	124,7	22,9	50
2008	170,0	20,1	127,1	22,7	53
2009	148,5	15,4	113,8	19,3	57
2010	<u>162,6</u>	16,4	<u>123,7</u>	22,4	<u>65</u>
2011	136,0	15,0	102,2	18,7	138
2012	140,8	15,5	104,9	20,3	112
2013	<u>144,5</u>	<u>17,8</u>	106,8	19,8	93
2014	148,5	19,2	110,8	18,4	67
2015	155,2	21,4	118,2	15,5	79
2016	161,3	22,2	124,6	14,4	83
2017	168,0	22,3	130,9	14,7	76
2018	161,5	17,3	132,7	11,4	95
2019	165,9	16,7	136,4	12,7	91
2020*	162,8	20,4	131,8	10,5	102

¹⁾ Verkehr durch das Gebiet der Bundesrepublik. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im "grenzüberschreitenden Verkehr" jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- ²⁾ Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 revidierte Werte; einschl. kleiner und neuer Unternehmen, die bisher nicht erfasst wurden.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Anmerkungen siehe S. 181 und 238/239.- ⁵⁾ Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland

Güterverkehr - in Mrd. tkm ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Eisen- bahnen ²⁾	Straßenverkehr		Binnen- schifffahrt
			insgesamt ^{3),4)}	dar.: ausl. Lkw ⁴⁾	
1997	46,8	7,2	27,7	27,0	11,9
1998	51,1	7,7	30,3	29,6	13,1
1999	54,9	7,3	34,1	33,5	13,4
2000	60,7	8,1	37,8	37,5	14,7
2001	64,2	7,8	40,6	40,3	15,8
2002	<u>68,4</u>	7,8	<u>44,5</u>	<u>44,2</u>	16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0	13,6
2004	<u>87,0</u>	<u>8,8</u>	62,8	61,1	15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3	15,1
2006	101,3	11,5	75,0	72,7	14,9
2007	105,1	12,9	77,7	75,5	14,5
2008	105,3	12,8	78,3	75,9	14,2
2009	90,2	10,3	67,4	66,0	12,5
2010	<u>100,9</u>	11,1	<u>75,1</u>	<u>73,7</u>	14,7
2011	85,4	10,3	<u>63,6</u>	<u>62,5</u>	11,4
2012	87,9	10,3	65,0	64,0	12,7
2013	<u>91,0</u>	<u>11,5</u>	66,7	65,9	12,8
2014	91,3	12,3	66,9	65,8	12,1
2015	92,4	13,5	68,7	68,1	10,1
2016	94,9	15,0	70,5	69,7	9,4
2017	98,0	14,8	73,6	73,0	9,6
2018	94,4	10,7	76,5	75,9	7,3
2019	96,1	10,6	77,3	76,7	8,2
2020*	94,2	12,7	74,8	74,0	6,7

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet. Nicht enthalten sind der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist. - ²⁾ Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen, die bisher nicht erfasst wurden; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 vorläufige Schätzungen. Anmerkungen siehe S. 181 und 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

B4

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile in vH	220 - 221

Personenverkehr - motorisierter und nichtmotorisierter

Verkehr

Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229

"Mobilität in Deutschland" 2017

230 - 233

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten

234 - 236

B5

Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nichtmotorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe Seiten 216 - 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden von DLR und DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsarten geschätzt (Seiten 222 - 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (Seiten 151 - 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD; www.mobilitaet-in-deutschland.de), die von Mai 2016 bis September 2017 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit dieses Datensatzes wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung für 2017 modifiziert. Ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reismodul (d. h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD 2017 wurde ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung von DLR und DIW Berlin für „Verkehr in Zahlen“. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung und wurde auf die Eckwerte in Aufkommen und Leistung der amtlichen Statistik abgestimmt. Die Ergebnisse weisen damit im motorisierten und nichtmotorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer und im öffentlichen Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) den Verkehr in amtlicher Abgrenzung (Inlandsverkehr) aus. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 - 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik resultieren aus nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes oder sind modellbedingt.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Bildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Handwerkers, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus "aktiven" Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und "passiven" Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt bzw. einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zuordnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

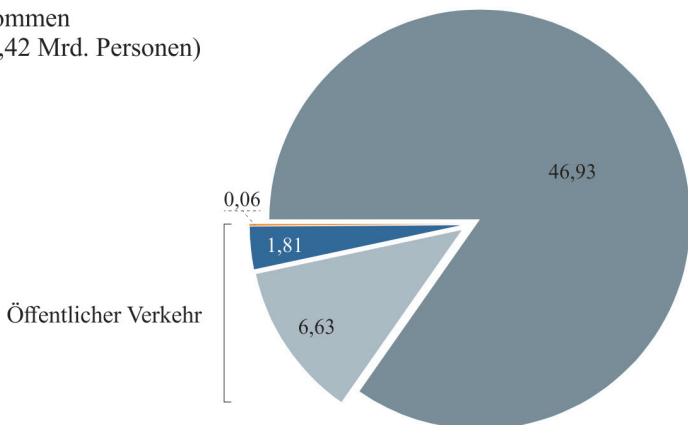
Des Weiteren finden sich in den Tabellen auf den Seiten 230 - 233 originäre Auswertungen der MiD 2017. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (Seite 232) sowie zur Mobilität.

Bei dem seit 1994 im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP) (Seiten 234 - 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte (<http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu>). Die Erhebung zur Alltagsmobilität wird jedes Jahr im Herbst durchgeführt. Im Jahr 2020 wurde die Erhebung zu zwei verschiedenen Zeitpunkten durchgeführt. Die erste Teilerhebung fand im September und Oktober 2020 statt (1 925 befragte Personen), die zweite Teilerhebung im Januar und Februar 2021 (1 536 befragte Personen). Die auf den Seiten 235 und 236 ausgewiesenen Eckwerte beziehen sich nur auf die Erhebung im Herbst 2020. Infolge der Auswirkungen der COVID-19-Pandemie sind die Werte nur eingeschränkt mit denen der Vorjahre vergleichbar.

Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DLR und DIW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

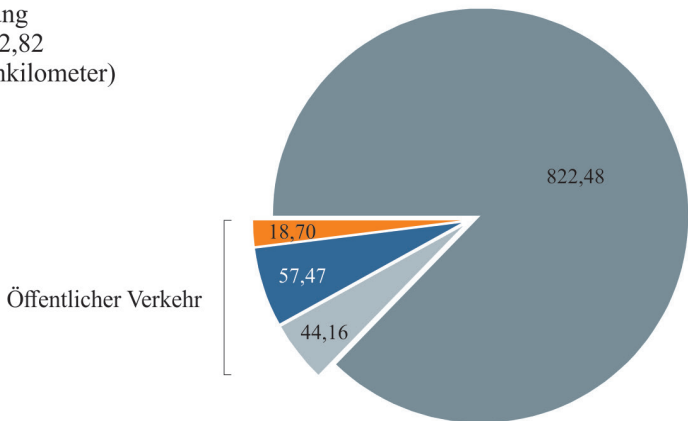
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsträgern 2020

Verkehrsaufkommen
(insgesamt 55,42 Mrd. Personen)



B5

Verkehrsleistung
(insgesamt 942,82 Mrd. Personenkilometer)



- Motorisierter Individualverkehr
- Schienerverkehr

- Öffentlicher Straßenpersonenverkehr
- Luftverkehr

Vorläufige Werte. Daten siehe Seite 217, 219.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ¹⁾	2 024	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483
Schienennahverkehr ^{2) 3)}	1 907	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358
Schienenfernverkehr ³⁾	117	115	119	120	119	124	123	126	125
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	8 111	9 058	9 100	9 117	9 138	9 104	9 256	9 281	9 354
Linienverkehr	8 034	8 959	9 010	9 030	9 052	9 021	9 174	9 201	9 277
Linien-Nahverkehr	.	8 951	9 003	9 027	9 049	9 018	9 171	9 198	9 275
Gelegenheitsverkehr	77	98	90	87	86	83	82	79	77
Luftverkehr ⁵⁾	123,3	136,5	146,6	154,5	164,1	166,3	158,9	166,8	176,3
dar. Inlandsverkehr	23,2	21,8	21,8	22,6	24,1	24,7	23,6	24,0	24,4
Linienverkehr ⁶⁾	113,6	126,4	136,7	146,4	156,3	158,7	152,1	158,8	169,6
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	9,7	10,2	9,9	8,1	7,8	7,6	6,8	8,0	6,8
Öffentlicher Verkehr	10 259	11 285	11 406	11 514	11 540	11 618	11 796	11 878	12 014
dar. Öff. Personennahverkehr ⁷⁾	10 132	10 952	11 069	11 174	11 192	11 266	11 454	11 529	11 657
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	56 445	57 275	56 293	56 391	55 764	56 120	56 141	56 503	56 730
Verkehr insgesamt	66 704	68 560	67 699	67 905	67 304	67 738	67 937	68 381	68 744

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern.- ²⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- ³⁾ Zuordnung nach Zuggattungen.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Mehrfachzählung durch Wechsel der Transportmittel. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Eisenbahnen ¹⁾	2 550	2 613	2 693	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 806
Schienennahverkehr ²⁾	2 419	2 482	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 725
Schienenfernverkehr ³⁾	131	131	129	131	138	142	149	151	82
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	9 328	9 380	9 441	9 461	9 574	9 592	9 659	9 739	6 625
Linienverkehr	9 253	9 306	9 364	9 379	9 494	9 513	9 583	9 662	6 606
Linien-Nahverkehr	9 250	9 298	9 348	9 356	9 470	9 489	9 560	9 640	6 600
Gelegenheitsverkehr	74	74	76	82	81	79	76	77	19
Luftverkehr ⁵⁾	179,2	181,1	186,7	194,2	200,9	212,5	222,6	226,9	57,8
dar. Inlandsverkehr	23,5	22,6	22,7	23,1	23,7	23,7	23,5	23,1	5,9
Linienverkehr ⁶⁾	171,9	174,8	180,2	187,9	196,3	207,4	215,0	218,8	56,0
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	7,3	6,3	6,5	6,3	4,6	5,2	7,6	8,1	1,9
Öffentlicher Verkehr	12 057	12 174	12 321	12 363	12 568	12 636	12 762	12 937	8 489
dar. Öff. Personennahverkehr ⁷⁾	11 693	11 804	11 940	11 962	12 156	12 210	12 321	12 492	8 332
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	56 948	57 318	57 586	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	46 935
Verkehr insgesamt	69 005	69 492	69 907	70 660	71 853	65 266	65 012	65 287	55 424

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.).- ⁶⁾ Linienflugverkehr einschl. des Pauschalreiseflugverkehrs auf dem Gebiet der EU.- ⁷⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).- ⁸⁾ Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212ff.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	71,3	72,9	76,8	79,0	79,1	82,5	82,3	83,9	85,4
Schienennahverkehr ³⁾⁴⁾	39,7	40,5	43,1	44,5	44,9	47,0	47,4	47,8	49,9
Schienenfernverkehr ⁴⁾	31,6	32,4	33,7	34,5	34,2	35,6	34,8	36,1	35,5
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	75,8	82,8	82,5	81,8	81,3	79,6	78,6	78,1	78,0
Linienverkehr	52,7	55,3	55,9	55,6	56,1	55,6	56,7	56,5	56,9
Linien-Nahverkehr	.	53,0	54,0	54,1	54,7	54,2	55,4	55,3	55,7
Gelegenheitsverkehr	23,1	27,4	26,6	26,1	25,2	24,0	21,9	21,6	21,0
Luftverkehr ⁶⁾	43,3	48,4	52,6	55,6	59,2	60,8	58,4	52,8	55,2
dar. Inlandsverkehr	9,1	9,3	9,5	9,9	10,6	11,0	10,6	10,7	10,6
Linienverkehr ⁷⁾	39,3	43,9	48,3	51,9	55,8	57,1	54,9	.	.
Gelegenheitsverkehr ⁷⁾	4,0	4,5	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	.	.
Öffentlicher Verkehr	190,4	204,1	211,9	216,4	219,7	222,9	219,2	214,8	218,6
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	92,4	94,5	98,4	99,8	100,5	102,1	103,7	103,9	106,4
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	875,6	887,1	875,7	882,6	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4
Verkehr insgesamt	1 066,1	1 091,2	1 087,6	1 099,0	1 103,1	1 111,5	1 117,9	1 117,2	1 131,0

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.- ³⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr.- ⁴⁾ Zuordnung nach Zuggattungen.- ⁵⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Eisenbahnen ²⁾	88,8	89,6	91,0	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	57,5
Schienennahverkehr ³⁾	51,4	52,8	54,9	54,8	54,8	55,1	55,3	57,3	33,8
Schienenfernverkehr ⁴⁾	37,3	36,8	36,1	36,9	39,4	40,4	42,9	44,7	23,7
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	76,0	77,1	78,8	81,8	81,4	79,7	80,1	78,9	44,2
Linienverkehr	56,2	57,7	60,5	62,2	62,8	61,8	62,9	62,2	40,0
Linien-Nahverkehr	55,0	55,0	55,2	54,9	55,2	54,8	56,0	55,9	38,2
Gelegenheitsverkehr	19,8	19,4	18,3	19,6	18,6	17,9	17,2	16,7	4,2
Luftverkehr ⁶⁾	56,2	56,3	58,8	61,5	64,0	67,5	70,4	71,8	18,7
dar. Inlandsverkehr	10,3	9,9	10,0	10,1	10,5	10,4	10,3	10,1	2,6
Öffentlicher Verkehr	221,0	223,1	228,6	235,0	239,6	242,8	248,7	252,8	120,3
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	107,2	108,6	110,9	110,8	111,0	110,9	112,3	114,4	72,2
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	914,6	921,4	935,0	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	822,5
Verkehr insgesamt	1 135,6	1 144,5	1 163,5	1 180,8	1 204,8	1 155,1	1 162,0	1 170,2	942,8

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Verkehr auf ausgewählten Flughäfen (Anzahl 2003: 18, 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- ⁷⁾ Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- ⁸⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr (bis 2003 Linienverkehr im ÖSPV).- ⁹⁾ Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212ff.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnen	3,0	3,0	3,2	3,3	3,3	3,5	3,5	3,6	3,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	12,2	13,2	13,4	13,4	13,6	13,4	13,6	13,6	13,6
Luftverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	15,4	16,5	16,8	17,0	17,1	17,2	17,4	17,4	17,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	15,2	16,0	16,3	16,5	16,6	16,6	16,9	16,9	17,0
Motorisierter Individualverkehr	84,6	83,5	83,2	83,0	82,9	82,8	82,6	82,6	82,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnen	6,7	6,7	7,1	7,2	7,2	7,4	7,4	7,5	7,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,1	7,6	7,6	7,4	7,4	7,2	7,0	7,0	6,9
Luftverkehr	4,1	4,4	4,8	5,1	5,4	5,5	5,2	4,7	4,9
Öffentlicher Verkehr	17,9	18,7	19,5	19,7	19,9	20,1	19,6	19,2	19,3
dar. Öffentl. Personennahverkehr	8,7	8,7	9,0	9,1	9,1	9,2	9,3	9,3	9,4
Motorisierter Individualverkehr	82,1	81,3	80,5	80,3	80,1	79,9	80,4	80,8	80,7
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾Anmerkungen siehe Seiten 216 bis 219.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnen	3,7	3,8	3,9	3,8	3,9	4,3	4,4	4,6	3,3
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,5	13,5	13,5	13,4	13,3	14,7	14,9	14,9	12,0
Luftverkehr	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1
Öffentlicher Verkehr	17,5	17,5	17,6	17,5	17,5	19,4	19,6	19,8	15,3
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,9	17,0	17,1	16,9	16,9	18,7	19,0	19,1	15,0
Motorisierter Individualverkehr	82,5	82,5	82,4	82,5	82,5	80,6	80,4	80,2	84,7
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnen	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	8,3	8,4	8,7	6,1
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	6,7	6,7	6,8	6,9	6,8	6,9	6,9	6,7	4,7
Luftverkehr	4,9	4,9	5,1	5,2	5,3	5,8	6,1	6,1	2,0
Öffentlicher Verkehr	19,5	19,5	19,6	19,9	19,9	21,0	21,4	21,6	12,8
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,4	9,5	9,5	9,4	9,2	9,6	9,7	9,8	7,7
Motorisierter Individualverkehr	80,5	80,5	80,4	80,1	80,1	79,0	78,6	78,4	87,2
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾Anmerkungen siehe Seiten 216 bis 219.- * Zum Teil vorläufige Werte.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen

in Mio. - Verkehrsarten nach Zwecken ¹⁾

	1976	1990	1994	2000	2003*	2006	2009	2012	2015**	2018*	2019
Fußwege											
Beruf	2 561	1 757	2 058	1 966	1 260	1 254	1 383	1 390	1 414	1 641	1 644
Ausbildung	2 218	1 391	1 903	1 879	1 700	1 653	1 686	1 615	1 655	1 484	1 489
Geschäft	255	253	317	311	320	316	341	343	343	1 467	1 435
Einkauf	9 625	7 578	9 606	9 378	8 736	8 603	9 275	9 235	9 405	7 497	7 526
Freizeit	9 471	8 908	11 575	11 554	9 328	9 290	9 759	9 679	9 790	8 052	8 083
Begleitung	.	.	.	.	1 693	1 581	1 752	1 626	1 633	1 468	1 464
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	24 130	19 886	25 459	25 089	23 038	22 695	24 196	23 888	24 240	21 609	21 640
Fahrradverkehr											
Beruf	1 028	1 322	1 662	1 583	1 315	1 304	1 530	1 736	1 786	1 915	1 930
Ausbildung	1 031	932	1 296	1 326	819	810	893	886	904	973	976
Geschäft	74	102	134	132	138	128	146	153	156	589	592
Einkauf	1 737	2 026	2 584	2 569	2 804	2 779	3 090	3 224	3 274	2 910	2 925
Freizeit	2 248	2 606	3 476	3 577	3 262	3 197	3 472	3 609	3 630	3 034	3 063
Begleitung	.	.	.	.	398	373	445	429	435	508	508
Urlaub	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Summe	6 120	6 989	9 153	9 188	8 737	8 592	9 576	10 037	10 185	9 930	9 995
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ²⁾											
Beruf	1 768	1 453	1 789	1 655	1 381	1 535	1 640	1 708	1 735	1 843	1 863
Ausbildung	1 946	1 550	2 221	2 274	2 276	2 477	2 350	2 307	2 279	2 017	2 019
Geschäft	76	147	194	193	153	169	170	171	179	938	937
Einkauf	1 552	1 641	2 160	2 090	2 360	2 518	2 626	2 643	2 715	2 277	2 309
Freizeit	1 319	1 344	1 796	1 859	2 003	2 183	2 243	2 286	2 345	2 171	2 199
Begleitung	.	.	.	.	210	204	212	197	193	407	406
Urlaub	5	10	19	15	19	17	16	16	15	7	6
Summe	6 666	6 144	8 179	8 087	8 402	9 104	9 256	9 329	9 461	9 659	9 739
Eisenbahnverkehr ^{2),3)}											
Beruf	471	476	682	701	680	775	847	922	983	952	989
Ausbildung	201	221	328	333	306	340	339	364	381	390	399
Geschäft	33	62	90	103	134	152	162	179	188	232	239
Einkauf	121	168	267	280	312	336	351	364	384	401	411

Freizeit	225	246	367	431	544	591	627	664	714	790	815
Begleitung	.	.	.	.	36	39	44	46	47	103	105
Urlaub	14	11	16	12	11	10	9	10	10	12	13
Summe	1 064	1 184	1 750	1 860	2 024	2 242	2 381	2 550	2 707	2 881	2 971

Motorisierter Individualverkehr ⁴⁾

Beruf	7 738	9 552	11 782	12 340	9 865	9 842	10 116	10 511	10 877	9 650	9 651
Ausbildung	864	1 003	1 270	1 360	1 751	1 784	1 697	1 722	1 797	1 992	2 017
Geschäft	4 801	5 706	7 299	7 561	5 003	5 048	5 254	5 519	5 705	7 616	7 618
Einkauf	6 532	8 000	10 292	9 862	17 992	17 986	17 414	17 513	17 818	15 828	15 806
Freizeit	12 407	14 262	18 343	17 821	16 056	16 083	15 665	15 860	16 247	12 044	12 115
Begleitung	.	.	.	.	5 694	5 573	5 918	5 748	5 778	4 990	5 012
Urlaub	55	75	103	93	83	75	78	76	75	129	131
Summe	32 397	38 600	49 090	49 036	56 445	56 391	56 141	56 948	58 297	52 250	52 350

Luftverkehr ⁵⁾

Beruf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Geschäft	15	29	28	47	29	40	44	51	54	78	80
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	2	2	2	7	5	14	15	17	18	78	78
Begleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	11	30	51	62	60	67	66	74	79	63	64
Summe	28	61	81	116	94	120	126	142	151	223	227

Summe

Beruf	13 567	14 559	17 973	18 245	14 501	14 710	15 516	16 268	16 795	16 005	16 081
Ausbildung	6 260	5 097	7 018	7 172	6 852	7 064	6 965	6 894	7 016	6 856	6 900
Geschäft	5 254	6 299	8 062	8 348	5 777	5 853	6 118	6 416	6 625	10 919	10 900
Einkauf	19 566	19 413	24 909	24 179	32 204	32 222	32 756	32 979	33 596	28 913	28 977
Freizeit	25 671	27 368	35 560	35 249	31 199	31 357	31 781	32 115	32 745	26 169	26 353
Begleitung	.	.	.	.	8 031	7 770	8 371	8 046	8 086	7 477	7 496
Urlaub	87	126	190	183	173	168	168	176	179	211	214
Summe	70 405	72 863	93 712	93 376	98 740	99 143	101 675	102 894	105 042	96 551	96 922

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 214.- ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den Seiten 216/217 ausgewiesenen Werten ab.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- ⁵⁾ Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer

in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken ¹⁾

	1976	1990	1994	2000	2003*	2006	2009	2012	2015**	2018*	2019
Fußwege											
Beruf	2,6	1,8	2,1	2,0	1,6	1,6	1,4	1,4	1,4	2,6	2,7
Ausbildung	2,4	1,5	2,0	2,0	2,3	2,2	1,9	1,8	1,9	1,6	1,6
Geschäft	0,2	0,3	0,3	0,3	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	1,9	1,8
Einkauf	8,0	7,1	9,0	8,8	11,0	10,8	10,0	9,9	10,0	9,0	9,1
Freizeit	12,9	12,7	16,6	16,8	20,9	21,0	19,0	19,1	19,4	19,0	19,1
Begleitung	.	.	.	.	2,1	1,9	1,7	1,6	1,6	1,9	1,9
Urlaub	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	26,0	23,3	30,1	30,0	38,8	38,4	34,8	34,6	35,0	35,9	36,0
Fahrradverkehr											
Beruf	2,6	3,4	4,2	4,0	4,6	4,6	5,2	6,0	6,2	7,9	8,0
Ausbildung	2,3	2,4	3,3	3,3	2,1	2,1	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5
Geschäft	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	2,6	2,6
Einkauf	2,8	3,6	4,5	4,5	5,8	5,7	6,2	6,6	6,6	7,3	7,3
Freizeit	5,6	8,5	11,3	11,7	16,8	16,8	17,8	19,3	19,4	17,9	18,1
Begleitung	.	.	.	.	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	1,3	1,3
Urlaub	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	13,6	18,1	23,6	23,9	30,4	30,3	32,6	35,3	35,8	39,5	39,8
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ²⁾											
Beruf	19,4	19,6	20,6	19,7	12,2	12,5	12,7	12,5	13,6	15,7	15,7
Ausbildung	16,9	15,0	18,4	18,8	16,3	16,3	14,7	13,7	14,5	15,2	15,0
Geschäft	1,6	2,8	3,3	3,1	3,8	3,8	3,7	3,7	4,3	6,8	6,6
Einkauf	10,2	12,3	13,9	13,3	12,1	11,6	11,6	10,8	11,8	14,1	14,2
Freizeit	18,0	22,3	25,6	26,5	27,1	27,9	26,9	26,5	29,1	21,6	21,1
Begleitung	.	.	.	.	1,2	1,1	1,0	0,9	1,0	2,5	2,5
Urlaub	1,4	2,6	5,1	4,1	9,4	8,6	7,9	7,8	7,6	4,2	3,9
Summe	67,5	74,5	86,9	85,4	82,2	81,8	78,6	76,0	81,8	80,1	78,9
Eisenbahnverkehr ^{2) 3)}											
Beruf	11,9	13,6	22,6	22,3	16,6	19,1	20,3	22,2	22,8	23,6	24,6
Ausbildung	3,8	5,4	8,8	8,6	4,9	5,4	5,3	5,8	5,9	8,3	8,5
Geschäft	1,7	4,6	6,8	7,9	11,2	13,0	14,0	15,9	16,6	12,4	13,0
Einkauf	2,2	3,4	6,3	6,4	5,0	5,5	5,4	5,6	5,5	8,6	8,9

Freizeit	13,6	14,1	21,9	25,6	27,2	30,3	31,6	33,6	35,1	37,7	39,2
Begleitung	.	.	.	.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	1,4	1,3
Urlaub	5,1	3,9	5,9	4,3	5,7	4,9	4,7	5,2	5,1	6,3	6,6
Summe	38,3	45,0	72,3	75,1	71,3	79,0	82,0	89,0	91,7	98,2	102,0
Motorisierter Individualverkehr ⁴⁾											
Beruf	87,2	126,3	146,5	155,2	166,7	168,7	174,8	180,8	189,5	164,6	164,7
Ausbildung	8,4	13,2	14,9	16,7	17,3	17,4	17,5	18,0	19,0	17,9	18,0
Geschäft	70,9	106,2	127,8	133,5	113,6	116,8	125,2	130,4	136,8	170,5	171,4
Einkauf	46,7	63,6	78,3	75,6	162,7	163,7	161,2	161,4	165,3	161,1	160,7
Freizeit	205,7	255,5	313,4	305,2	308,9	314,7	317,6	323,7	334,5	281,4	283,6
Begleitung	.	.	.	.	54,9	54,8	56,0	54,8	55,7	50,8	51,1
Urlaub	27,1	37,0	50,3	45,0	51,5	46,6	46,4	45,6	44,8	66,9	67,9
Summe	445,9	601,8	731,2	731,2	875,6	882,6	898,7	914,6	945,7	913,3	917,4
Luftverkehr ⁵⁾											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Geschäft	5,4	9,3	10,6	18,1	13,6	18,4	20,5	20,4	21,8	22,7	23,4
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	0,5	0,6	0,8	2,7	2,5	6,3	7,2	6,7	7,3	16,8	17,0
Begleitung	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Urlaub	3,1	8,6	18,7	22,4	27,7	31,0	30,8	29,2	32,3	30,3	30,8
Summe	9,0	18,5	30,1	43,2	43,7	55,6	58,5	56,3	61,4	70,4	71,8
Summe											
Beruf	123,6	164,7	196,0	203,2	201,7	206,5	214,4	222,9	233,5	215,0	216,2
Ausbildung	33,8	37,4	47,4	49,4	42,9	43,4	41,7	41,7	43,6	45,4	45,6
Geschäft	79,9	124,1	149,2	163,3	143,3	153,1	164,6	171,5	180,6	216,8	218,8
Einkauf	70,0	90,0	112,0	108,6	196,6	197,2	194,4	194,3	199,3	200,2	200,1
Freizeit	256,3	313,8	389,6	388,4	403,4	417,0	420,1	428,8	444,8	394,4	398,0
Begleitung	.	.	.	.	59,8	59,4	60,3	58,8	59,8	57,8	58,0
Urlaub	36,8	51,4	80,0	75,8	94,3	91,1	89,8	87,7	89,8	107,8	109,2
Summe	600,3	781,3	974,1	988,7	1 142,0	1 167,8	1 185,3	1 205,7	1 251,3	1 237,4	1 246,0

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Fahrtzwecke siehe Seiten 212 bis 214.- ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z.T. von den auf den Seiten 218/219 ausgewiesenen Werten ab.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Freizeit											
Fußwege	36,9	32,5	32,6	32,8	29,9	29,6	30,7	30,1	29,9	30,8	30,7
Fahrradverkehr	8,8	9,5	9,8	10,1	10,5	10,2	10,9	11,2	11,1	11,6	11,6
ÖSPV ²⁾	5,1	4,9	5,1	5,3	6,4	7,0	7,1	7,1	7,2	8,3	8,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,9	0,9	1,0	1,2	1,7	1,9	2,0	2,1	2,2	3,0	3,1
MIV ⁴⁾	48,3	52,1	51,6	50,6	51,5	51,3	49,3	49,4	49,6	46,0	46,0
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Begleitung											
Fußwege	.	.	.	.	21,1	20,3	20,9	20,2	20,2	19,6	19,5
Fahrradverkehr	.	.	.	.	5,0	4,8	5,3	5,3	5,4	6,8	6,8
ÖSPV ²⁾	2,6	2,6	2,5	2,4	2,4	5,4	5,4
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	1,4	1,4
MIV ⁴⁾	70,9	71,7	70,7	71,4	71,5	66,7	66,9
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-
Summe	.	.	.	.	100	100	100	100	100	100	100
Urlaub											
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	1,2	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
ÖSPV ²⁾	6,0	7,6	10,1	8,4	11,0	10,0	9,5	9,1	8,4	3,3	3,0
Eisenbahnverkehr ³⁾	16,0	8,4	8,4	6,5	6,3	5,9	5,4	5,7	5,6	5,7	5,9
MIV ⁴⁾	63,7	59,8	54,1	51,0	47,8	44,3	46,4	43,2	41,9	61,1	61,0
Luftverkehr ⁵⁾	13,1	23,8	27,0	33,7	34,6	39,6	39,3	42,0	44,1	29,8	30,0
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Summe											
Fußwege	34,3	27,3	27,2	26,9	23,3	22,9	23,8	23,2	23,1	22,4	22,3
Fahrradverkehr	8,7	9,6	9,8	9,8	8,8	8,7	9,4	9,8	9,7	10,3	10,3
ÖSPV ²⁾	9,5	8,4	8,7	8,7	8,5	9,2	9,1	9,1	9,0	10,0	10,0
Eisenbahnverkehr ³⁾	1,5	1,6	1,9	2,0	2,0	2,3	2,3	2,5	2,6	3,0	3,1
MIV ⁴⁾	46,0	53,0	52,4	52,5	57,2	56,9	55,2	55,3	55,5	54,1	54,0
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe Seiten 212 bis 214.- ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁵⁾ Ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Freizeit											
Fußwege	5,0	4,0	4,3	4,3	5,2	5,1	4,5	4,4	4,4	4,8	4,8
Fahrradverkehr	2,2	2,7	2,9	3,0	4,2	4,1	4,2	4,5	4,4	4,5	4,5
ÖSPV ²⁾	7,0	7,1	6,6	6,8	6,7	6,8	6,4	6,2	6,5	5,5	5,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	5,3	4,5	5,6	6,6	6,7	7,1	7,5	7,8	7,9	9,6	9,8
MIV ⁴⁾	80,3	81,5	80,5	78,6	76,6	75,7	75,6	75,5	75,2	71,3	71,3
Luftverkehr ⁵⁾	0,2	0,2	0,2	0,7	0,6	1,3	1,7	1,6	1,6	4,3	4,3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Begleitung											
Fußwege	.	.	.	.	3,5	3,4	2,9	2,7	2,7	3,2	3,2
Fahrradverkehr	.	.	.	.	1,3	1,2	1,3	1,3	1,3	2,2	2,2
ÖSPV ²⁾	2,1	2,0	1,7	1,6	1,6	4,3	4,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	1,3	1,4	1,3	1,3	1,2	2,4	2,3
MIV ⁴⁾	91,9	92,0	92,9	93,1	93,2	87,9	88,1
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-
Summe	.	.	.	.	100	100	100	100	100	100	100

Urlaub											
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradverkehr	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ÖSPV ²⁾	3,9	5,0	6,4	5,4	10,0	9,9	8,8	8,9	8,5	3,9	3,5
Eisenbahnverkehr ³⁾	13,9	7,5	7,3	5,7	6,0	6,1	5,2	5,9	5,7	5,8	6,0
MIV ⁴⁾	73,6	71,0	62,8	59,3	54,6	50,5	51,7	51,9	49,9	62,1	62,2
Luftverkehr ⁵⁾	8,5	16,5	23,4	29,5	29,4	33,5	34,3	33,2	35,9	28,1	28,2
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Summe											
Fußwege	4,3	3,0	3,1	3,0	3,4	3,3	2,9	2,9	2,8	2,9	2,9
Fahrradverkehr	2,3	2,3	2,4	2,4	2,7	2,6	2,8	2,9	2,9	3,2	3,2
ÖSPV ²⁾	11,2	9,5	8,9	8,6	7,2	7,1	6,6	6,3	6,5	6,5	6,3
Eisenbahnverkehr ³⁾	6,4	5,8	7,4	7,6	6,2	6,6	6,9	7,4	7,3	7,9	8,2
MIV ⁴⁾	74,3	77,0	75,1	74,0	76,7	75,8	75,8	75,9	75,6	73,8	73,6
Luftverkehr ⁵⁾	1,5	2,4	3,1	4,4	3,8	4,6	4,9	4,7	4,9	5,7	5,8
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Fahrtzwecke siehe Seiten 212 bis 214.- ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar - siehe Anmerkungen Seiten 212 bis 214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾

Lebenszyklusgruppen ²⁾	Personen in 1 000	km je Person am Stichtag	Wege je Person am Stichtag	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag - in vH							Summe
				Beruf	Aus- bildung	dienst- lich/ge- schäftlich	Beglei- tung ³⁾	Priv. Er- ledi- gungen	Ein- kauf	Freizeit	
Kind, zuhause betreut	1 315	27,9	2,7	X	5,4	X	52,2	5,5	7,3	29,5	100
Kind, in Krippe/Kiga/Kita	3 284	24,2	2,7	X	40,5	X	19,5	3,9	5,2	30,9	100
Schüler(in), einschl. Vorschule	9 568	26,0	2,8	1,1	39,1	0,4	6,4	6,5	5,7	40,8	100
Student(in)	1 992	42,0	2,9	11,1	21,6	1,4	3,8	12,5	13,6	36,0	100
Auszubildende(r)	1 844	42,3	3,0	21,0	17,8	12,9	3,5	9,4	8,1	27,3	100
Erwerbstätige(r), Vollzeit	27 168	60,1	3,7	29,7	0,3	22,2	4,8	10,5	12,1	20,6	100
Erwerbstätige(r), Teilzeit	10 119	39,5	3,9	23,5	0,7	12,0	12,4	12,9	15,5	23,0	100
Arbeitslose(r)	3 469	21,0	2,5	4,3	1,9	1,1	11,1	25,5	26,4	29,7	100
Hausfrau/-mann	3 710	24,2	2,7	1,9	0,6	0,8	17,2	21,1	28,1	30,3	100
Rentner(in), Pensionär(in)	17 388	24,3	2,5	1,8	0,1	0,7	4,8	28,4	29,3	34,9	100
Anderes	2 318	32,8	2,8	4,6	2,3	5,7	11,8	20,2	21,0	34,3	100
Summe	82 176	39,1	3,1	16,4	7,0	11,0	8,1	14,3	15,8	27,5	100

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Selbsteinschätzung der Befragten. - ³⁾ Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾

Wege am Stichtag nach Zwecken ²⁾ und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

Wegezeit/Wegeziel	Zu Fuss	Fahrrad	MIV ³⁾ - Fahrer	MIV ³⁾ - Mitfahrer	Öffentl. Verkehr	Summe
Weg zur Arbeit	2 033	2 732	12 662	877	3 232	21 536
Geschäfts-/Dienstweg	2 451	1 343	19 534	388	2 905	26 621
Weg zur Ausbildung/Kita	2 294	1 590	855	2 117	2 554	9 410
Einkauf	7 180	2 893	11 993	3 574	1 424	27 064
tägl. Bedarf (z.B. Lebensmittel)	3 516	1 349	5 631	1 404	361	12 261
sonstige Waren (z.B. Kleidung)	478	264	1.437	510	160	2 849
allgemeiner Einkaufsbummel	627	164	713	425	256	2 183
Dienstleistungen (z.B. Friseur)	245	90	633	138	89	1 195
sonst. Einkäufe, k. Angabe zum Detail	2 315	1 026	3 580	1 097	558	8 576
Erledigung	3 511	1 704	7 416	2 340	1 397	16 368
Arztbesuch, med. Dienstleistungen	625	299	1 565	593	380	3 461
Behörde, Bank, Post, Geldautomat	424	190	511	71	102	1 297
private Erledigung f. andere Person	180	86	528	168	32	992
Betreuung anderer Personen	56	30	182	39	20	327
sonst. Erledigung, k. Angabe zum Detail	2 226	1 101	4 631	1 469	864	10 290
Begleitung Erwachsener	1 010	260	70	1 965	185	3 490
Bringen oder Holen von Personen	1 415	719	6 663	712	388	9 898
Freizeit	15 451	5 582	12 515	7 957	3 489	44 995
Besuch von Freunden, Verwandten	1 887	1 081	3 513	2 192	814	9 487
Besuch kultureller Einrichtung	201	92	257	286	212	1 047
Veranstaltungsbesuch (z.B. Fußball)	380	122	362	419	213	1 495
Sport (selbst aktiv), Sportverein	813	969	1 592	1 064	292	4 729
Weiterbildung (z.B. Sprachkurs)	96	73	107	125	86	488
Restaurant, Gaststätte, Essen etc.	1 286	292	782	729	253	3 343
Schrebergarten, Wochenendhaus	101	92	189	70	17	469
Tagesausflug, Kurzurlaub bis zu 3 Übern.	110	37	195	254	168	764
Spaziergang, Spazierfahrt	2 965	471	298	248	90	4 071
Hund ausführen	2 252	77	229	51	16	2 625
Laufen, Joggen, Inlineskating	266	77	40	21	2	405
Kirche, Friedhof	478	157	477	275	52	1 440
Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	145	119	340	65	42	710
Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	24	7	13	3	4	50
Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)	150	30	138	41	12	371
Hobby (z.B. Musizieren)	223	200	591	301	98	1 413
Spielplatz, Spielen auf der Straße	286	100	16	47	14	463
sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail	3 787	1 587	3 375	1 767	1 106	11 623
Urlaub (ab 4 Übernachtungen)	46	25	142	129	145	486
Rückweg, Heimweg	18 200	10 959	37 545	14 598	9 728	91 029
keine Angabe (einschl. anderer Zweck)	2 124	616	1 671	1 366	794	6 570
Summe	55 715	28 423	111 066	36 022	26 241	257 467

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S. 222-229. - ³⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw und motorisierte Zweiräder). Quellen: 1, 2.

B5

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾**Fahrradbestand und Fahrradnutzung 2017 ²⁾**

	Personen	Räder in privaten Haushalten ²⁾		Wege je Person		Kilometer je Person	
	in 1 000	in 1 000	je Person	insgesamt	mit Rad	insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	10 881	10 100	0,93	1 158	115	14 918	477
Bayern	12 835	13 280	1,03	1 153	130	14 440	509
Berlin	3 525	3 167	0,90	1 136	170	14 313	671
Brandenburg	2 481	2 512	1,01	1 109	122	17 419	508
Bremen	672	707	1,05	1 202	251	13 927	792
Hamburg	1 788	1 692	0,95	1 168	178	13 682	668
Hessen	6 175	5 442	0,88	1 163	98	14 446	375
Mecklenburg-Vorpommern	1 613	1 469	0,91	1 139	156	14 377	472
Niedersachsen	7 929	8 216	1,04	1 152	168	14 863	626
Nordrhein-Westfalen	17 859	15 863	0,89	1 140	124	13 094	511
Rheinland-Pfalz	4 059	3 495	0,86	1 096	87	14 040	393
Saarland	995	697	0,70	1 145	36	13 050	170
Sachsen	4 086	3 442	0,84	1 153	100	13 670	364
Sachsen-Anhalt	2 247	1 948	0,87	1 082	119	16 785	489
Schleswig-Holstein	2 858	2 770	0,97	1 120	147	14 767	543
Thüringen	2 172	1 758	0,81	1 139	75	12 852	291
Insgesamt	82 176	76 557	0,93	1 144	126	14 274	496
Frauen	41 665			1 103	121	11 895	397
Männer	40 511			1 185	132	16 727	599

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr.- ²⁾ Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z.B. bei der Einstufung eines Fahrrades als "funktionstüchtig". Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017 ¹⁾

Jahr		2002	2008	2017
Bevölkerung, Verkehrskenngrößen				
Bevölkerung	in Mio.	81,6	81,0	82,2
Verkehrsaufkommen	Wegeanzahl in Mio.	270	275	257
Verkehrsleistung	Personenkilometer in Mio.	2 717	3 080	3 214
Tagesstrecke pro Person	in km	33,2	38,0	39,1
Motorisierter Individualverkehr				
Pkw pro 1 000 Einwohner		469	494	527
Pkw pro privater Haushalt		1,0	1,0	1,1
Verkehrsaufkommen	Wegeanzahl in Mio.	156	151	147
Verkehrsleistung	Personenkilometer in Mio.	2 161	2 332	2 404
Besetzungsgrad ²⁾		1,51	1,53	1,44

¹⁾ Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- ²⁾ Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die Mitfahrer nicht erfasst wurden). Quellen: 1, 2.

B5

Wege pro Person am Stichtag 2017 nach Zwecken ³⁾

Wege- zweck	Arbeit	dienst- lich	Aus- bildung	Ein- kauf	Erle- digung	Frei- zeit	Beglei- tung	keine Angabe	insge- sammt
Montag	0,66	0,41	0,30	0,45	0,46	0,69	0,27	0,01	3,25
Dienstag	0,70	0,41	0,31	0,46	0,50	0,68	0,28	0,01	3,35
Mittwoch	0,70	0,48	0,31	0,49	0,47	0,73	0,29	0,01	3,48
Donnerstag	0,68	0,45	0,30	0,48	0,47	0,73	0,27	0,01	3,38
Freitag	0,64	0,42	0,29	0,62	0,48	0,77	0,31	0,01	3,54
Samstag	0,13	0,16	0,01	0,84	0,46	1,07	0,21	0,01	2,89
Sonntag	0,07	0,09	0,01	0,11	0,30	1,34	0,15	0,01	2,07
Total	0,51	0,34	0,22	0,49	0,45	0,86	0,25	0,01	3,13

³⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Quellen: 1, 2.

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten

	Befragte Personen ¹⁾ - Anzahl								Pkw-Verfügbarkeit ^{2),3)} - in vH							
	1999	2003	2007	2011	2015	2018	2019	2020*	1999	2003	2007	2011	2015	2018	2019	2020*
alle Personen	1 887	1 997	1 567	1 800	2 687	3 118	3 191	3 461	73,2	75,2	75,4	77,8	75,9	79,1	79,6	77,7
nach Geschlecht																
männlich	914	949	739	873	1 334	1 557	1 570	1 692	82,6	85,8	79,2	81,1	78,1	81,0	81,0	80,0
weiblich	973	1 048	828	927	1 353	1 561	1 621	1 769	64,7	65,5	71,8	74,7	73,9	77,3	78,3	75,5
nach Altersklassen																
10 - 17	161	208	151	138	162	203	218	264	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 35	354	350	268	220	356	395	397	444	80,7	82,7	74,5	74,4	68,6	77,0	72,4	70,4
36 - 60	824	905	724	757	1 201	1 361	1 290	1 518	82,4	85,9	83,7	83,1	85,2	86,4	86,1	84,6
über 60	548	534	424	685	968	1 159	1 286	1 235	54,3	56,0	64,8	73,0	68,9	71,5	76,7	74,4
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	661	679	526	528	1 028	1 155	1 122	1 299	.	.	.	.	.	.	.	.
teilweise berufstätig	230	265	231	293	406	489	493	554	.	.	.	.	.	.	.	.
in Ausbildung	245	309	241	237	271	358	386	431	.	.	.	.	.	.	.	.
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	222	147	123	170	145	123	169	.	.	.	.	.	.	.	.
Rentner(in)	499	509	397	606	796	955	1 055	987	.	.	.	.	.	.	.	.
keine Angabe	12	13	25	13	15	16	12	21	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Personen ab 10 Jahre.- ²⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- ³⁾ Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre.-
* Erhebung September/Oktober 2020 und Januar/Februar 2021, siehe Anmerkungen S. 214. Quelle: 22.

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Verkehrsbeteiligung ²⁾ - in vH								Verkehrsaufkommen ³⁾							
	1999	2003	2007	2011	2015	2018	2019	2020*	1999	2003	2007	2011	2015	2018	2019	2020*
alle Personen	92,2	92,1	91,3	92,0	91,2	89,7	89,3	83,9	3,51	3,57	3,35	3,41	3,37	3,23	3,15	2,83
nach Geschlecht																
männlich	93,0	93,5	91,9	93,2	91,6	90,2	90,3	84,9	3,57	3,61	3,34	3,39	3,34	3,21	3,13	2,83
weiblich	91,5	90,7	90,7	90,8	90,8	89,3	88,4	82,9	3,46	3,54	3,35	3,43	3,39	3,26	3,16	2,82
nach Altersklassen																
10 - 17	91,9	92,5	91,3	94,0	90,1	91,4	91,0	84,6	3,34	3,45	3,06	3,20	3,01	2,96	2,98	2,53
18 - 35	93,9	94,6	90,5	94,0	92,8	92,3	92,2	85,3	3,90	3,97	3,43	3,60	3,59	3,31	3,17	2,88
36 - 60	93,9	92,8	92,4	93,4	92,9	92,3	91,7	87,0	3,70	3,77	3,58	3,65	3,61	3,60	3,48	3,14
über 60	88,7	89,0	90,4	87,9	88,0	84,3	84,2	79,1	2,97	3,07	3,05	2,99	2,98	2,79	2,78	2,50
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	94,6	94,7	93,2	94,8	94,6	93,4	93,0	89,0	3,72	3,77	3,43	3,48	3,57	3,45	3,33	3,07
teilweise berufstätig	94,6	94,8	91,7	94,1	94,0	91,6	92,6	87,6	4,04	4,18	3,86	4,10	3,98	3,75	3,70	3,41
in Ausbildung	92,5	93,5	90,3	93,5	91,7	92,2	91,1	82,2	3,55	3,67	3,20	3,34	3,15	3,17	3,02	2,61
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	87,2	89,9	88,4	82,5	82,1	84,6	75,0	3,46	3,43	3,51	3,52	3,21	2,97	3,22	2,39
Rentner(in)	89,8	88,8	90,0	87,4	87,0	83,7	82,9	77,9	3,05	3,10	3,08	2,96	2,92	2,74	2,73	2,44

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.- ²⁾ Alle Personen, alle Tage.- ³⁾ Wege pro Person und Tag.- * Erhebung September/Oktober 2020, siehe Anmerkungen S. 214. Quelle: 22.

Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Mobilitätsdauer ²⁾ - in Minuten								Verkehrsleistung ³⁾ - in pkm							
	1999	2003	2007	2011	2015	2018	2019	2020*	1999	2003	2007	2011	2015	2018	2019	2020*
alle Personen	83,8	82,1	80,2	82,6	82,4	81,5	80,1	70,1	38,6	38,4	40,3	40,9	40,9	41,3	40,9	33,6
nach Geschlecht																
männlich	87,7	86,1	83,8	87,7	85,5	85,1	84,9	74,1	46,2	45,2	46,2	48,2	46,2	47,2	45,0	37,5
weiblich	80,2	78,3	76,9	77,8	79,4	78,1	75,5	66,4	31,7	32,1	34,9	34,1	35,8	35,8	37,0	29,9
nach Altersklassen																
10 - 17	75,7	68,6	69,1	69,4	67,8	72,7	68,3	56,8	25,0	21,3	28,0	26,7	24,5	31,5	23,6	19,0
18 - 35	86,8	81,3	81,3	87,4	88,2	89,5	84,6	70,8	53,2	45,0	46,5	48,4	47,1	51,9	46,6	35,6
36 - 60	84,4	85,6	82,5	86,0	84,8	84,9	87,0	76,6	41,1	45,9	46,9	47,7	48,3	47,6	51,5	40,4
über 60	83,1	82,1	79,8	78,0	78,9	74,0	71,7	65,3	27,1	29,2	30,4	29,6	30,9	28,8	28,6	27,9
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	87,2	87,3	84,8	90,4	91,5	89,6	92,0	81,4	54,4	53,0	53,6	57,1	56,8	56,2	58,1	45,6
teilweise berufstätig	84,9	88,1	79,3	82,7	83,4	80,9	79,1	75,3	39,4	36,6	41,7	38,3	37,7	37,7	39,9	36,4
in Ausbildung	82,8	75,5	77,5	81,3	77,4	83,7	78,3	60,0	33,7	34,0	36,9	39,3	34,5	41,0	34,4	24,5
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	72,0	71,5	73,0	67,0	65,4	69,1	55,4	28,3	28,1	29,1	28,7	30,6	24,6	25,7	21,5
Rentner(in)	84,4	81,0	79,6	76,3	76,7	72,1	67,4	62,2	26,9	28,4	29,8	27,4	27,8	26,0	24,7	24,4

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ²⁾ Pro Person und Tag. - ³⁾ Kilometer pro Person und Tag. - * Erhebung September/Oktober 2020, siehe Anmerkungen S. 214. Quelle: 22.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile - in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247

Güterverkehr nach Güterabteilungen

Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung, Transportweite	248 - 251
Binnenschifffahrt - Aufkommen und Leistung, Transportweite	252 - 255
Straßengüterverkehr	
Aufkommen und Leistung, Transportweite	256 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
Seeschifffahrt - Aufkommen	272 - 273

Gefahrguttransporte	274 - 279
----------------------------	-----------

Kombinierter Verkehr	280 - 281
-----------------------------	-----------

Außenhandel nach Verkehrsbereichen

Einfuhr	282 - 283
Ausfuhr	284 - 285

Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst die Transporte,

- deren Versand- und Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland liegen,
- im grenzüberschreitenden Verkehr, das heißt Transporte, deren Versand- bzw. Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland und deren Empfangs- bzw. Versandort im Ausland liegen,
- die Transporte im Durchgangsverkehr, das heißt Transporte aus dem Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland nach dem Ausland.

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t) sowohl mit Fahrzeugen, die in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen bzw. registriert sind, als auch mit Fahrzeugen, die im Ausland zugelassen bzw. registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet – infolge von Umladungen – in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, also mehrfach gezählt. Die Verkehrsleistung enthält hingegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung – Tonnenkilometer (tkm) – und zur mittleren Transportweite – Kilometer (km) – beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland sowie vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

Eisenbahngüterverkehr

Die vom Statistischen Bundesamts in der Verkehrsstatistik (bis 2018 Fachserie 8 Reihe 2, ab 2019 Genesis-Datenbank) vorgelegten detaillierten Daten bilden die Basis für die Statistiken des Eisenbahngüterverkehrs in *Verkehr in Zahlen*. Hierin enthalten sind die Ergebnisse der Monaterhebungen bei den größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm bzw. 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Für die Gesamtheit der Eisenbahnverkehrsunternehmen, einschließlich jener, die (noch) nicht in den Monaterhebungen enthalten sind, werden zusätzlich in einer Jahreserhebung Eckwerte zum Verkehrsaufkommen (t) und zur Verkehrsleistung (tkm) erhoben. Die Ergebnisse werden in der Betriebsdatenstatistik veröffentlicht (Fachserie 8 Reihe 2.1). Bis zum Jahr 2010 lagen die Abweichungen zwischen Monats- und Jahresstatistiken im tolerierbaren Bereich.

Aufgrund des dynamischen Marktwachstums nach 2010, mit vielen neuen Anbietern, kam es nach Aussage des Statistischen Bundesamtes zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtskreise. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. Als Folge hieraus wurden in der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* 2018/2019 die Zahlen für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 erstmals revidiert. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision

von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was unter anderem zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend überarbeitet. Sie enthalten für die Jahre 2016 bis 2019 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die Eckwerte für das Jahr 2020 wurden aus der Mittelfristprognose Winter 2020/21 übernommen. Die ausgewiesenen Werte für Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

Straßengüterverkehr

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt und aufbereitet. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast sowie deutscher Sattelzugmaschinen.

Für den Verkehr ausländischer Lkw werden seit 2004 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2021 lagen Daten bis 2019 vollständig vor. Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

Seit 2005 legt das KBA auch Ergebnisse zum Verkehr der ausländischen Lkw auf deutschem Territorium in Inlands-Kilometern und den sich daraus ergebenden Inlands-Tonnenkilometern vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS 3-Regionen – dies entspricht in Deutschland der Kreisebene – bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen Grenzübergangs (bzw. der Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrstrecke ermittelt.

Die Stichprobenumfänge sind nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen so konzipiert, hinreichend genaue Ergebnisse für den Gesamtverkehr und den innerstaatlichen Verkehr zu erzielen, ohne aber gleichzeitig die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre kann das zu Ergebnissen führen, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Nach der vom KBA veröffentlichten Statistik für den Verkehr ausländischer Lkw hätte sich in Deutschland in 2017 ein Zuwachs von über 10 %, in 2018 ein Rückgang von fast 6 % ergeben. Dies erscheint unplausibel und ist auf offensichtlich fehlerhafte Meldungen einiger EU-Mitgliedsstaaten zurückzuführen. Gestützt wird diese Einschätzung durch die Maut-Statistik (siehe Seite 111). Obwohl hier nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst werden, ist die Maut-Statistik dennoch eine besonders valide Prüfgröße auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Unter Berücksichtigung der Maut-Statistik und der vorliegenden Werte der KBA-Statistik wurden für *Verkehr in Zahlen* daher die Werte der Jahre ab 2017 geschätzt. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ¹⁾	316,0	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7
Binnenschifffahrt	220,0	235,9	236,8	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6	222,0
Schiffe der Bundesrepublik	79,9	81,7	81,0	82,0	84,1	82,0	67,5	73,3	69,8
Ausländische Schiffe	140,1	154,2	155,8	161,5	164,9	163,7	136,4	156,3	152,1
Straßengüterverkehr ^{2) 3) 4)}	3 035,1	3 074,9	3 062,1	3 257,1	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 125,2	3 363,5
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ³⁾	2 728,6	2 750,5	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	2 717,3	2 967,5
Gewerblicher Verkehr	1 526,8	1 572,1	1 647,1	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6	1 951,0	2 149,0
Nahverkehr (bis 50 km)	767,0	772,5	805,2	841,7	918,9	924,2	837,4	955,8	1 092,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	309,0	326,2	346,0	370,4	399,1	405,0	388,6	445,9	489,3
Fernverkehr (über 150 km)	450,8	473,3	495,9	529,0	567,3	560,6	509,5	549,3	567,3
Werkverkehr	1 201,7	1 178,5	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8	766,3	818,5
Nahverkehr (bis 50 km)	868,7	850,3	780,5	827,8	796,5	824,9	707,9	520,5	567,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	223,0	216,2	208,8	219,0	211,8	218,7	203,0	161,3	168,4
Fernverkehr (über 150 km)	110,0	112,0	105,8	110,9	105,5	112,6	103,8	84,5	82,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	306,5	324,4	319,9	358,3	384,3	392,0	363,3	407,9	396,0
Rohrfernleitungen ⁵⁾	92,3	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6
Luftverkehr ⁶⁾ (in 1 000)	2 481,2	2 814,4	3 036,2	3 299,0	3 468,7	3 621,2	3 398,2	4 163,8	4 436,3
Binnenländischer Verkehr	3 665,9	3 729,4	3 714,7	3 944,3	4 088,0	4 149,7	3 721,4	3 803,5	4 051,2
ohne Nahverkehr dt Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 030,1	2 106,6	2 129,1	2 274,8	2 372,5	2 400,5	2 176,1	2 327,2	2 391,5
Seeschifffahrt ⁷⁾	251,3	268,2	281,0	299,2	310,9	316,7	259,4	272,9	292,8
Schiffe der Bundesrepublik	32,3	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,3
Ausländische Schiffe	219,0	235,0	246,4	262,1	276,1	282,1	232,2	246,5	264,5

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. - ²⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238/239.-

³⁾ Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - ⁴⁾ Einschl. Kabotage (2019: 75,2 Mio. t). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁵⁾ Rohölleitungen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Eisenbahnen ¹⁾⁸⁾	366,1	373,7	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	360,5
Binnenschifffahrt	223,2	226,9	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0
Schiffe der Bundesrepublik	70,6	71,2	69,1	65,1	66,4	66,6	61,3	62,1	56,3
Ausländische Schiffe	152,5	155,7	159,4	156,3	155,0	156,2	136,6	143,0	131,8
Straßengüterverkehr ²⁾³⁾⁴⁾	3 286,7	3 362,1	3 489,5	3 494,9	3 599,8	3 685,5	3 739,1	3 758,7	3 656,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ³⁾	2 875,7	2 922,1	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,6
Gewerblicher Verkehr	2 096,2	2 154,4	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6
Nahverkehr (bis 50 km)	1 068,2	1 106,2	1 157,9	1 134,5	1 212,5	1 254,9	1 276,2	1 282,3	1 236,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	485,7	503,6	537,3	556,3	575,2	601,3	612,8	624,7	611,7
Fernverkehr (über 150 km)	542,3	544,7	550,1	574,3	576,3	572,7	585,0	569,8	559,9
Werkverkehr	779,5	767,7	790,2	753,7	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2
Nahverkehr (bis 50 km)	543,4	535,1	556,9	524,5	513,4	502,3	499,9	506,1	488,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	160,4	159,4	160,5	159,4	152,9	149,3	145,5	145,3	144,8
Fernverkehr (über 150 km)	75,8	73,1	72,8	69,9	67,5	65,0	65,7	65,4	65,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	411,0	440,0	454,0	476,0	502,0	540,0	554,0	565,0	550,0
Rohrfernleitungen ⁵⁾	87,9	87,3	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7
Luftverkehr ⁶⁾ (in 1 000)	4 317,1	4 315,2	4 396,5	4 401,2	4 546,3	4 846,8	4 935,3	4 772,0	4 590,6
Binnenländischer Verkehr	3 968,2	4 054,4	4 188,1	4 201,3	4 313,9	4 404,2	4 428,7	4 444,4	4 291,6
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 356,7	2 413,1	2 473,3	2 542,3	2 588,0	2 647,0	2 652,6	2 656,0	2 566,7
Seeschifffahrt ⁷⁾	295,1	294,0	300,1	291,8	292,0	294,9	291,0	290,2	273,2
Schiffe der Bundesrepublik	25,3	25,4	24,7	22,5	21,3	22,7	19,8	18,7	19,1
Ausländische Schiffe	269,8	268,6	275,5	269,4	270,7	272,1	271,2	271,6	254,1

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite.- ⁶⁾ Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr.- ⁷⁾ Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr.- ⁸⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen ¹⁾ (t) - in vH

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahmeverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	8,6	8,6	8,5	8,8	8,8	9,0	8,4	9,4	9,3
Binnenschiffahrt	6,0	6,3	6,4	6,2	6,1	5,9	5,5	6,0	5,5
Straßenverkehr	82,8	82,5	82,5	82,6	82,8	82,9	83,7	82,3	83,1
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	74,5	73,8	73,9	73,6	73,4	73,5	74,0	71,5	73,3
Gewerblicher Verkehr	41,7	42,2	44,4	44,2	46,2	45,6	46,7	51,4	53,1
Nahverkehr (bis 50 km)	20,9	20,7	21,7	21,4	22,5	22,3	22,5	25,2	27,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	8,4	8,8	9,3	9,4	9,8	9,8	10,5	11,7	12,1
Fernverkehr (über 150 km)	12,3	12,7	13,4	13,4	13,9	13,5	13,7	14,5	14,0
Werkverkehr	32,8	31,6	29,5	29,4	27,3	27,9	27,3	20,2	20,2
Nahverkehr (bis 50 km)	23,7	22,8	21,0	21,0	19,5	19,9	19,0	13,7	14,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	6,1	5,8	5,6	5,6	5,2	5,3	5,5	4,2	4,2
Fernverkehr (über 150 km)	3,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,7	2,8	2,2	2,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	8,4	8,7	8,6	9,1	9,4	9,5	9,8	10,7	9,8
Rohrfernleitungen	2,5	2,5	2,6	2,4	2,2	2,2	2,4	2,3	2,1
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahmeverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	15,6	15,3	14,9	15,2	15,2	15,5	14,4	15,3	15,7
Binnenschiffahrt	10,8	11,2	11,1	10,7	10,5	10,2	9,4	9,9	9,3
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	53,9	53,6	54,4	54,1	54,2	54,1	55,5	53,4	54,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	15,1	15,4	15,0	15,8	16,2	16,4	16,7	17,6	16,6
Rohrfernleitungen	4,6	4,5	4,5	4,1	3,8	3,8	4,1	3,8	3,6

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen ¹⁾ (t) - in vH

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengüternahverkehr -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	9,2	9,2	9,0	9,3	9,2	9,1	9,1	8,8	8,4
Binnenschifffahrt	5,6	5,6	5,5	5,3	5,1	5,1	4,5	4,6	4,4
Straßenverkehr	82,9	83,0	83,4	83,3	83,5	83,8	84,5	84,7	85,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	72,5	72,2	72,6	71,9	71,9	71,5	72,0	71,9	72,5
Gewerblicher Verkehr	52,9	53,2	53,7	54,0	54,9	55,2	55,9	55,8	56,2
Nahverkehr (bis 50 km)	26,9	27,3	27,7	27,0	28,1	28,5	28,8	28,9	28,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	12,3	12,4	12,8	13,3	13,3	13,7	13,9	14,1	14,3
Fernverkehr (über 150 km)	13,7	13,4	13,1	13,7	13,4	13,0	13,2	12,8	13,1
Werkverkehr	19,7	19,0	18,9	18,0	17,0	16,3	16,1	16,1	16,3
Nahverkehr (bis 50 km)	13,7	13,2	13,3	12,5	11,9	11,4	11,3	11,4	11,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	4,0	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4
Fernverkehr (über 150 km)	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	10,4	10,9	10,9	11,3	11,6	12,3	12,5	12,7	12,8
Rohrfernleitungen	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengüternahverkehr dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	15,6	15,5	15,3	15,4	15,3	15,1	15,2	14,7	14,1
Binnenschifffahrt	9,5	9,4	9,3	8,7	8,6	8,4	7,5	7,7	7,3
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	53,7	53,2	53,5	53,6	53,1	52,5	53,2	53,0	53,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	17,5	18,3	18,4	18,8	19,4	20,4	20,9	21,3	21,5
Rohrfernleitungen	3,7	3,6	3,6	3,6	3,6	3,4	3,2	3,2	3,2

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- * Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Eisenbahnen ²⁾	85,1	91,9	95,4	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3	113,3
Binnenschifffahrt	58,2	63,7	64,1	64,0	64,7	64,1	55,5	62,3	55,0
dar. auf dem Rhein	39,3	43,0	42,4	43,2	43,6	43,6	.	.	.
Schiffe der Bundesrepublik	20,1	21,3	21,2	20,6	21,1	21,1	17,8	19,4	17,2
Ausländische Schiffe	38,1	42,4	42,9	43,3	43,6	43,0	37,7	42,9	37,8
Straßengüterverkehr ³⁾⁴⁾⁵⁾	381,9	398,4	402,7	439,1	454,1	457,6	415,6	440,6	442,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	255,9	266,9	271,8	288,9	300,3	301,4	275,6	281,9	293,6
Gewerblicher Verkehr	192,8	204,2	212,6	226,1	240,9	238,6	218,3	236,3	247,4
Nahverkehr (bis 50 km)	12,5	13,0	13,6	14,3	15,7	15,8	15,0	17,7	19,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	28,3	29,7	31,6	33,6	36,3	36,7	35,4	40,3	44,2
Fernverkehr (über 150 km)	152,0	161,5	167,4	178,2	188,9	186,2	167,9	178,2	183,3
Werkverkehr ⁴⁾	63,0	62,7	59,2	62,7	59,4	62,8	57,3	45,6	46,3
Nahverkehr (bis 50 km)	13,3	13,0	12,0	12,9	12,2	13,4	11,8	8,8	9,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	19,5	18,9	18,3	19,1	18,5	19,1	17,8	14,3	14,7
Fernverkehr (über 150 km)	30,2	30,8	28,9	30,7	28,7	30,3	27,7	22,6	22,1
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾	126,0	131,5	130,9	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7	149,0
Rohrfernleitungen ⁶⁾	15,4	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6
Luftverkehr ⁷⁾ (in Mio. tkm)	834,2	955,1	1 046,8	1 171,8	1 250,9	1 360,7	1 294,0	1 428,0	1 480,2
Binnenländischer Verkehr	541,4	571,1	580,0	627,1	650,5	654,3	584,2	627,9	628,1
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	515,6	545,2	554,4	599,8	622,6	625,2	557,4	601,3	598,7
Seeschifffahrt ⁸⁾	1 413,1	1 481,0	1 612,2	1 750,2	1 854,0	1 946,3	1 629,4	1 742,0	1 961,2

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut.- ³⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238/239.- ⁴⁾ Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Eisenbahnen ^{2) 9)}	110,1	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	129,2	120,9
Binnenschifffahrt	58,5	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3
Schiffe der Bundesrepublik	18,0	17,7	17,5	16,0	16,1	16,3	14,1	14,9	13,6
Ausländische Schiffe	40,5	42,3	41,6	39,3	38,3	39,2	32,8	36,0	32,7
Straßengüterverkehr ^{3) 4) 5)}	432,0	442,7	451,9	464,6	473,4	486,0	497,2	498,6	487,4
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	280,0	280,7	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4
Gewerblicher Verkehr	236,8	238,2	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1
Nahverkehr (bis 50 km)	19,9	20,6	22,2	22,0	23,7	24,7	25,1	25,5	24,6
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	43,8	45,4	48,4	50,2	51,7	53,7	54,8	56,0	54,8
Fernverkehr (über 150 km)	173,1	172,1	172,5	177,1	177,0	174,2	176,8	172,1	168,6
Werkverkehr ⁴⁾	43,2	42,5	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3
Nahverkehr (bis 50 km)	8,9	9,1	9,4	9,0	9,0	8,6	8,6	9,1	15,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	14,1	13,9	14,1	13,9	13,3	13,0	12,8	12,7	12,7
Fernverkehr (über 150 km)	20,2	19,5	19,4	18,3	17,7	16,9	17,1	16,7	17,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾	152,0	162,0	166,0	174,0	181,0	195,0	202,0	207,0	201,0
Rohrfernleitungen ⁶⁾	16,2	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7
Luftverkehr ⁷⁾ (in Mio. tkm)	1 420,6	1 410,5	1 440,4	1 457,2	1 519,8	1 616,9	1 636,7	1 587,1	1 545,9
Binnenländischer Verkehr	618,2	635,0	645,0	660,1	677,0	692,6	693,0	698,0	672,8
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	589,4	605,2	613,4	629,0	644,3	659,2	659,3	656,9	632,9
Seeschifffahrt ⁸⁾	1 974,6	1 982,9	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite.- ³⁾ Einschl. Kabotage (2019: 25 Mrd. tkm). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁶⁾ Rohrleitungen.- ⁷⁾ Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen.- ⁸⁾ Leistung zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie von und nach ausländischen Häfen. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- ⁹⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung ¹⁾ (tkm) - in vH

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	15,7	16,1	16,5	17,1	17,7	17,7	16,4	17,1	18,1
Binnenschifffahrt	10,8	11,2	11,1	10,2	10,0	9,8	9,5	9,9	8,8
Straßenverkehr	70,6	69,9	69,6	70,1	69,9	70,1	71,3	70,3	70,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	47,3	46,8	46,9	46,2	46,3	46,2	47,3	45,0	46,9
Gewerblicher Verkehr	35,7	35,8	36,7	36,1	37,1	36,5	37,4	37,7	39,5
Nahverkehr (bis 50 km)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6	2,8	3,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,2	5,2	5,5	5,4	5,6	5,6	6,1	6,4	7,0
Fernverkehr (über 150 km)	28,1	28,3	28,9	28,5	29,1	28,5	28,8	28,4	29,3
Werkverkehr	11,7	11,0	10,2	10,0	9,2	9,6	9,8	7,3	7,4
Nahverkehr (bis 50 km)	2,5	2,3	2,1	2,1	1,9	2,1	2,0	1,4	1,5
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,6	3,3	3,2	3,1	2,8	2,9	3,1	2,3	2,4
Fernverkehr (über 150 km)	5,6	5,4	5,0	4,9	4,4	4,6	4,7	3,6	3,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	23,3	23,1	22,6	24,0	23,7	23,9	24,0	25,3	23,8
Rohrfernleitungen	2,9	2,8	2,9	2,5	2,4	2,4	2,7	2,6	2,5
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	16,5	16,9	17,2	17,9	18,4	18,5	17,2	17,9	19,0
Binnenschifffahrt	11,3	11,7	11,6	10,7	10,4	10,3	10,0	10,4	9,2
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	44,7	44,3	44,5	43,7	43,8	43,6	44,7	42,6	44,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	24,5	24,2	23,7	25,1	24,8	25,0	25,2	26,5	24,9
Rohrfernleitungen	3,0	3,0	3,0	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,6

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung ¹⁾ (tkm) - in vH

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	17,8	17,8	17,9	18,4	19,1	19,0	18,8	18,6	18,0
Binnenschifffahrt	9,5	9,5	9,2	8,4	8,0	8,0	6,8	7,3	6,9
Straßenverkehr	70,0	69,9	70,2	70,5	70,1	70,3	71,9	71,6	72,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	45,4	44,3	44,4	44,1	43,3	42,1	42,7	41,9	42,7
Gewerblicher Verkehr	38,4	37,6	37,8	37,9	37,4	36,6	37,1	36,4	37,0
Nahverkehr (bis 50 km)	3,2	3,3	3,4	3,3	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	7,1	7,2	7,5	7,6	7,6	7,8	7,9	8,0	8,2
Fernverkehr (über 150 km)	28,1	27,2	26,8	26,9	26,2	25,2	25,6	24,7	25,1
Werkverkehr	7,0	6,7	6,7	6,3	5,9	5,6	5,6	5,5	5,7
Nahverkehr (bis 50 km)	1,4	1,4	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	2,2	2,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	1,8	1,8	1,9
Fernverkehr (über 150 km)	3,3	3,1	3,0	2,8	2,6	2,4	2,5	2,4	2,5
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	24,6	25,6	25,8	26,4	26,8	28,2	29,2	29,7	29,9
Rohrfernleitungen	2,6	2,9	2,7	2,7	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Nahverkehr (bis 50 km) dt. Lkw -	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Eisenbahnen	18,7	18,6	18,8	19,3	20,1	20,0	19,8	19,7	19,1
Binnenschifffahrt	9,9	9,9	9,7	8,8	8,5	8,4	7,1	7,8	7,3
Straßengüterfernverkehr dt. Lkw (über 50 km Entfernung)	42,7	41,6	41,6	41,4	40,4	39,2	39,8	38,2	39,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	25,9	26,8	27,1	27,7	28,2	29,7	30,7	31,6	31,8
Rohrfernleitungen	2,8	3,0	2,9	2,8	2,9	2,8	2,6	2,7	2,6

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- * Vorläufige Werte. Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnen ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2009	2010	2011					
in Mio. t													
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	12,1	10,1	8,9	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,4	7,6	5,5					
Nahrungs- und Futtermittel	3,5	3,5	3,2	2,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,2	32,6	34,7					
Kohle	51,4	49,6	40,7	45,9	Erze, Steine und Erden, Bergbau	45,2	50,1	57,8					
Rohes Erdöl	0,9	0,6	0,5	0,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	11,6	12,0	12,3					
Mineralölerzeugnisse	33,9	37,5	38,4	38,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	51,0	52,1	50,0					
Erze und Metallabfälle	31,2	36,1	26,3	31,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	38,0	41,3	42,0					
Eisen, Stahl und NE-Metalle	61,5	64,5	43,3	60,4	Metalle und Metallerzeugnisse	45,2	62,3	67,7					
Steine und Erden	41,0	41,9	41,4	42,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	9,2	10,5	11,0					
Düngemittel	7,9	7,3	5,2	6,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,5	15,3	16,2					
Chemische Erzeugnisse	26,8	26,5	25,0	26,6	Sonstige Produkte ⁷⁾	61,9	71,7	77,6					
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	91,1	93,7	79,2	90,8	Insgesamt	312,1	355,7	374,7					
Insgesamt	361,1	371,3	312,1	355,7	in vH								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3,4	2,7	2,8	2,4	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,2	1,5					
Nahrungs- und Futtermittel	1,0	0,9	1,0	0,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,0	9,2	9,3					
Kohle	14,2	13,4	13,0	12,9	Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,5	14,1	15,4					
Rohes Erdöl	0,2	0,2	0,1	0,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	3,7	3,4	3,3					
Mineralölerzeugnisse	9,4	10,1	12,3	10,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16,3	14,6	13,3					
Erze und Metallabfälle	8,6	9,7	8,4	9,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,2	11,6	11,2					
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,0	17,4	13,9	17,0	Metalle und Metallerzeugnisse	14,5	17,5	18,1					
Steine und Erden	11,3	11,3	13,3	12,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,9	3,0	2,9					
Düngemittel	2,2	2,0	1,7	1,9	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,3	4,3	4,3					
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,1	8,0	7,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	19,8	20,2	20,7					
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	25,2	25,2	25,4	25,5	Insgesamt	100	100	100					
Insgesamt	100	100	100	100									

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnen ^{1) 2)}

Güterabteilungen ³⁾	2012	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,1	3,8	3,9	4,3	3,9	4,2	3,9	6,8	8,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	41,0	43,6	42,7	42,8	44,1	38,8	35,7	30,8	24,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	52,6	51,7	53,3	53,4	55,3	56,1	56,5	55,6	52,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	12,7	11,8	11,7	11,8	11,4	11,8	12,1	11,6	11,0
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	43,2	46,8	44,0	45,2	48,6	46,3	48,6	47,4	42,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	42,8	41,8	42,7	45,1	42,7	44,2	44,1	40,0	38,0
Metalle und Metallerzeugnisse	64,2	61,0	62,0	62,7	65,1	70,3	67,2	59,2	53,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	13,7	14,1	14,5	16,3	12,6	12,9	15,8	17,0	11,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15,5	15,1	15,1	14,6	14,7	15,7	14,3	13,2	11,2
Sonstige Produkte ⁶⁾	76,3	84,1	88,0	93,7	97,7	99,9	104,0	109,3	107,7
Insgesamt	366,1	373,7	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	360,5
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,1	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,7	2,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,2	11,7	11,3	11,0	11,1	9,7	8,9	7,9	6,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	14,4	13,8	14,1	13,7	14,0	14,0	14,0	14,2	14,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	3,5	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	11,8	12,5	11,6	11,6	12,3	11,6	12,1	12,1	11,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,7	11,2	11,3	11,6	10,8	11,1	11,0	10,2	10,5
Metalle und Metallerzeugnisse	17,5	16,3	16,4	16,1	16,4	17,6	16,7	15,1	14,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	3,7	3,8	3,8	4,2	3,2	3,2	3,9	4,3	3,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,9	3,6	3,4	3,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	20,8	22,5	23,3	24,0	24,7	25,0	25,9	28,0	29,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 20.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Güterabteilungen - Eisenbahnen ²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2009	2010	2011
Tonnenkilometer - in Mrd.								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,1	4,5	3,8	3,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,7	3,2	2,2
Nahrungs- und Futtermittel	1,6	1,6	1,5	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5,3	5,5	6,3
Kohle	7,8	8,1	6,7	7,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,1	11,1	13,1
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	10,5	11,2	10,0	10,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	6,1	6,4	6,6
Erze und Metallabfälle	8,1	8,1	5,7	6,9	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	11,5	11,7	11,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,7	14,6	9,6	12,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	10,6	11,6	12,1
Steine und Erden	9,0	9,1	8,7	8,7	Metalle und Metallerzeugnisse	10,3	13,1	14,4
Düngemittel	2,2	2,0	1,3	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	4,3	4,8	5,1
Chemische Erzeugnisse	10,1	9,6	8,6	9,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,7	2,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	44,5	46,7	39,9	46,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	31,5	37,3	39,7
Insgesamt	114,6	115,7	95,8	107,3	Insgesamt	95,8	107,3	113,3
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	506	451	434	414	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	435	414	397
Nahrungs- und Futtermittel	457	458	458	481	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	186	167	181
Kohle	151	164	166	157	Erze, Steine und Erden, Bergbau	222	221	226
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	300	295	258	255	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	531	530	536
Erze und Metallabfälle	260	225	216	217	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	225	224	222
Eisen, Stahl und NE-Metalle	240	226	221	204	Chemische und Mineralerzeugnisse	278	280	288
Steine und Erden	221	217	211	204	Metalle und Metallerzeugnisse	228	210	212
Düngemittel	280	272	250	267	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	469	458	460
Chemische Erzeugnisse	376	364	342	337	Sekundärrohstoffe, Abfälle	187	179	180
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	489	499	504	512	Sonstige Produkte ⁸⁾	510	521	511
Insgesamt	317	311	307	302	Insgesamt	307	302	302

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ der Güterabteilungen - Eisenbahnen ²⁾³⁾

Güterabteilungen ⁴⁾	2012	2013	2014 ³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Tonnenkilometer - in Mrd.									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,7	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	2,4	3,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,8	7,5	7,4	7,9	9,2	8,2	7,0	7,0	5,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	12,3	12,6	12,7	13,0	13,7	14,0	13,0	13,2	12,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	6,5	6,1	6,2	6,3	6,0	5,9	5,7	6,1	5,8
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	10,4	10,8	10,7	11,2	12,4	12,1	12,9	11,7	10,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,4	12,3	12,2	12,4	12,3	12,4	12,0	10,8	10,8
Metalle und Metallerzeugnisse	13,1	12,4	12,6	12,8	13,5	14,9	13,7	12,1	10,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,7	5,7	6,2	7,2	6,0	6,0	8,6	7,8	5,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,7	2,5	2,6	2,6	2,8	3,0	2,6	2,5	2,1
Sonstige Produkte ⁷⁾	38,4	41,2	42,9	45,9	51,5	53,1	53,2	55,7	54,7
Insgesamt	110,1	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	129,2	120,9
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	404	388	389	388	390	387	356	352	350
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	167	171	172	186	209	211	196	226	219
Erze, Steine und Erden, Bergbau	234	244	238	243	247	250	230	238	245
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	512	513	533	530	528	498	469	524	529
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	242	231	242	247	256	262	265	246	250
Chemische und Mineralerzeugnisse	290	294	286	276	289	279	273	271	284
Metalle und Metallerzeugnisse	204	203	203	204	207	212	204	204	198
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	417	408	428	445	474	463	542	459	451
Sekundärrohstoffe, Abfälle	172	169	172	175	191	193	183	186	191
Sonstige Produkte ⁷⁾	504	490	488	490	527	532	511	510	508
Insgesamt	301	301	304	310	326	328	323	331	335

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntes Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 20.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ²⁾	2009	2010	2011
	in Mio. t					in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,5	10,2	11,1	12,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15,4	16,0	14,9
Nahrungs- und Futtermittel	15,2	15,6	13,9	13,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	27,7	34,3	33,5
Kohle	36,3	34,6	28,7	35,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	53,1	60,1	59,1
Rohes Erdöl	0,2	0,2	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	14,4	15,0	12,1
Mineralölerzeugnisse	35,2	37,0	33,9	34,7	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	34,3	35,9	35,8
Erze und Metallabfälle	37,9	37,0	25,7	34,9	Chemische und Mineralerzeugnisse	22,5	25,9	25,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,9	14,5	8,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse	10,1	11,7	11,9
Steine und Erden	51,3	51,8	43,2	42,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	1,5	1,7	1,9
Düngemittel	5,7	5,7	4,2	5,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11,6	13,4	11,8
Chemische Erzeugnisse	21,9	21,2	18,0	21,1	Sonstige Produkte ⁶⁾	13,3	15,6	15,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	18,8	17,9	16,5	19,1	Insgesamt	203,9	229,6	222,0
Insgesamt	249,0	245,7	203,9	229,6				
	in vH					in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,2	4,1	5,4	5,3	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,0	6,7
Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,4	6,8	6,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13,6	14,9	15,1
Kohle	14,6	14,1	14,1	15,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,0	26,2	26,6
Rohes Erdöl	0,1	0,1	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	7,1	6,5	5,5
Mineralölerzeugnisse	14,2	15,1	16,6	15,1	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	16,8	15,6	16,1
Erze und Metallabfälle	15,2	15,1	12,6	15,2	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,0	11,3	11,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	5,9	4,3	4,5	Metalle und Metallerzeugnisse	4,9	5,1	5,3
Steine und Erden	20,6	21,1	21,2	18,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	0,8	0,7	0,8
Düngemittel	2,3	2,3	2,1	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,7	5,8	5,3
Chemische Erzeugnisse	8,8	8,6	8,8	9,2	Sonstige Produkte ⁶⁾	6,5	6,8	6,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	7,5	7,3	8,1	8,3	Insgesamt	100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ NST/R.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	16,3	17,2	16,9	16,2	15,4	14,9	12,9	13,4	14,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34,1	37,6	35,5	34,7	34,1	30,8	26,2	23,3	16,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	55,6	54,9	56,5	55,1	54,9	57,1	52,0	54,8	49,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	12,8	12,6	13,1	12,4	12,2	11,5	10,4	11,1	11,5
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	38,0	38,7	37,6	37,3	37,3	38,0	32,9	38,1	34,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	26,1	25,9	26,6	24,9	26,1	27,0	24,1	25,1	24,2
Metalle und Metallerzeugnisse	11,2	11,2	12,1	11,8	11,4	12,3	10,5	10,1	8,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,0	2,0	2,3	2,4	2,2	2,5	2,2	2,5	2,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,2	12,1	12,3	11,1	11,2	11,8	11,4	11,4	11,5
Sonstige Produkte ⁴⁾	14,9	14,8	15,8	15,4	16,6	16,9	15,4	15,3	14,9
Insgesamt	223,2	226,9	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,3	7,6	7,4	7,3	6,9	6,7	6,5	6,5	7,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	15,3	16,6	15,5	15,7	15,4	13,8	13,2	11,4	9,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	24,9	24,2	24,7	24,9	24,8	25,6	26,3	26,7	26,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	5,7	5,5	5,7	5,6	5,5	5,2	5,2	5,4	6,1
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	17,0	17,0	16,4	16,8	16,9	17,1	16,6	18,6	18,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,7	11,4	11,6	11,2	11,8	12,1	12,2	12,2	12,9
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,9	5,3	5,3	5,1	5,5	5,3	4,9	4,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,9	0,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,5	5,3	5,4	5,0	5,1	5,3	5,8	5,5	6,1
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,7	6,5	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8	7,5	7,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2009	2010	2011	
Tonnenkilometer - in Mrd.					Tonnenkilometer - in Mrd.				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,0	4,5	5,4	6,0	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,0	7,7	6,2	
Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,6	5,0	5,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,4	8,5	7,3	
Kohle	8,5	8,3	7,5	8,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,6	10,6	9,8	
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,2	9,8	9,4	9,8	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	4,5	4,6	3,7	
Erze und Metallabfälle	6,5	6,6	4,6	6,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9,3	10,0	9,1	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,7	4,4	2,9	3,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	7,8	7,6	
Steine und Erden	11,7	11,8	9,8	9,7	Metalle und Metallerzeugnisse	3,2	3,8	3,6	
Düngemittel	2,4	2,3	1,8	2,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	0,5	0,6	0,6	
Chemische Erzeugnisse	5,6	5,5	4,6	5,6	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,8	4,2	3,5	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	5,5	5,2	4,7	5,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	3,7	4,4	3,9	
Insgesamt	64,7	64,1	55,5	62,3	Insgesamt	55,5	62,3	55,0	
Mittlere Transportweite - in km					Mittlere Transportweite - in km				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	476	445	488	499	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	458	480	414	
Nahrungs- und Futtermittel	368	356	358	364	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	265	248	218	
Kohle	235	240	260	245	Erze, Steine und Erden, Bergbau	180	176	165	
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	260	263	276	283	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	315	309	301	
Erze und Metallabfälle	171	178	178	173	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	270	279	255	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	298	305	327	337	Chemische und Mineralerzeugnisse	292	303	294	
Steine und Erden	228	228	227	227	Metalle und Metallerzeugnisse	314	324	300	
Düngemittel	423	407	433	453	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	317	326	310	
Chemische Erzeugnisse	256	261	254	266	Sekundärrohstoffe, Abfälle	329	315	292	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	292	292	283	285	Sonstige Produkte ⁷⁾	279	284	254	
Insgesamt	260	261	272	271	Insgesamt	272	271	248	

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tonnenkilometer - in Mrd.									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,1	7,3	7,0	6,6	6,0	5,7	4,7	5,0	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8,2	8,9	7,9	7,4	6,9	6,8	5,5	4,8	3,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,5	9,6	9,8	8,9	8,8	9,7	8,7	10,2	9,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	3,8	3,8	3,8	3,5	3,3	3,1	2,7	3,0	3,1
Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse	10,3	10,6	9,8	9,9	9,5	9,6	7,8	9,7	8,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,8	7,8	7,9	7,3	7,6	7,8	6,6	7,3	6,8
Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	3,5	4,0	3,5	3,5	3,7	3,0	3,1	2,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,7	3,7	3,7	3,2	3,5	3,6	3,1	2,9	3,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	3,9	4,2	4,5	4,2	4,5	4,6	3,9	4,0	3,5
Insgesamt	58,5	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	438	422	416	408	388	382	363	376	371
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	239	238	223	212	202	220	211	205	196
Erze, Steine und Erden, Bergbau	171	174	173	162	161	169	168	187	185
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	300	299	293	282	273	273	258	267	272
Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse	270	274	260	266	255	254	238	255	249
Chemische und Mineralerzeugnisse	299	303	297	292	293	290	274	289	283
Metalle und Metallerzeugnisse	317	313	328	296	304	304	287	309	308
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	342	349	349	346	353	361	354	363	367
Sekundärrohstoffe, Abfälle	302	306	299	288	307	301	274	259	264
Sonstige Produkte ⁵⁾	260	284	284	272	271	274	256	261	233
Insgesamt	262	265	259	250	246	249	237	248	246

¹⁾ Im Bundesgebiet.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ³⁾	2010	2011	2012
in Mio. t					in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	160,6	177,1	183,3	168,8	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	154,4	160,8	160,5
Nahrungs- und Futtermittel	326,5	342,1	338,7	338,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,3	5,3	5,5
Kohle	13,2	15,6	13,9	12,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	843,2	951,1	899,2
Rohes Erdöl	0,3	0,2	0,5	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	431,1	438,5	428,1
Mineralölzeugnisse	112,4	104,4	124,5	115,9	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	92,0	86,9	91,5
Erze und Metallabfälle	37,9	39,4	38,5	30,0	Chemische und Mineralerzeugnisse	426,9	488,1	466,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	85,0	93,5	97,0	67,7	Metalle und Metallerzeugnisse	134,8	135,9	129,2
Steine und Erden	1 344,6	1 354,7	1 344,9	1 218,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	137,6	145,0	140,8
Düngemittel	23,1	25,0	27,2	26,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	239,8	260,5	245,1
Chemische Erzeugnisse	223,1	234,5	264,6	238,9	Sonstige Produkte ⁷⁾	251,3	295,4	309,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	572,1	612,8	612,9	533,5	Insgesamt	2 717,3	2 967,5	2 875,7
Insgesamt	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3				
in vH					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,5	5,9	6,0	6,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,4	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	11,3	11,4	11,1	12,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,2
Kohle	0,5	0,5	0,5	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,0	32,0	31,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,9	14,8	14,9
Mineralölzeugnisse	3,9	3,5	4,1	4,2	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3,4	2,9	3,2
Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	1,3	1,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	15,7	16,4	16,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	3,1	3,2	2,5	Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,6	4,5
Steine und Erden	46,4	45,2	44,2	44,3	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,1	4,9	4,9
Düngemittel	0,8	0,8	0,9	1,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,8	8,8	8,5
Chemische Erzeugnisse	7,7	7,8	8,7	8,7	Sonstige Produkte ⁷⁾	9,2	10,0	10,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	19,7	20,4	20,1	19,4	Insgesamt	100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	150,6	174,5	171,2	162,5	168,7	166,9	167,6	168,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,3	7,0	8,1	7,3	9,3	6,9	7,3	4,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	913,4	931,4	886,0	936,7	933,7	932,8	921,5	902,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	429,3	433,3	442,8	449,9	441,3	444,7	453,5	439,2
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	87,9	90,5	86,3	94,1	91,7	91,9	93,9	84,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	471,1	489,5	485,8	500,0	523,3	527,0	513,3	525,1
Metalle und Metallerzeugnisse	135,3	137,5	133,1	131,3	134,9	137,8	130,9	126,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	138,9	144,7	144,8	153,2	154,3	154,9	154,0	124,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	250,1	261,8	263,8	255,4	266,8	270,1	279,1	264,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	338,2	365,3	397,1	407,5	421,5	452,2	472,6	467,0
Insgesamt	2 922,1	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,7	5,7	5,2	5,4	5,2	5,2	5,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	31,3	30,7	29,3	30,2	29,7	29,3	28,9	29,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,7	14,3	14,7	14,5	14,0	14,0	14,2	14,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,0	3,0	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9	2,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,1	16,1	16,1	16,1	16,6	16,5	16,1	16,9
Metalle und Metallerzeugnisse	4,6	4,5	4,4	4,2	4,3	4,3	4,1	4,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8	4,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,6	8,6	8,7	8,2	8,5	8,5	8,7	8,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	11,6	12,0	13,2	13,2	13,4	14,2	14,8	15,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ³⁾	2010	2011	2012
in Mio. t					in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	88,9	106,9	107,3	101,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	108,7	113,5	115,6
Nahrungs- und Futtermittel	195,3	209,6	208,6	210,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4,9	4,9	4,7
Kohle	9,5	10,2	10,8	9,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau	554,7	635,0	598,6
Rohes Erdöl	0,2	0,2	0,4	0,2	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	303,2	312,9	307,4
Mineralölerzeugnisse	63,0	64,0	71,7	72,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	62,9	60,9	63,2
Erze und Metallabfälle	14,6	14,8	15,8	12,6	Chemische und Mineralerzeugnisse	328,3	370,5	356,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	72,0	79,8	80,5	56,8	Metalle und Metallерzeugnisse	107,1	112,3	105,7
Steine und Erden	698,7	745,5	712,8	675,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	115,1	124,3	122,0
Düngemittel	10,4	14,9	15,4	14,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle	158,5	177,9	174,4
Chemische Erzeugnisse	138,2	153,5	180,1	160,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	207,4	236,9	248,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	450,4	485,9	486,3	422,0	Insgesamt	1 951,0	2 149,0	2 096,2
Insgesamt	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6				
in vH					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,1	5,7	5,7	5,8	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,3	5,5
Nahrungs- und Futtermittel	11,2	11,1	11,0	12,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,2	0,2
Kohle	0,5	0,5	0,6	0,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,4	29,5	28,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,5	14,6	14,7
Mineralölerzeugnisse	3,6	3,4	3,8	4,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,2	2,8	3,0
Erze und Metallabfälle	0,8	0,8	0,8	0,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	16,8	17,2	17,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,1	4,2	4,3	3,3	Metalle und Metallерzeugnisse	5,5	5,2	5,0
Steine und Erden	40,1	39,5	37,7	38,9	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,9	5,8	5,8
Düngemittel	0,6	0,8	0,8	0,8	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,1	8,3	8,3
Chemische Erzeugnisse	7,9	8,1	9,5	9,2	Sonstige Produkte ⁷⁾	10,6	11,0	11,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	25,9	25,8	25,7	24,3	Insgesamt	100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leer-
gut.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte,
Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter,
Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	111,9	128,7	125,7	123,0	129,1	128,5	128,8	132,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,5	6,2	7,5	7,0	8,6	6,7	7,1	4,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	619,2	633,7	609,6	669,6	668,1	681,9	669,0	654,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	310,7	312,2	326,4	332,5	334,0	334,7	341,5	331,7
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	62,3	65,8	63,7	71,5	70,1	70,6	71,9	62,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	361,7	375,6	374,5	391,4	414,2	419,3	407,2	411,5
Metalle und Metallerzeugnisse	109,3	111,5	108,7	107,5	109,6	112,3	106,6	101,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	121,1	124,2	128,0	133,2	135,8	133,4	129,6	111,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	175,6	191,0	193,6	192,5	204,0	207,0	216,0	205,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	276,1	296,5	327,5	335,9	355,5	379,7	399,0	393,5
Insgesamt	2 154,4	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,7	5,6	5,2	5,3	5,2	5,2	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,7	28,2	26,9	28,3	27,5	27,6	27,0	27,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,4	13,9	14,4	14,1	13,7	13,5	13,8	13,8
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	2,9	2,9	2,8	3,0	2,9	2,9	2,9	2,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,8	16,7	16,5	16,6	17,1	16,9	16,4	17,1
Metalle und Metallerzeugnisse	5,1	5,0	4,8	4,5	4,5	4,5	4,3	4,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	5,6	5,5	5,6	5,6	5,6	5,4	5,2	4,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,2	8,5	8,5	8,1	8,4	8,4	8,7	8,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	12,8	13,2	14,5	14,2	14,6	15,3	16,1	16,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Werkverkehr

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ³⁾	2010	2011	2012
in Mio. t					in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	71,7	70,1	76,0	67,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	45,6	47,3	44,9
Nahrungs- und Futtermittel	131,3	132,6	130,1	128,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1,4	0,5	0,8
Kohle	3,7	5,4	3,1	2,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	288,5	316,1	300,6
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,1	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	127,9	125,6	120,7
Mineralölerzeugnisse	49,5	40,4	52,8	43,7	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	29,1	26,0	28,3
Erze und Metallabfälle	23,4	24,5	22,6	17,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	98,6	117,6	110,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,9	13,6	16,5	11,0	Metalle und Metallerzeugnisse	27,7	23,6	23,6
Steine und Erden	645,8	609,2	632,1	542,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	22,4	20,7	18,8
Düngemittel	12,7	10,1	11,8	12,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	81,3	82,6	70,7
Chemische Erzeugnisse	84,9	81,0	84,5	78,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	43,8	58,5	60,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	121,7	126,9	126,6	111,5	Insgesamt	766,3	818,5	779,5
Insgesamt	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8				
in vH					in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,2	6,3	6,6	6,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,8	5,8
Nahrungs- und Futtermittel	11,3	11,9	11,3	12,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,1	0,1
Kohle	0,3	0,5	0,3	0,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	37,6	38,6	38,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	16,7	15,3	15,5
Mineralölerzeugnisse	4,3	3,6	4,6	4,3	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,8	3,2	3,6
Erze und Metallabfälle	2,0	2,2	2,0	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse	12,9	14,4	14,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	1,2	1,4	1,1	Metalle und Metallerzeugnisse	3,6	2,9	3,0
Steine und Erden	55,8	54,7	54,7	53,4	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,9	2,5	2,4
Düngemittel	1,1	0,9	1,0	1,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10,6	10,1	9,1
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,3	7,3	7,7	Sonstige Produkte ⁷⁾	5,7	7,1	7,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	10,5	11,4	10,9	11,0	Insgesamt	100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Werkverkehr

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38,7	45,8	45,5	39,5	39,6	38,4	38,8	36,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,8	0,7	0,6	0,3	0,7	0,2	0,2	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	294,1	297,8	276,4	267,1	265,7	250,9	252,5	248,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	118,6	121,1	116,4	117,4	107,4	110,0	112,0	107,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	25,6	24,8	22,6	22,6	21,6	21,4	22,0	22,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	109,5	114,0	111,4	108,6	109,1	107,6	106,0	113,6
Metalle und Metallerzeugnisse	26,0	26,0	24,3	23,8	25,2	25,5	24,3	25,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	17,8	20,5	16,8	19,9	18,5	21,5	24,3	13,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	74,5	70,8	70,2	63,0	62,8	63,1	63,1	59,3
Sonstige Produkte ⁵⁾	62,1	68,7	69,6	71,6	85,6	72,5	73,6	73,6
Insgesamt	767,7	790,2	753,8	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2
in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,0	5,8	6,0	5,4	5,5	5,4	5,4	5,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	38,3	37,7	36,7	36,4	37,1	35,3	35,2	35,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,4	15,3	15,4	16,0	15,0	15,5	15,6	15,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,3	14,4	14,8	14,8	15,2	15,1	14,8	16,2
Metalle und Metallerzeugnisse	3,4	3,3	3,2	3,2	3,5	3,6	3,4	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	2,3	2,6	2,2	2,7	2,6	3,0	3,4	1,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9,7	9,0	9,3	8,6	8,8	8,9	8,8	8,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	8,1	8,7	9,2	9,8	11,9	10,2	10,3	10,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁴⁾	2010	2011	2012	
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm					Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	21,7	22,9	23,4	22,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20,1	19,6	18,8	
Nahrungs- und Futtermittel	54,2	56,2	55,3	54,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,5	0,5	0,6	
Kohle	1,2	1,3	1,3	1,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau	25,3	26,6	25,4	
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,2	8,6	10,3	9,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	75,2	74,7	70,8	
Erze und Metallabfälle	3,3	3,4	3,6	3,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,8	8,7	9,0	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,3	16,7	17,0	12,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	46,8	50,3	45,8	
Steine und Erden	52,8	53,3	53,1	50,7	Metalle und Metallerzeugnisse	22,3	23,6	21,1	
Düngemittel	1,7	2,0	1,9	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	24,8	25,3	24,4	
Chemische Erzeugnisse	25,6	26,0	27,9	25,2	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,3	17,3	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	103,8	110,0	107,5	94,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	41,1	46,1	46,8	
Insgesamt	288,9	300,3	301,4	275,6	Insgesamt	281,9	293,6	280,0	
Mittlere Transportweite - in km					Mittlere Transportweite - in km				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	135	129	128	131	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	130	122	117	
Nahrungs- und Futtermittel	166	164	163	161	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	74	100	109	
Kohle	93	83	94	115	Erze, Steine und Erden, Bergbau	30	28	28	
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	82	82	82	82	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	174	170	165	
Erze und Metallabfälle	86	86	94	100	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	96	100	98	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	180	179	175	188	Chemische und Mineralerzeugnisse	110	103	98	
Steine und Erden	39	39	39	42	Metalle und Metallerzeugnisse	165	174	164	
Düngemittel	73	78	71	69	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	180	174	173	
Chemische Erzeugnisse	115	111	106	105	Sekundärrohstoffe, Abfälle	71	70	71	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	181	179	175	177	Sonstige Produkte ⁸⁾	164	156	151	
Insgesamt	100	100	99	100	Insgesamt	104	99	97	

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leer-
gut.- ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte,
Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter,
Sammelgut, unbekanntes Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18,4	19,8	20,2	18,8	19,5	18,7	18,9	18,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,2	27,4	27,4	29,2	29,6	30,3	29,7	29,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	70,3	69,0	70,5	70,7	68,5	68,1	67,4	65,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	8,5	8,6	8,2	9,1	8,8	9,0	8,9	8,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	46,0	46,0	45,8	45,0	44,8	45,6	43,4	43,6
Metalle und Metallerzeugnisse	20,3	20,6	20,0	19,4	18,8	18,8	17,3	16,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	23,4	23,3	22,8	22,8	21,9	21,7	21,1	19,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,1	18,2	17,9	18,2	18,3	18,8	18,9
Sonstige Produkte ⁶⁾	49,9	52,6	56,7	58,8	59,9	63,9	65,4	65,4
Insgesamt	280,7	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4
Mittlere Transportweite - in km								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	122	113	118	116	115	112	113	113
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	93	110	112	103	96	118	95	141
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29	29	31	31	32	32	32	33
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	164	159	159	157	155	153	149	150
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	97	95	96	97	96	97	95	100
Chemische und Mineralerzeugnisse	98	94	94	90	86	86	85	83
Metalle und Metallerzeugnisse	150	150	150	148	139	137	132	127
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	168	161	158	149	142	140	137	152
Sekundärrohstoffe, Abfälle	68	69	69	70	68	68	67	71
Sonstige Produkte ⁶⁾	148	144	143	144	142	141	138	140
Insgesamt	96	94	96	94	93	93	91	92

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässiges Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ³⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁴⁾	2010	2011	2012
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	13,9	15,7	15,9	15,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,7	14,5	14,1
Nahrungs- und Futtermittel	39,6	41,7	40,9	40,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,5	0,6
Kohle	1,0	1,1	1,1	1,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	19,2	19,8	19,3
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	5,5	5,5	6,2	6,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	61,1	61,2	57,8
Erze und Metallabfälle	1,8	2,0	2,2	2,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,1	6,3	6,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,9	15,2	15,3	11,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	41,3	44,3	40,5
Steine und Erden	35,4	37,1	36,0	35,3	Metalle und Metallерzeugnisse	19,9	21,3	18,9
Düngemittel	1,2	1,5	1,4	1,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	22,6	23,3	22,8
Chemische Erzeugnisse	21,5	22,2	23,7	21,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,1	14,4	13,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	92,3	98,8	95,8	84,0	Sonstige Produkte ⁸⁾	37,9	41,8	42,5
Insgesamt	226,1	240,9	238,6	218,3	Insgesamt	236,3	247,4	236,8
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	157	146	148	149	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	135	128	122
Nahrungs- und Futtermittel	203	199	196	192	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	84	102	125
Kohle	108	110	100	130	Erze, Steine und Erden, Bergbau	35	31	32
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	87	86	86	84	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	201	196	188
Erze und Metallabfälle	125	135	142	155	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	97	104	102
Eisen, Stahl und NE-Metalle	193	190	190	202	Chemische und Mineralerzeugnisse	126	120	114
Steine und Erden	51	50	51	52	Metalle und Metallерzeugnisse	185	189	179
Düngemittel	111	103	93	86	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	196	188	187
Chemische Erzeugnisse	156	144	132	134	Sekundärrohstoffe, Abfälle	83	81	79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	205	203	197	199	Sonstige Produkte ⁸⁾	183	176	171
Insgesamt	130	128	126	126	Insgesamt	121	115	113

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.-

⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,2	15,3	15,7	14,8	15,4	14,8	15,0	15,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,6	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	19,7	20,9	21,2	23,1	23,9	25,0	24,3	24,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	57,8	56,7	58,5	58,9	57,6	56,9	56,3	54,9
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6,4	6,4	6,4	7,1	6,9	7,0	7,0	6,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	40,5	40,6	40,4	40,1	40,0	40,8	38,8	38,6
Metalle und Metallerzeugnisse	18,2	18,4	17,9	17,4	16,6	16,7	15,4	14,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	21,8	21,8	21,4	21,4	20,5	20,3	19,8	17,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,6	14,5	14,9	14,9	15,2	15,4	15,9	16,0
Sonstige Produkte ⁶⁾	45,4	47,7	52,0	54,0	55,6	59,1	60,6	60,3
Insgesamt	238,2	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1
Mittlere Transportweite - in km								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	126	119	125	121	119	115	116	115
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	100	117	117	105	98	119	96	140
Erze, Steine und Erden, Bergbau	32	33	35	35	36	37	36	37
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	186	182	179	177	173	170	165	165
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	103	98	100	99	98	100	98	105
Chemische und Mineralerzeugnisse	112	108	108	103	97	97	95	94
Metalle und Metallerzeugnisse	166	165	164	161	152	149	144	140
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	180	175	167	160	151	152	152	161
Sekundärrohstoffe, Abfälle	78	76	77	77	75	74	74	78
Sonstige Produkte ⁶⁾	165	161	159	161	165	156	152	153
Insgesamt	111	108	110	107	104	104	102	103

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Werkverkehr

Güterabteilungen ³⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁴⁾	2010	2011	2012
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,7	7,3	7,5	7,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,3	5,1	4,6
Nahrungs- und Futtermittel	14,6	14,5	14,5	14,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,0	0,0	0,0
Kohle	0,2	0,2	0,2	0,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,2	6,8	6,1
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	3,7	3,1	4,1	3,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	14,1	13,5	13,0
Erze und Metallabfälle	1,5	1,4	1,4	1,0	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2,7	2,4	2,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,4	1,5	1,6	1,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,9	5,3
Steine und Erden	17,4	16,1	17,1	15,4	Metalle und Metallерzeugnisse	2,4	2,4	2,2
Düngemittel	0,5	0,4	0,5	0,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	2,2	1,9	1,6
Chemische Erzeugnisse	4,1	3,8	4,2	3,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,9	3,9	3,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	11,5	11,1	11,7	10,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	3,2	4,3	4,4
Insgesamt	62,7	59,4	62,8	57,3	Insgesamt	45,6	46,3	43,2
Mittlere Transportweite - in km								
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	108	103	99	105	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	117	108	103
Nahrungs- und Futtermittel	111	109	111	111	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37	81	21
Kohle	55	31	75	53	Erze, Steine und Erden, Bergbau	21	22	20
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	75	77	78	78	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	110	108	108
Erze und Metallabfälle	62	56	60	60	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92	91	89
Eisen, Stahl und NE-Metalle	109	113	100	115	Chemische und Mineralerzeugnisse	56	51	48
Steine und Erden	27	26	27	28	Metalle und Metallерzeugnisse	88	101	94
Düngemittel	43	42	41	49	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	97	94	85
Chemische Erzeugnisse	48	47	49	47	Sekundärrohstoffe, Abfälle	48	47	49
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁵⁾	95	88	92	94	Sonstige Produkte ⁸⁾	73	73	72
Insgesamt	54	53	54	57	Insgesamt	60	57	55

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.-

⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen

Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ²⁾ - Werkverkehr

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,3	4,5	4,5	4,0	4,1	3,9	3,9	3,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,5	6,5	6,1	6,1	5,8	5,3	5,4	5,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	12,5	12,3	11,9	11,8	10,9	11,2	11,1	10,9
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,4	5,4	4,9	4,8	4,8	4,7	5,1
Metalle und Metallerzeugnisse	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,4	3,5	3,3	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9
Sonstige Produkte ⁶⁾	4,5	4,8	4,6	4,7	4,4	4,9	4,8	5,0
Insgesamt	42,5	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3
Mittlere Transportweite - in km								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	111	99	98	101	102	102	101	104
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	36	49	46	61	62	74	42	167
Erze, Steine und Erden, Bergbau	22	22	22	23	22	21	21	23
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	106	102	103	101	102	102	99	101
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	83	86	82	88	88	90	86	88
Chemische und Mineralerzeugnisse	50	47	48	45	44	45	44	44
Metalle und Metallerzeugnisse	81	84	85	87	84	83	81	78
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	89	73	86	72	75	66	54	84
Sekundärrohstoffe, Abfälle	45	50	47	47	48	46	46	49
Sonstige Produkte ⁶⁾	72	70	66	66	51	67	65	68
Insgesamt	55	54	55	55	54	54	53	55

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen

in Mio. t

Entfernungsstufen in km	2019			2020		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk-verkehr
bis 50	1 788,4	1 282,3	506,1	1 724,9	1 236,1	488,8
51 bis 100	499,5	402,0	97,6	490,6	393,2	97,4
101 bis 150	270,5	222,8	47,7	265,9	218,5	47,4
bis 150	2 558,5	1 907,0	651,5	2 481,4	1 847,7	633,7
151 bis 200	173,5	146,5	26,9	170,0	143,4	26,6
201 bis 250	117,5	103,2	14,3	117,9	104,2	13,7
251 bis 300	88,8	80,5	8,2	87,0	78,6	8,4
301 bis 350	63,1	57,9	5,2	63,7	58,5	5,3
351 bis 400	44,0	41,3	2,8	43,0	40,1	2,9
401 bis 451	33,8	31,8	2,1	32,8	30,8	2,1
451 bis 500	27,7	26,2	1,5	27,3	25,7	1,6
151 bis 500	548,4	487,3	61,0	541,7	481,2	60,6
501 bis 600	40,4	38,4	2,0	39,1	36,9	2,2
601 bis 700	22,6	21,6	1,0	22,2	20,8	1,4
701 bis 800	10,8	10,3	0,5	10,3	9,8	0,5
801 bis 900	4,7	4,5	0,2	4,7	4,4	0,2
901 bis 1000	2,5	2,4	0,2	2,3	2,1	0,2
1001 und mehr	5,7	5,2	0,5	5,0	4,6	0,4
501 und mehr	86,8	82,4	4,4	83,6	78,7	4,9
insgesamt	3 193,7	2 476,8	716,9	3 106,7	2 407,6	699,2

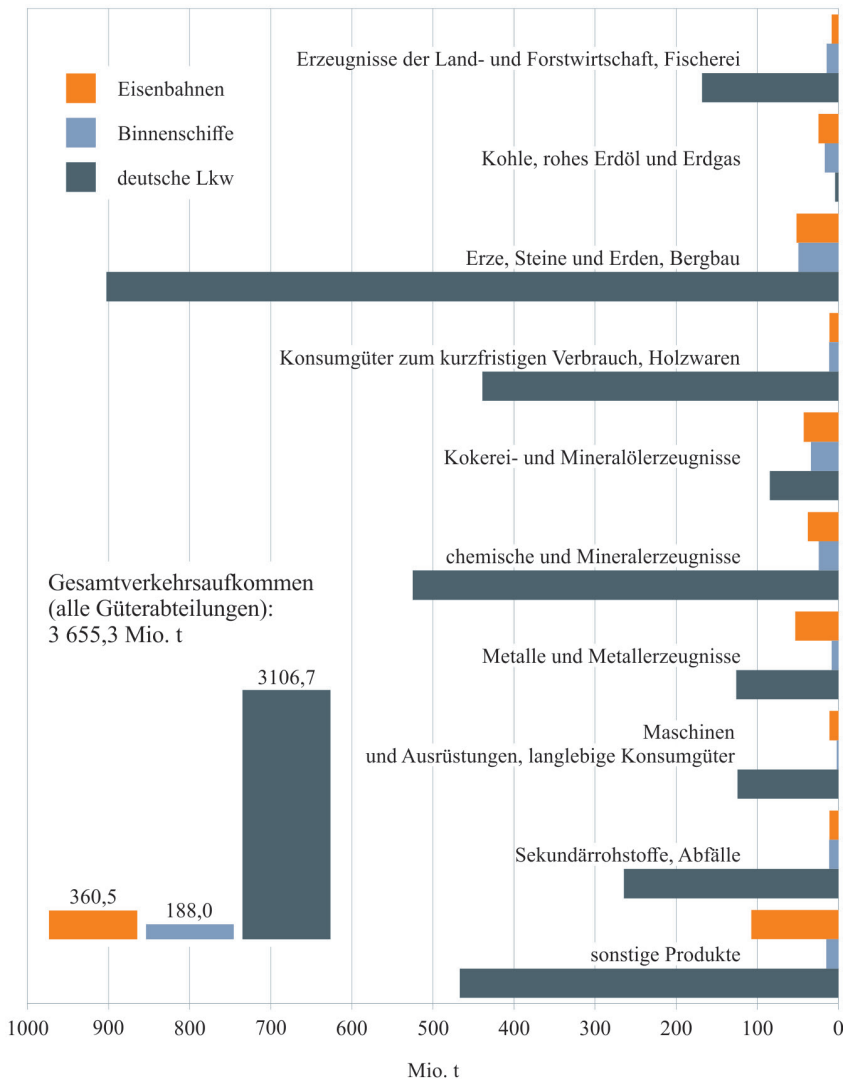
¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Quelle: 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge ¹⁾ - Verkehrsleistung ²⁾ nach Entfernungsstufen in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	2019			2020		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
bis 50	34,1	25,5	8,6	33,2	24,6	8,6
51 bis 100	35,9	28,9	6,9	35,2	28,3	6,9
101 bis 150	32,9	27,1	5,8	32,3	26,5	5,8
bis 150	102,9	81,6	21,3	100,7	79,4	21,3
151 bis 200	29,4	24,8	4,6	28,9	24,4	4,5
201 bis 250	25,4	22,3	3,1	25,4	22,4	3,0
251 bis 300	23,3	21,1	2,2	22,7	20,5	2,2
301 bis 350	19,4	17,8	1,6	19,7	18,0	1,6
351 bis 400	15,7	14,8	1,0	15,5	14,4	1,1
401 bis 451	13,7	12,8	0,8	13,3	12,5	0,8
451 bis 500	12,4	11,8	0,7	12,3	11,6	0,8
151 bis 500	139,4	125,4	14,0	137,8	123,8	14,0
501 bis 600	20,5	19,4	1,0	19,9	18,7	1,2
601 bis 700	13,0	12,5	0,6	13,1	12,2	0,9
701 bis 800	6,9	6,6	0,3	6,5	6,2	0,3
801 bis 900	3,2	3,0	0,2	3,2	3,0	0,2
901 bis 1000	1,7	1,6	0,2	1,6	1,5	0,1
1001 und mehr	4,0	3,6	0,5	3,7	3,3	0,4
501 und mehr	49,4	46,7	2,7	47,9	44,9	3,0
insgesamt	291,6	253,6	38,0	286,4	248,1	38,3

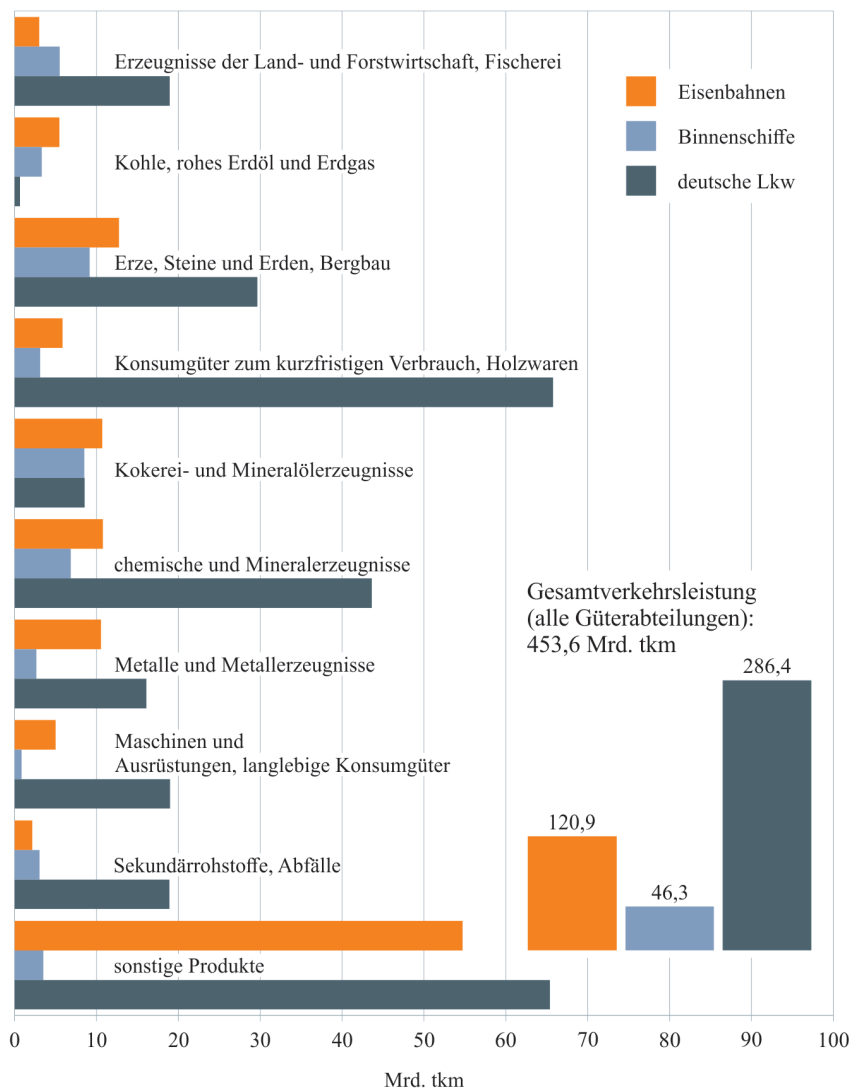
¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Im Bundesgebiet. Quelle: 4.

Güterverkehrsaufkommen 2020 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe Seiten 249, 253, 257

Güterverkehrsleistung 2020 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe Seiten 251, 255, 263

Güterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾	2009	2010	2011
	in Mio. t					in Mio. t		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	20,0	20,4	18,8	20,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18,6	19,7	19,8
Nahrungs- und Futtermittel	24,0	24,6	22,0	22,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	46,2	42,4	40,8
Kohle	14,2	14,7	14,0	14,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau	21,5	26,2	28,7
Rohes Erdöl	39,8	38,9	33,0	29,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	39,6	42,6	42,1
Mineralölserzeugnisse	21,8	21,9	16,7	13,7	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	17,1	14,2	14,1
Erze und Metallabfälle	23,7	23,3	15,3	20,4	Chemische und Mineralerzeugnisse	29,6	32,2	34,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,1	14,5	9,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse	14,8	15,7	14,9
Steine und Erden	15,3	16,5	14,2	14,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	22,5	26,3	33,6
Düngemittel	4,9	4,9	4,1	4,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,6	5,1	5,4
Chemische Erzeugnisse	22,7	23,5	20,6	22,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	44,9	48,5	59,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	110,5	113,5	91,0	100,8	Insgesamt	259,4	272,9	292,8
Insgesamt	310,9	316,7	259,4	272,9				
	in vH					in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,4	6,4	7,3	7,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,2	7,2	6,8
Nahrungs- und Futtermittel	7,7	7,8	8,5	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,8	15,5	13,9
Kohle	4,6	4,6	5,4	5,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,3	9,6	9,8
Rohes Erdöl	12,8	12,3	12,7	10,6	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	15,3	15,6	14,4
Mineralölserzeugnisse	7,0	6,9	6,4	5,0	Kokerei- und Mineralölserzeugnisse	6,6	5,2	4,8
Erze und Metallabfälle	7,6	7,4	5,9	7,5	Chemische und Mineralerzeugnisse	11,4	11,8	11,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,5	4,6	3,8	3,8	Metalle und Metallerzeugnisse	5,7	5,8	5,1
Steine und Erden	4,9	5,2	5,5	5,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	8,7	9,6	11,5
Düngemittel	1,6	1,5	1,6	1,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,8	1,9	1,8
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,4	7,9	8,1	Sonstige Produkte ⁷⁾	17,3	17,8	20,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	35,5	35,8	35,1	36,9	Insgesamt	100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100				

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. Stückgut einschl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung 'Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren' zugeordnet.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19,2	23,7	23,8	25,2	23,3	20,3	18,0	16,9	18,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	43,3	37,5	37,8	37,2	34,4	38,0	35,3	37,3	29,6
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29,4	28,0	28,6	27,6	28,5	33,0	32,3	31,6	29,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	43,1	45,6	44,1	45,2	42,7	41,9	39,1	40,3	35,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	13,0	15,7	15,9	15,6	17,3	16,5	15,8	15,8	16,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	33,1	34,3	35,6	31,8	29,3	29,6	27,6	28,5	25,2
Metalle und Metallerzeugnisse	14,6	14,3	18,7	17,6	12,4	12,9	11,6	10,6	8,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	33,8	33,9	31,1	29,6	23,0	24,2	26,3	20,2	15,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,9	5,7	6,0	5,7	5,0	4,1	3,4	3,5	3,4
Sonstige Produkte ⁵⁾	59,7	55,3	58,5	56,3	76,1	74,3	81,7	85,7	90,1
Insgesamt	295,1	294,0	300,1	291,8	292,0	294,9	291,0	290,2	273,2
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,5	8,1	7,9	8,6	8,0	6,9	6,2	5,8	6,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	14,7	12,8	12,6	12,8	11,8	12,9	12,1	12,8	10,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,0	9,5	9,5	9,5	9,8	11,2	11,1	10,9	10,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,6	15,5	14,7	15,5	14,6	14,2	13,4	13,9	13,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	4,4	5,3	5,3	5,4	5,9	5,6	5,4	5,4	6,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	11,7	11,9	10,9	10,0	10,0	9,5	9,8	9,2
Metalle und Metallerzeugnisse	5,0	4,9	6,2	6,0	4,2	4,4	4,0	3,7	2,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	11,4	11,5	10,4	10,1	7,9	8,2	9,0	7,0	5,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,0	1,9	2,0	2,0	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3
Sonstige Produkte ⁵⁾	20,2	18,8	19,5	19,3	26,1	25,2	28,1	29,5	33,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Seeverkehr. - ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Verkehr insgesamt					Binnenverkehr				
	1992	2002	2007	2011*	2017**	1992	2002	2007	2011*	2017**
Gefahrgut - in Mio. t										
Eisenbahnverkehr ²⁾	51,5	48,1	57,4	65,7	70,9	42,0	36,7	38,7	45,2	47,1
Binnenschifffahrt	52,7	50,8	51,4	45,0	47,3	18,0	16,9	18,3	15,0	16,5
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	144,2	157,1	120,8	131,0	.	.	148,7	120,8	124,0
Seeschifffahrt ⁴⁾	61,5	66,8	73,9	45,0	44,5	3,1	1,9	1,7	0,6	0,7
Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾	.	309,8	339,8	276,5	293,7	.	.	207,3	181,5	188,2
Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH										
Eisenbahnverkehr ²⁾	14,4	16,9	15,9	17,5	17,7	15,2	19,4	17,1	17,6	17,7
Binnenschifffahrt	22,9	21,9	20,7	20,3	21,2	25,6	30,3	32,7	27,4	29,7
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	5,3	5,2	4,1	4,2	.	.	5,7	4,2	4,1
Seeschifffahrt ⁴⁾	34,5	27,5	23,8	15,4	15,1	66,7	40,7	43,5	17,5	18,7
Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾	.	8,9	8,7	7,2	7,2	.	.	7,3	5,7	5,6

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ 1992 und 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- ⁴⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁵⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr								Durchgangsverkehr							
	Versand				Empfang				1992	2002	2007	2011*2017**	1992	2002	2007	2011*2017**
	1992	2002	2007	2011*2017**	1992	2002	2007	2011*2017**								
	Gefahrgut - in Mio. t															
Eisenbahnverkehr ²⁾	5,1	5,9	10,6	10,9	11,4	3,9	4,4	5,2	6,6	7,3	0,6	1,1	2,6	3,0	5,1	
Binnenschifffahrt	8,0	6,4	9,2	8,3	10,6	23,6	21,7	19,8	17,4	17,1	3,1	5,7	4,3	4,4	3,1	
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	.	4,4	9,2	3,5	.	.	4,0	3,2	3,5	.	.	.	.	.
Seeschifffahrt ⁴⁾	11,2	16,7	20,0	9,1	8,7	47,1	48,2	54,5	44,3	35,1	-	-	-	-	-	
Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾	.	.	44,3	37,5	34,2	.	.	83,5	71,4	63,0	.	.	.	.	.
	Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH															
Eisenbahnverkehr ²⁾	14,0	14,5	19,3	23,5	22,1	9,8	9,8	8,7	11,7	12,0	7,8	10,7	13,6	20,4	22,9	
Binnenschifffahrt	17,0	13,0	15,7	17,7	20,8	24,3	21,4	18,2	17,1	16,9	20,2	23,0	18,7	23,4	20,8	
Straßengüterverkehr dt. Lkw ³⁾	.	.	5,3	13,1	5,6	.	.	6,1	6,2	8,0	.	.	.	.	.
Seeschifffahrt ⁴⁾	20,2	18,9	17,1	7,7	7,5	40,0	32,2	27,6	25,0	20,0	-	-	-	-	-	
Verkehr insgesamt ³⁾⁵⁾	.	.	14,1	13,3	12,2	.	.	19,2	18,5	16,5	.	.	.	.	.

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- ⁴⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁵⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Gefahrklassen - in Mio. t

	Eisenbahnverkehr ²⁾					Binnenschifffahrt					
	1992	2002	2007	2011*	2017	1992	2002	2007	2011*	2017**	
Gefahrgut insgesamt	51,5	48,1	57,4	65,7	70,9	52,7	50,8	51,4	45,0	47,3	
nach Gefahrklassen:	Nr.										
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,1
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	5,1	5,8	5,8	6,3	7,7	2,3	2,6	3,0	3,0	3,1
Entzündbare flüssige Stoffe	3	32,9	29,9	34,8	39,8	41,7	44,1	41,1	39,7	33,2	34,9
Entzündbare feste Stoffe	4.1	5,2	1,6	1,6	1,8	1,7	1,3	0,6	0,9	0,9	0,2
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,2	0,8	1,5	1,4	4,1	0,6	0,9	1,1	1,6	1,0
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	0,9	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0
Organische Peroxide	5.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,5	3,7	2,6	3,3	2,7	0,8	0,8	0,8	0,8	1,1
Ekerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	3,0	3,3	4,5	5,1	6,4	2,7	3,1	2,3	3,2	3,9

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Bis 2002 ohne Dienstgut-, Stückgut- und Expressgutverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Gefahrklassen - in Mio. t

	Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾					Seeschifffahrt				
	1992	2002	2007	2011*	2017**	1992	2002	2007	2011*	2017**
Gefahrgut insgesamt	.	.	157,1	120,8	131,0	61,5	66,8	73,9	49,4	44,5
nach Gefahrklassen:	Nr.									
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	.	2,3	0,6	0,8	0,3	2,5	1,5	0,2	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	.	8,2	13,4	11,9	2,1	1,9	2,2	1,7	1,5
Entzündbare flüssige Stoffe	3	.	109,9	79,7	86,5	53,8	56,9	62,2	39,5	37,3
Entzündbare feste Stoffe	4.1	.	3,0	3,2	6,1	0,9	0,7	0,8	1,3	0,4
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	.	1,0	3,3	3,3	0,7	0,4	0,5	1,3	1,0
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	.	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	.	1,0	1,7	1,3	0,5	0,2	0,1	0,2	0,1
Organische Peroxide	5.2	.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	.	11,8	3,6	4,6	1,2	1,1	1,5	1,2	1,0
Ekelerregende oder ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	.	14,8	11,0	11,9	1,9	2,5	3,9	2,7	1,4

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefahrklasse Nr. 7) und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge, dt. Lkw unter 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

Gefahr- klasse	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ²⁾		Empfang		
	2009	2017*	2009	2017*	Versand 2009	2017*	2009	2017*	
Eisenbahn									
Verkehrsaufkommen insgesamt ³⁾	312,1	400,2	210,7	265,5	41,8	51,8	44,2	60,6	
dar. Gefahrgut	61,0	70,9	42,8	47,1	10,7	11,4	4,6	7,3	
davon									
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	6,0	7,7	3,4	5,0	1,1	0,9	1,2	1,6
Entzündbare flüssige Stoffe	3	38,6	41,7	28,5	27,6	6,7	7,0	1,8	3,3
Entzündbare feste Stoffe	4.1	2,9	1,7	2,6	1,4	0,2	0,2	0,1	0,0
Giftige Stoffe	6.1	2,6	2,7	1,5	1,5	0,7	0,7	0,4	0,4
Ätzende Stoffe	8	4,5	6,4	2,5	3,5	1,1	1,5	0,6	1,0
Übrige		6,4	10,7	4,4	8,1	1,0	1,2	0,5	0,9
Binnenschifffahrt									
Verkehrsaufkommen insgesamt	203,9	222,7	51,8	55,4	49,1	51,2	83,7	101,5	
dar. Gefahrgut	45,3	47,3	15,0	16,5	8,3	10,6	17,7	17,1	
davon									
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	2,9	3,1	0,8	0,9	0,7	1,0	1,4	0,9
Entzündbare flüssige Stoffe	3	35,2	34,9	12,1	13,2	5,9	6,6	13,3	12,7
Entzündbare feste Stoffe	4.1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0
Giftige Stoffe	6.1	1,0	1,1	0,2	0,3	0,6	0,6	0,2	0,2
Ätzende Stoffe	8	1,2	3,9	0,7	1,0	0,2	0,8	0,3	1,9
Übrige		4,6	4,1	1,0	1,0	0,7	1,6	2,5	1,3

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vollständig vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen und ausgewählten Gefahrklassen - in Mio. t

Gefahr- klasse	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ²⁾				
	2009	2017*	2009	2017*	Versand		Empfang		
	2009	2017*	2009	2017*	2009	2017*	2009	2017*	
Seeschifffahrt ²⁾									
Verkehrsaufkommen insgesamt	259,4	294,9	3,4	4,0	100,1	115,5	155,9	175,4	
dar. Gefahrgut	62,5	44,5	1,4	0,7	14,1	8,7	47,0	35,1	
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	1,9	0,0	0,0	0,4	0,4	1,5	1,0	
Entzündbare flüssige Stoffe	3	51,8	37,3	1,2	0,6	9,1	5,1	41,4	31,7
Entzündbare feste Stoffe	4.1	1,3	0,4	0,0	0,0	1,0	0,2	0,4	0,2
Entzündend wirkende Stoffe	5.1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	0,0
Giftige Stoffe	6.1	1,5	1,0	0,0	0,0	0,9	0,6	0,5	0,3
Ätzende Stoffe	8	2,0	1,4	0,0	0,0	1,6	0,6	0,4	0,7
Übrige		3,4	2,9	0,2	0,1	0,8	1,7	2,5	1,1
Straßengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ³⁾									
Verkehrsaufkommen insgesamt	2 747,4	3 143,2	2 625,0	3 036,7	70,4	62,5	51,9	43,9	
dar. Gefahrgut	136,7	131,0	130,2	124,0	3,2	3,5	3,3	3,5	
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	8,8	11,9	7,8	10,6	0,5	0,6	0,6	0,7
Entzündbare flüssige Stoffe	3	91,9	86,5	89,6	83,6	1,1	1,5	1,2	1,4
Entzündbare feste Stoffe	4.1	2,7	6,1	2,5	5,8	0,2	0,2	0,1	0,2
Entzündend wirkende Stoffe	5.1	2,5	1,3	2,2	1,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Giftige Stoffe	6.1	5,0	4,6	4,5	4,1	0,3	0,3	0,2	0,2
Ätzende Stoffe	8	12,8	11,9	11,5	10,5	0,7	0,7	0,7	0,7
Übrige		12,9	8,7	12,1	8,2	0,3	0,2	0,4	0,2

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe und Gefahrgüter der Klasse 9.- ²⁾ Ohne Durchgangsverkehr (auch Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal).- ³⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- * Aktuellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾

Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt ²⁾	Seeschifffahrt ³⁾
1997	33 918	8 635	69 118
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	<u>103 250</u>
2004	<u>40 655</u>	17 388	<u>157 251</u>
2005	51 411	18 911	174 586
2006	60 706	18 556	187 014
2007	70 147	20 051	201 015
2008	73 808	18 917	204 990
2009	62 606	18 339	163 787
2010	71 694	21 810	177 193
2011	76 508	21 707	205 240
2012	77 908	20 798	205 824
2013	84 951	21 091	205 938
2014	88 140	22 200	210 373
2015	94 877	21 724	199 991
2016	95 659	22 670	201 453
2017	97 262	23 615	200 817
2018	102 859	21 154	204 929

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger. Eisenbahn bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger.- ²⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.- ³⁾ Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾ 2016 bis 2018

grenzüberschreitender Empfang und Versand

Beförderte Gütermenge - in 1 000 t

	Eisenbahn	Binnenschiff- fahrt ²⁾	Seeschifffahrt	Straßengüter- verkehr dt. Lkw
Verkehr mit Containern und Wechselbehältern				
2016				
Empfang	11 921	6 663	74 172	87 908
Versand	13 855	11 098	80 298	88 383
Summe	25 776	17 762	154 470	176 291
2017				
Empfang	12 737	6 986	72 547	92 911
Versand	14 391	11 749	78 730	93 482
Summe	27 128	18 736	151 277	186 393
2018				
Empfang	13 357	6 517	73 946	89 814
Versand	15 004	10 245	79 704	90 379
Summe	28 361	16 762	153 650	180 193
Verkehr mit Fahrzeugen				
2016				
Empfang	9 621	.	21 357	.
Versand	10 929	.	22 168	.
Summe	20 550	.	43 525	.
2017				
Empfang	9 830	.	22 880	.
Versand	10 921	.	23 325	.
Summe	20 752	.	46 205	.
2018				
Empfang	9 803	.	23 559	.
Versand	11 228	.	24 550	.
Summe	21 031	.	48 109	.

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- ²⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.
Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
2003	542,8	22,0	106,6	30,7	0,6	112,8
2004	561,4	14,6	108,2	27,2	0,9	121,9
2005	562,3	9,0	93,2	25,5	0,8	113,7
2006	599,9	9,8	102,4	27,7	0,8	126,0
2007	605,9	10,0	107,2	25,1	0,9	137,9
2008	604,8	11,0	105,2	30,9	0,9	147,1
2009	536,9	16,2	147,8	46,5	0,9	153,2
2010	590,1	19,7	150,9	62,7	1,1	178,8
2011	613,5	22,7	173,2	60,8	1,2	179,5
2012	601,3	22,5	165,9	62,6	1,0	167,9
2013	624,6	25,1	177,6	64,3	1,0	167,1
2014	620,7	26,3	194,0	72,0	1,0	167,5
2015	641,8	26,3	202,1	71,1	1,1	161,4
2016	648,2	24,9	205,7	70,7	1,0	160,6
2017	642,1	25,5	214,4	68,8	1,1	161,9
2018	644,0	25,2	219,6	61,5	1,1	160,2
2019	657,1	26,1	215,3	58,7	0,9	157,2
2020*	618,6	22,7	198,1	56,5	0,9	138,1
in vH						
2003	100	4,1	19,6	5,7	0,1	20,8
2004	100	2,6	19,3	4,8	0,2	21,7
2005	100	1,6	16,6	4,5	0,1	20,2
2006	100	1,6	17,1	4,6	0,1	21,0
2007	100	1,7	17,7	4,1	0,1	22,8
2008	100	1,8	17,4	5,1	0,2	24,3
2009	100	3,0	27,5	8,7	0,2	28,5
2010	100	3,3	25,6	10,6	0,2	30,3
2011	100	3,7	28,2	9,9	0,2	29,3
2012	100	3,7	27,6	10,4	0,2	27,9
2013	100	4,0	28,4	10,3	0,2	26,7
2014	100	4,2	31,3	11,6	0,2	27,0
2015	100	4,1	31,5	11,1	0,2	25,1
2016	100	3,8	31,7	10,9	0,2	24,8
2017	100	4,0	33,4	10,7	0,2	25,2
2018	100	3,9	34,1	9,5	0,2	24,9
2019	100	4,0	32,8	8,9	0,1	23,9
2020*	100	3,7	32,0	9,1	0,1	22,3

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können. * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd. €						
2003	538,0	15,6	231,0	8,1	55,5	75,7
2004	579,9	12,7	232,7	8,6	66,9	86,2
2005	631,5	10,2	242,9	9,8	73,3	89,4
2006	737,7	11,2	271,4	12,1	83,3	111,8
2007	773,5	12,8	292,4	10,9	73,7	129,4
2008	810,2	12,7	294,6	12,1	70,9	146,2
2009	667,4	13,1	342,5	10,7	61,9	128,6
2010	801,4	14,4	387,2	15,6	77,7	166,0
2011	908,0	17,2	449,7	18,0	84,1	189,3
2012	911,4	16,6	451,0	19,2	81,2	190,9
2013	903,7	18,9	463,4	17,7	77,8	178,8
2014	915,6	21,1	506,9	16,2	80,5	172,6
2015	954,7	20,9	546,1	14,1	92,8	171,9
2016	960,3	20,8	563,0	12,4	94,0	166,6
2017	1 037,4	24,4	608,7	14,9	103,9	181,0
2018	1 094,8	23,6	645,4	14,4	106,6	192,3
2019	1 109,2	25,0	650,3	15,1	104,9	197,0
2020*	1 028,8	23,6	607,2	12,4	110,0	169,0
in vH						
2003	100	2,9	42,9	1,5	10,3	14,1
2004	100	2,2	40,1	1,5	11,5	14,9
2005	100	1,6	38,5	1,6	11,6	14,2
2006	100	1,5	36,8	1,6	11,3	15,2
2007	100	1,7	37,8	1,4	9,5	16,7
2008	100	1,6	36,4	1,5	8,8	18,0
2009	100	2,0	51,3	1,6	9,3	19,3
2010	100	1,8	48,3	1,9	9,7	20,7
2011	100	1,9	49,5	2,0	9,3	20,8
2012	100	1,8	49,5	2,1	8,9	20,9
2013	100	2,1	51,3	2,0	8,6	19,8
2014	100	2,3	55,4	1,8	8,8	18,8
2015	100	2,2	57,2	1,5	9,7	18,0
2016	100	2,2	58,6	1,3	9,8	17,3
2017	100	2,4	58,7	1,4	10,0	17,4
2018	100	2,2	59,0	1,3	9,7	17,6
2019	100	2,3	58,6	1,4	9,5	17,8
2020*	100	2,3	59,0	1,2	10,7	16,4

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Gewicht der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mio. t						
2003	313,4	17,8	97,6	12,4	0,7	55,6
2004	350,0	19,2	104,8	14,1	0,7	55,6
2005	357,6	21,7	114,5	15,9	1,1	61,1
2006	380,0	23,8	127,2	16,6	1,3	64,2
2007	396,5	23,8	134,0	17,5	1,5	63,5
2008	388,5	22,4	130,8	15,1	1,4	63,6
2009	338,8	20,4	175,4	24,3	1,2	65,8
2010	365,7	22,1	178,8	24,7	1,8	69,8
2011	378,9	23,1	190,3	23,8	1,9	71,5
2012	377,5	22,1	188,0	25,8	1,9	78,0
2013	384,9	22,8	193,6	26,3	4,1	77,3
2014	381,1	25,0	211,0	27,1	4,4	78,6
2015	398,6	25,7	217,9	24,4	4,7	80,5
2016	399,8	26,4	225,4	24,3	5,3	78,5
2017	412,0	27,2	232,2	24,5	5,5	79,4
2018	415,7	27,4	231,7	21,2	6,0	75,5
2019	429,3	26,0	225,0	24,1	5,9	76,2
2020*	405,2	23,8	211,7	23,9	3,4	77,7
in vH						
2003	100	5,7	31,1	4,0	0,2	17,8
2004	100	5,5	29,9	4,0	0,2	15,9
2005	100	6,1	32,0	4,4	0,3	17,1
2006	100	6,3	33,5	4,4	0,3	16,9
2007	100	6,0	33,8	4,4	0,4	16,0
2008	100	5,8	33,7	3,9	0,4	16,4
2009	100	6,0	51,8	7,2	0,4	19,4
2010	100	6,0	48,9	6,7	0,5	19,1
2011	100	6,1	50,2	6,3	0,5	18,9
2012	100	5,8	49,8	6,8	0,5	20,7
2013	100	5,9	50,3	6,8	1,1	20,1
2014	100	6,6	55,4	7,1	1,1	20,6
2015	100	6,4	54,7	6,1	1,2	20,2
2016	100	6,6	56,4	6,1	1,3	19,6
2017	100	6,6	56,4	5,9	1,3	19,3
2018	100	6,6	55,7	5,1	1,5	18,2
2019	100	6,0	52,4	5,6	1,4	17,8
2020*	100	5,9	52,2	5,9	0,8	19,2

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Wert der Güter

Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrsbereichen ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt ²⁾	Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr	See- schifffahrt
in Mrd €						
2003	668,9	29,8	275,9	4,6	59,5	123,9
2004	735,7	31,7	302,9	5,5	68,0	128,4
2005	790,2	37,0	344,3	7,2	78,3	148,6
2006	897,0	39,0	386,2	7,9	90,7	169,5
2007	969,6	42,6	421,7	8,2	89,1	182,2
2008	988,4	42,8	423,5	7,5	92,3	198,9
2009	807,1	32,5	438,8	5,6	81,0	168,5
2010	956,8	35,3	486,4	6,2	103,7	217,3
2011	1 066,5	39,2	546,0	6,9	117,5	249,1
2012	1 100,6	36,2	552,4	8,8	123,6	275,5
2013	1 098,1	34,7	558,1	8,9	125,5	274,6
2014	1 128,4	35,9	596,4	8,3	132,3	284,1
2015	1 198,2	39,2	629,5	5,9	143,1	302,3
2016	1 208,5	44,7	650,1	5,1	143,5	290,2
2017	1 284,2	48,6	702,7	5,8	158,4	299,7
2018	1 322,7	47,4	725,7	5,5	169,9	299,2
2019	1 334,3	45,1	723,1	6,3	179,8	299,7
2020*	1 210,8	37,6	665,3	5,5	161,0	271,5
in vH						
2003	100	4,5	41,2	0,7	8,9	18,5
2004	100	4,3	41,2	0,7	9,2	17,5
2005	100	4,7	43,6	0,9	9,9	18,8
2006	100	4,3	43,1	0,9	10,1	18,9
2007	100	4,4	43,5	0,9	9,2	18,8
2008	100	4,3	42,8	0,8	9,3	20,1
2009	100	4,0	54,4	0,7	10,0	20,9
2010	100	3,7	50,8	0,6	10,8	22,7
2011	100	3,7	51,2	0,7	11,0	23,4
2012	100	3,3	50,2	0,8	11,2	25,0
2013	100	3,2	50,8	0,8	11,4	25,0
2014	100	3,2	52,9	0,7	11,7	25,2
2015	100	3,3	52,5	0,5	11,9	25,2
2016	100	3,7	53,8	0,4	11,9	24,0
2017	100	3,8	54,7	0,5	12,3	23,3
2018	100	3,6	54,9	0,4	12,8	22,6
2019	100	3,4	54,2	0,5	13,5	22,5
2020*	100	3,1	54,9	0,5	13,3	22,4

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges.- ²⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und Warenverkehrsvorgängen, die einem bestimmten Verkehrsbereich nicht zugeordnet werden können.-

* Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Mineralölzahlen

In den „Amtlichen Mineralölzahlen“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Diesellochstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Diesellochstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoff-Werte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis unter anderem BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergasellochstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 - 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchs mengen wurde hier für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte hier eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre bis 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 153, 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteuer-Aufkommens im Straßenverkehr verwendet (Seiten 300, 301).

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kosten, Energie, Umwelt

Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr	293
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Fahrzeugausstattung privater Haushalte	296 - 297
Käufe privater Haushalte	
von Gütern für Verkehrszwecke	298
Inlands-Ausgaben für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs	300
Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs	301
Primär- und End-Energieverbrauch	
in der Bundesrepublik insgesamt	302
End-Energieverbrauch	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
nach Energieträgern	304
nach Verkehrsbereichen	305 - 307
Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise und Fahrleistungen	
im Straßenverkehr	308 - 309
Umweltbelastung - Luftverunreinigung	310 - 314

Frachtraten ¹⁾ in der Seeschifffahrt - 2015 = 100

Jahr	Linien- fahrt insgesamt	Einkom- mende Fahrt	Ausgehen- de Fahrt	darunter:			
				Europa	Amerika	Afrika	Asien / Australien
2007	73,8	100,2	55,8	102,4	55,9	91,7	84,9
2008	70,9	97,8	52,7	104,1	48,7	98,8	84,1
2009	50,5	70,1	37,2	90,0	30,5	82,9	57,3
2010	92,6	149,1	55,0	99,1	54,8	98,4	130,2
2011	97,7	140,7	64,8	105,9	65,3	100,4	104,9
2012	120,8	159,3	86,0	110,6	80,9	112,9	152,3
2013	121,7	150,4	90,8	104,9	84,1	100,0	151,6
2014	132,9	169,0	97,1	105,8	87,4	98,8	195,3
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	86,3	88,1	84,2	98,9	87,9	94,4	78,7
2017	106,6	109,0	103,7	99,8	90,2	96,3	121,8
2018	100,6	110,3	88,9	102,6	96,2	96,8	102,8
2019	88,7	88,9	88,4	103,9	100,4	103,2	72,3
2020	94,8	98,7	90,1	96,1	91,2	99,9	96,3

¹⁾ Jahresdurchschnitt. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex im Eisenbahnverkehr

(Personenbeförderung) ¹⁾ 2015 = 100

Jahr	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reisegepäckbeförderung
		Ins-gesamt	Allge-meiner Verkehr	Berufs- und Schüler-verkehr	Ins-gesamt	Allge-meiner Verkehr	Berufs- und Schüler-verkehr	
2001	66,2	59,1	57,2	66,6	68,8	68,7	72,7	61,8
2002	67,7	63,3	61,7	69,5	69,2	69,0	75,4	61,8
2003	70,1	66,4	65,7	69,7	71,1	71,0	73,9	68,5
2004	72,1	69,8	69,3	72,5	72,5	72,3	75,2	73,2
2005	75,3	72,2	71,8	74,7	76,0	75,9	78,4	73,2
2006	77,6	74,2	74,0	75,3	78,5	78,5	80,4	73,1
2007	81,9	79,2	79,2	78,1	82,5	82,4	85,4	78,2
2008	84,9	81,7	81,9	80,3	85,7	85,7	87,8	78,1
2009	88,1	84,6	84,8	83,3	89,1	89,0	91,1	78,1
2010	89,9	86,3	85,8	89,2	90,7	90,7	93,6	87,4
2011	90,6	88,4	88,2	91,0	91,1	91,0	93,9	87,4
2012	94,2	91,2	90,6	94,6	94,8	94,7	97,6	88,3
2013	96,9	94,1	93,6	97,2	97,5	97,4	100,0	99,8
2014	99,2	97,0	96,2	100,0	99,6	99,6	100,0	99,8
2015	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	99,4	101,7	101,9	100,2	99,0	98,9	100,2	100,0
2017	102,1	105,7	106,0	104,5	101,5	101,4	103,1	101,0
2018	104,4	110,2	110,6	108,0	103,3	103,4	103,4	.
2019	105,1	113,9	114,4	111,3	103,5	103,3	108,4	.
2020	92,4	115,9	116,2	113,7	88,1	87,9	95,9	.

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbänden.
Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex ¹⁾ im Luftverkehr (Personenverkehr)

2015 = 100

Jahr	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)					
	innerhalb Deutschlands ²⁾	innerhalb Europas	insgesamt	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
2001	57,2	62,0	55,7	70,6	46,3	64,8
2002	54,8	63,7	59,2	73,9	50,4	67,0
2003	50,5	63,2	61,4	77,5	52,3	69,2
2004	56,2	66,0	63,5	79,5	53,9	71,9
2005	71,1	72,7	67,7	83,9	57,4	77,1
2006	74,2	73,9	68,9	84,7	58,9	77,8
2007	81,5	77,1	69,4	82,8	59,3	78,6
2008	90,6	88,2	74,2	87,0	64,1	83,5
2009	94,4	90,3	73,8	86,5	63,8	83,1
2010	97,4	88,4	77,3	90,3	67,6	85,5
2011	101,6	97,4	88,2	96,1	80,3	95,5
2012	97,8	105,4	95,1	103,2	88,8	100,6
2013	97,8	105,5	95,4	100,6	90,7	99,5
2014	99,9	104,2	98,7	103,1	96,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,0	106,6	97,3	98,9	95,9	99,7
2017	97,8	111,8	97,1	99,8	94,4	101,7
2018	95,9	112,2	93,3	103,7	86,9	102,8
2019	95,7	118,8	94,7	105,3	88,0	104,7
2020	100,8	132,8	94,9	/ ³⁾	/ ³⁾	/ ³⁾

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Normal- und Sondertarife. - ²⁾ Einschl. Umsatzsteuer.

³⁾ Keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug. Quelle: 3.

Kostenentwicklung - Lohn- und Betriebskosten ¹⁾

2015 = 100

Jahr	Bereifung für Kfz	Benzin ²⁾ (Normal)	Dieselkraftstoff ³⁾		Elektrischer Strom ⁵⁾	
			ab Tank- stelle ⁴⁾	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1995	77,0	57,5	.	49,4	81,8	78,3
1996	76,9	59,6	.	53,3	70,9	67,7
1997	74,8	61,4	.	53,8	70,1	67,2
1998	76,5	58,1	.	49,1	69,4	66,9
1999	75,8	61,9	.	55,2	64,3	66,1
2000	76,1	73,7	68,7	73,1	55,0	58,8
2001	80,2	73,9	70,0	74,0	55,2	61,7
2002	79,0	75,4	71,5	74,0	55,1	63,0
2003	82,0	78,7	75,6	78,4	62,9	66,6
2004	83,7	82,0	80,3	83,7	66,2	68,2
2005	84,0	88,2	91,0	95,9	70,7	71,6
2006	87,5	93,1	95,6	100,3	82,2	78,1
2007	87,8	96,3	99,7	102,4	85,0	78,3
2008	88,6	100,5	114,0	117,7	96,0	83,0
2009	88,8	91,7	92,8	93,3	90,1	81,2
2010	88,3	101,6	104,7	106,4	91,9	83,1
2011	96,3	111,7	121,3	123,3	103,7	91,3
2012	107,0	118,2	127,3	129,4	100,0	91,7
2013	104,5	114,1	121,9	123,3	101,8	99,1
2014	102,6	109,4	115,3	116,4	103,4	101,5
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,8	92,7	91,6	91,6	98,3	101,0
2017	100,6	98,1	98,7	99,0	107,3	105,5
2018	102,6	104,4	110,0	110,4	117,6	107,0
2019	101,7	102,5	108,3	108,9	120,4	111,5
2020	103,3	90,4	97,6	94,4	115,5	113,0

¹⁾ Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Index gewerblicher Produkte.-

²⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energiesteuer und Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- ³⁾ Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Energiesteuer, Mehrwertsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- ⁴⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- ⁵⁾ Bei Abgabe an Großverbraucher. Quelle: 3.

B7

Kostenentwicklung - Investitionsgüter ¹⁾- 2015 = 100

Jahr	Hochbau ²⁾	Tiefbau	Straßenbau ³⁾	Straßenfahrzeuge	Schienenfahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Ausrüstungen
1994	72,0	83,4	77,0	.	.	.	.
1995	73,7	84,1	77,9	86,5	79,2	79,6	88,8
1996	73,9	82,7	76,8	87,3	79,7	80,3	89,5
1997	73,5	81,2	75,5	88,0	80,1	80,4	90,0
1998	73,7	80,4	74,9	88,8	81,0	80,9	90,7
1999	73,3	80,0	74,6	89,3	82,0	81,3	90,9
2000	73,9	80,3	76,0	89,9	82,6	81,9	91,2
2001	74,2	80,1	76,2	91,2	83,5	82,5	91,8
2002	74,3	79,9	76,0	92,5	84,4	83,0	92,8
2003	74,5	79,6	75,7	93,4	84,8	83,6	92,9
2004	75,7	79,6	76,1	94,0	85,7	85,7	93,1
2005	77,2	79,7	76,7	96,6	88,2	89,2	93,7
2006	79,0	81,7	79,3	96,3	89,9	91,3	93,8
2007	84,6	86,4	84,5	96,8	92,6	94,6	94,2
2008	87,8	89,0	88,2	97,3	95,6	97,4	95,1
2009	88,7	90,5	89,9	97,5	96,1	96,9	95,9
2010	89,7	91,0	90,4	97,8	94,9	96,7	96,1
2011	92,5	92,7	92,8	98,7	99,2	99,3	97,2
2012	94,8	95,1	95,9	99,3	100,0	100,2	98,2
2013	96,6	96,7	97,9	99,6	99,5	99,9	98,9
2014	98,4	98,2	99,1	99,7	99,7	99,8	99,4
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	102,1	101,7	101,0	100,2	100,7	99,7	100,6
2017	105,5	105,3	104,8	100,9	102,1	101,9	101,8
2018	110,2	111,5	111,2	101,9	102,6	104,3	103,1
2019	115,1	117,7	117,6	103,0	104,2	105,7	104,6
2020	116,9	118,8	118,7	103,7	105,1	105,9	105,7

¹⁾ Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatz- bzw. Mehrwertsteuer.- ²⁾ Gewerbliche Betriebsgebäude.- ³⁾ Einschl. Brücken im Straßenbau.
Quelle: Ia, 3.

Kostenentwicklung - Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und - Unterhaltung ¹⁾

Jahr	Ins- gesamt	Personen- kraftwagen	Kraft- räder	Kraft-Ersatzteile u. Reparaturen, stoffe Zubehör ²⁾	Inspektion ³⁾	Garagen- miete	Fahr- schule ⁴⁾	Kraftfahr- zeugvers.	Kraftfahr- zeugsteuer	
2015 = 100										
2003	82,4	90,3	85,4	78,4	83,2	75,2	91,4	82,5	89,2	78,0
2004	84,3	91,4	85,9	81,8	83,4	76,9	92,0	82,7	89,6	82,0
2005	87,1	91,9	85,8	88,4	84,0	78,1	92,7	83,2	85,3	97,7
2006	89,6	93,4	88,6	93,2	85,6	79,6	93,2	84,3	87,7	98,7
2007	93,2	97,0	90,4	97,0	88,5	82,8	94,1	87,4	92,6	102,2
2008	96,1	97,8	90,7	103,6	90,3	84,9	94,7	89,9	95,2	102,1
2009	93,8	97,8	93,1	92,2	92,4	87,9	95,1	91,3	97,1	101,7
2010	97,2	97,6	95,9	102,6	93,2	88,4	95,3	91,7	101,0	102,0
2011	101,6	98,4	96,5	114,2	96,5	90,2	95,8	93,1	101,4	100,5
2012	104,1	98,6	96,9	120,5	99,4	92,6	96,6	94,4	96,3	100,1
2013	103,5	98,4	97,3	116,4	99,9	95,1	97,7	96,3	99,9	100,0
2014	102,7	98,8	98,3	111,3	99,8	97,5	99,2	98,0	101,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	98,9	101,5	101,2	92,7	100,3	101,9	100,6	102,4	102,4	99,8
2017	101,6	103,0	104,7	98,3	100,4	104,6	101,4	106,8	102,5	100,1
2018	104,6	104,8	106,2	106,0	99,7	107,7	102,4	111,5	97,4	100,3
2019	105,8	107,1	107,8	104,3	100,5	111,4	103,4	117,8	101,2	101,4
2020	103,9	107,9	107,8	94,0	99,6	114,6	104,7	125,5	101,9	101,0

¹⁾ Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.- ²⁾ Einschl. Auto-Pflegemittel.- ³⁾ Einschl. Wagenwäsche.- ⁴⁾ Einschl. Führerscheingebühr. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 =100

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Preisindex für die Lebenshaltung											
insgesamt	79,9	81,5	82,6	83,5	84,9	86,2	87,6	89,6	91,9	92,2	93,2
Nahrungsmittel	75,7	79,1	79,7	79,6	79,3	79,4	81,0	84,1	89,2	88,0	89,1
Alkohol, Getränke, Tabakwaren	60,5	61,6	64,0	67,4	72,0	78,2	80,4	83,1	84,7	87,0	88,4
Bekleidung, Schuhe	93,3	94,1	94,7	94,0	93,3	91,6	91,1	92,3	92,9	94,2	94,9
Wohnungsmieten, Wasser, Energie, Wohnungsnebenkosten	76,8	78,7	79,4	80,6	81,8	84,1	86,6	88,3	91,3	91,7	92,6
Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾	91,5	92,3	93,1	93,4	93,2	92,9	92,7	93,8	95,2	96,8	96,9
Gesundheitspflege	74,3	75,3	75,8	76,1	90,7	92,3	92,7	93,9	95,5	96,4	97,2
Verkehr	74,5	76,3	77,9	79,5	81,4	84,7	87,2	90,5	93,5	91,7	94,8
Kauf von Fahrzeugen	87,8	88,8	90,1	90,9	91,8	92,2	93,7	97,0	97,6	97,7	97,7
Kraftwagen	88,1	89,0	90,3	91,1	92,1	92,7	94,2	97,7	98,3	98,2	98,0
Waren und Dienstleistungen ²⁾	72,6	74,8	76,2	78,3	80,6	85,4	88,3	91,7	95,6	91,6	96,6
Kraftstoffe	72,5	73,2	74,9	78,4	81,8	88,2	93,0	96,8	103,3	92,2	102,4
Wartung und Reparaturen	69,6	71,2	73,1	74,6	76,2	77,7	79,0	82,2	84,4	86,9	87,6
Verkehrsdienstleistungen	73,8	79,6	80,1	80,7	82,6	90,1	91,3	94,2	94,9	96,3	96,4
Schienerverkehr ³⁾	66,5	66,1	67,6	70,0	72,1	75,1	77,6	81,7	84,8	87,9	89,8
Straßenverkehr ³⁾	71,1	74,8	77,5	78,9	80,3	80,9	81,5	83,4	85,0	88,0	88,6
Komb. Verkehrsleistungen ³⁾⁴⁾	59,5	61,8	63,7	65,4	67,9	70,4	74,7	77,6	80,6	83,6	85,9
Nachrichtenübermittlung	133,6	125,8	127,9	128,7	127,6	125,3	120,3	119,0	115,0	112,4	109,9
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	92,1	92,6	93,3	92,7	91,9	90,9	90,4	90,7	90,7	92,2	92,0
Bildungswesen	72,8	73,7	75,7	77,3	79,8	81,4	82,7	103,0	111,8	107,2	107,6
Hotel- und Gaststätten ⁵⁾	76,2	77,6	80,5	81,1	81,7	81,8	82,8	85,1	87,0	88,9	89,9
Andere Waren und Dienstleistungen	78,5	80,8	82,4	83,8	85,0	85,6	86,8	89,0	90,6	92,0	93,2

¹⁾ Einschl. Reparaturen.- ²⁾ Für Privatfahrzeuge.- ³⁾ Personenbeförderung.- ⁴⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁵⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Preisindex für die Lebenshaltung										
insgesamt	95,2	97,1	98,5	99,5	100	100,5	102,0	103,8	105,3	105,8
Nahrungs- und Genußmittel	91,6	94,7	98,3	99,4	100	100,8	103,6	106,0	107,2	109,7
Alkohol, Getränke, Tabakwaren	89,9	92,6	94,6	97,4	100	102,2	104,7	108,0	110,7	113,6
Bekleidung, Schuhe	96,0	98,0	99,1	100,1	100	100,8	101,4	101,7	103,1	102,2
Wohnungsmieten, Wasser,										
Energie, Wohnungsnebenkosten	95,4	97,6	99,5	100,4	100	100,0	101,2	103,0	104,9	105,6
Möbel, Haushaltsgeräte ¹⁾	97,3	98,0	98,9	99,3	100	100,6	101,1	101,8	102,6	102,8
Gesundheitspflege	97,9	100,3	96,5	98,5	100	101,1	102,5	103,4	104,5	105,3
Verkehr	99,1	102,1	102,0	101,7	100	99,1	101,9	105,2	106,5	104,4
Kauf von Fahrzeugen	98,5	98,6	98,4	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,0	107,8
Kraftwagen	98,8	98,9	98,5	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,1	107,9
Waren und Dienstleistungen ²⁾	102,7	106,7	105,7	104,3	100	97,1	100,8	105,7	106,3	102,3
Kraftstoffe	113,8	120,2	116,1	111,1	100	92,8	98,3	106,0	104,3	94,1
Wartung und Reparaturen	89,6	92,0	94,6	97,4	100	102,5	105,9	109,1	114,0	117,6
Verkehrsdienstleistungen	96,4	97,2	98,2	98,9	100	100,3	101,3	103,2	104,7	106,6
Schienerverkehr ³⁾	90,5	94,0	96,8	99,1	100	99,4	102,1	104,4	105,1	92,4
Straßenverkehr ³⁾	89,3	92,1	93,7	96,8	100	101,5	104,1	105,3	110,8	111,5
Komb. Verkehrsleistungen ³⁾⁴⁾	88,2	90,8	94,1	97,0	100	102,6	104,3	106,0	108,0	109,6
Nachrichtenübermittlung	106,1	104,2	102,7	101,4	100	98,8	97,6	96,6	95,9	94,3
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	91,7	92,5	94,8	96,1	100	100,7	102,1	103,4	104,0	104,0
Bildungswesen	107,1	101,1	102,3	100,2	100	101,9	102,7	103,6	103,3	102,4
Hotel- und Gaststätten ⁵⁾	91,3	93,1	95,3	97,3	100	102,2	104,4	106,7	109,4	111,8
Andere Waren und Dienstleistungen	94,7	95,6	97,2	98,9	100	102,2	102,4	103,6	105,9	107,8

¹⁾ Einschl. Reparaturen.- ²⁾ Für Privatfahrzeuge.- ³⁾ Personenbeförderung.- ⁴⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁵⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2005	2006	2007	2008*	2009	2010	2011	2012
Haushalte insgesamt ¹⁾								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 858	7 771	7 828	58 984	7 947	7 835	7 888	7 795
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	35 528	35 555	35 887	39 077	36 462	36 521	36 640	36 701
Haushalte mit Fahrzeugen ²⁾								
- in vH -								
Personenkraftwagen	76,8	77,0	76,7	77,1	76,7	77,6	77,9	77,4
fabrikneu gekauft	36,0	35,9	36,0	31,3	34,2	36,8	36,2	35,6
gebraucht gekauft	46,6	46,9	46,3	50,3	47,3	46,0	46,7	47,3
Kraftrad	10,8	11,0	11,1	11,6	10,6	10,5	10,8	11,2
Fahrrad	79,8	81,2	80,1	79,5	80,5	80,7	81,0	80,8
Anzahl der Fahrzeuge - je 100 Haushalte ³⁾								
Personenkraftwagen	101,5	102,2	101,6	102,4	100,0	101,6	102,5	103,3
fabrikneu gekauft	40,3	40,5	40,8	35,1	38,1	41,5	40,8	40,2
gebraucht gekauft	58,0	58,6	57,9	62,6	57,7	56,3	57,8	59,6
Kraftrad	12,7	13,3	13,1	14,8	12,9	12,9	13,5	14,2
Fahrrad	178,1	187,8	186,5	182,6	182,0	182,3	183,6	184,5

¹⁾ Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- ²⁾ Ausstattungsgrad.- ³⁾ Ausstattungsbestand.- * Einkommens- und Verbrauchsstichprobe. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2013*	2014	2015	2016	2017	2018*	2019	2020
Haushalte insgesamt ¹⁾								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	59 775	7 885	7 747	7 800	7 874	59 467	7 799	7 488
Hochgerechnete Haushalte (1 000)	40 032	36 343	36 650	37 207	37 381	40 596	37 869	37 993
Haushalte mit Fahrzeugen ²⁾								
- in vH -								
Personenkraftwagen	77,1	77,1	77,4	77,3	78,4	77,4	77,1	77,4
fabrikneu gekauft	32,9	34,4	34,4	34,0	33,9	30,5	32,6	33,0
gebraucht gekauft	49,4	48,1	48,3	48,8	50,1	51,3	49,2	49,9
Kraftrad	11,6	11,0	11,3	11,3	11,4	11,0	10,6	10,6
Fahrrad	80,2	81,4	80,9	80,7	79,9	78,2	79,3	78,8
E-Bike	.	3,4	4,2	5,1	6,1	7,0	9,0	11,4
Anzahl der Fahrzeuge - je 100 Haushalte ³⁾								
Personenkraftwagen	105,4	104,5	104,6	104,9	108,2	108,1	105,8	107,9
fabrikneu gekauft	37,4	39,0	39,2	38,6	38,9	35,1	37,4	38,0
gebraucht gekauft	62,6	61,2	61,6	62,4	64,5	66,8	63,3	64,6
Kraftrad	14,3	13,6	14,5	14,4	14,6	14,3	14,1	14,2
Fahrrad	178,1	187,7	186,0	184,4	185,8	177,9	180,3	180,3
E-Bike	.	4,3	5,4	6,8	8,3	9,3	12,0	15,5

¹⁾ Stand 1.1. Ohne Haushalte von LandwirtInnen und Selbständigen.- ²⁾ Ausstattungsgrad.- ³⁾ Ausstattungsbestand.- * Einkommens- und Verbrauchsstichprobe. Quelle: 3.

Käufe der privaten Haushalte im Inland von Gütern für Verkehrszwecke - in Mrd. €

Jahr	ins- gesamt	Fahrzeuge	Kraft- stoffe	Übrige Kfz- Ausgaben	Verkehrs- dienst- leistungen	Nachrichtl.: Kfz-Steuer ¹⁾
1991	126,79	57,16	27,49	25,69	16,45	3,60
1992	131,57	57,14	29,15	27,07	18,21	4,36
1993	125,17	48,16	29,61	28,41	18,99	4,60
1994	132,20	50,80	31,55	29,78	20,07	4,68
1995	136,60	53,16	31,61	31,54	20,29	4,90
1996	145,12	58,26	33,73	32,75	20,38	4,94
1997	145,52	57,38	34,69	32,46	20,99	5,30
1998	147,56	60,41	32,63	33,41	21,12	5,39
1999	152,17	62,09	35,27	33,48	21,34	5,43
2000	151,23	53,87	40,52	34,51	22,33	4,94
2001	155,95	57,17	40,49	35,78	22,52	5,69
2002	158,48	57,98	42,17	35,59	22,73	5,52
2003	159,48	57,68	42,81	35,87	23,12	5,24
2004	163,78	60,13	44,79	35,37	23,48	5,31
2005	165,89	59,25	46,62	35,57	24,45	5,78
2006	173,16	63,39	47,11	36,72	25,94	6,51
2007	168,62	56,24	48,78	36,62	26,98	6,53
2008	174,28	56,62	51,16	38,38	28,12	6,41
2009	178,14	66,57	46,20	37,76	27,62	5,98
2010	172,97	55,07	50,91	38,60	28,40	6,12
2011	191,67	61,37	57,71	41,56	31,04	6,07
2012	194,66	60,09	59,83	41,11	33,64	6,06
2013	194,46	60,26	59,06	42,01	33,12	6,04
2014	201,76	63,27	58,20	45,54	34,74	6,05
2015	201,98	66,69	52,26	47,28	35,75	5,90
2016	211,72	72,15	48,94	52,04	38,59	5,98
2017	219,74	75,26	51,62	53,70	39,16	6,02
2018	232,46	78,35	55,64	56,54	41,94	6,05
2019	241,48	85,86	55,19	57,99	42,44	6,16
2020	214,93	83,53	44,91	57,14	29,36	6,26

¹⁾ Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage. Quellen: 1, 3, 13.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

Jahr	Insgesamt	Ausgaben		darunter		Energiesteuer ¹⁾	
		VK	DK	Mehrwertsteuer VK	DK	VK	DK
1994	31 552	28 380	3 172	3 702	414	17 931	1 704
1995	31 609	28 430	3 179	3 708	415	18 201	1 744
1996	33 731	30 438	3 293	3 970	430	18 331	1 674
1997	34 691	31 285	3 406	4 081	444	18 602	1 704
1998	32 631	29 585	3 046	4 026	415	18 264	1 657
1999	35 270	31 630	3 640	4 363	502	19 254	1 926
2000	40 518	35 929	4 589	4 956	633	20 031	2 159
2001	40 487	35 211	5 276	4 857	728	20 488	2 630
2002	42 174	36 257	5 917	5 001	816	21 560	3 097
2003	42 807	36 398	6 409	5 020	884	22 038	3 418
2004	44 791	37 311	7 480	5 146	1 032	21 648	3 719
2005	46 622	37 711	8 911	5 201	1 229	20 394	3 925
2006	47 113	37 128	9 985	5 121	1 377	19 062	4 205
2007	48 778	37 396	11 382	5 971	1 817	18 349	4 572
2008	51 159	38 335	12 824	6 121	2 047	17 997	4 519
2009	46 196	34 961	11 235	5 582	1 794	17 910	4 858
2010	50 912	37 469	13 443	5 983	2 146	17 383	5 154
2011	57 705	41 377	16 328	6 606	2 607	17 642	5 397
2012	59 825	41 713	18 112	6 660	2 892	16 738	5 718
2013	59 063	40 353	18 710	6 443	2 987	16 591	6 138
2014	58 203	39 131	19 072	6 248	3 045	16 902	6 611
2015	52 263	35 075	17 188	5 600	2 744	16 610	6 875
2016	48 942	32 590	16 352	5 203	2 611	16 444	7 102
2017	51 619	34 319	17 300	5 480	2 762	16 453	6 978
2018	55 640	36 717	18 923	5 862	3 021	16 762	6 973
2019	55 187	36 592	18 595	5 842	2 969	17 017	6 972
2020	44 910	29 894	15 016	4 452	2 236	15 280	6 362

¹⁾ Ab 01.04.1999 einschl. Ökosteur. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff.- Quellen: 1, 3.

B7

Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugsteuer	Energiesteuer ¹⁾	je Liter Vergaserkraftstoff ²⁾	je Liter Diesekraftstoff ²⁾	Mineralölzoll
	Mio. €	Mio. €	Mio. €	€	€	Mio. €
1992	31 080	6 809	24 272	0,42	0,28	5
1993	31 904	7 188	24 716	0,42	0,28	-
1994	35 546	7 244	28 301	0,50	0,32	-
1995	35 790	7 059	28 731	0,50	0,32	-
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32	-
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32	-
1998	36 848	7 757	29 092	0,50	0,32	-
1999	38 446	7 039	31 407	0,52	0,34	-
2000	40 164	7 015	33 149	0,56	0,38	-
2001	42 777	8 376	34 401	0,59	0,41	-
2002	43 521	7 592	35 929	0,62	0,44	-
2003	43 985	7 336	36 649	0,66	0,47	-
2004	44 408	7 739	36 669	0,66	0,47	-
2005	43 630	8 673	34 957	0,66	0,47	-
2006	43 596	8 937	34 659	0,66	0,47	-
2007	42 465	8 898	33 567	0,66	0,47	-
2008	42 100	8 842	33 258	0,66	0,47	-
2009	41 732	8 201	33 531	0,66	0,47	-
2010	41 943	8 488	33 455	0,66	0,47	-
2011	42 375	8 422	33 953	0,66	0,47	-
2012	41 819	8 443	33 377	0,66	0,47	-
2013	42 465	8 490	33 975	0,66	0,47	-
2014	42 957	8 501	34 456	0,66	0,47	-
2015	43 594	8 805	34 789	0,66	0,47	-
2016	44 374	8 952	35 422	0,66	0,47	-
2017	44 034	8 948	35 086	0,66	0,47	-
2018	44 083	9 047	35 036	0,66	0,47	-
2019	44 594	9 372	35 222	0,66	0,47	-
2020	41 597	9 526	32 071	0,66	0,47	-

¹⁾ Bis 2005 Mineralöl-Steuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten siehe S. 286.- ²⁾ Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30.06.1991 = 0,34 €/l, 01.07.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 01.01.1994 bis 31.03.1999 = 0,55 €/l. Ab 01.04.1999 einschl. Ökosteuern. Quellen: 1, 3, 13.

Energiesteueraufkommen ¹⁾ des motorisierten Individualverkehrs ²⁾

in Mio. €

Jahr	Gesamtaufkommen			darunter: Private Haushalte		
	insgesamt	VK	DK	insgesamt	VK	DK
1994	23 341	20 956	2 384	19 636	17 931	1 704
1995	23 632	21 186	2 445	19 946	18 201	1 744
1996	23 532	21 138	2 395	20 005	18 331	1 674
1997	23 744	21 314	2 430	20 306	18 602	1 704
1998	23 386	20 976	2 411	19 921	18 264	1 657
1999	24 886	22 068	2 818	21 180	19 254	1 926
2000	25 946	22 725	3 221	22 190	20 031	2 159
2001	26 988	23 048	3 940	23 117	20 488	2 630
2002	28 619	23 898	4 721	24 658	21 560	3 097
2003	29 545	24 302	5 243	25 456	22 038	3 418
2004	29 555	23 729	5 826	25 367	21 648	3 719
2005	28 296	22 236	6 060	24 319	20 394	3 925
2006	27 408	20 832	6 577	23 267	19 062	4 205
2007	26 748	19 825	6 923	22 921	18 349	4 572
2008	26 417	19 485	6 932	22 515	17 997	4 519
2009	26 564	19 303	7 262	22 768	17 910	4 858
2010	26 350	18 713	7 637	22 536	17 383	5 154
2011	26 951	19 021	7 931	23 039	17 642	5 397
2012	26 390	18 055	8 335	22 456	16 738	5 718
2013	26 763	17 904	8 859	22 729	16 591	6 138
2014	27 636	18 233	9 403	23 513	16 902	6 611
2015	27 651	17 908	9 743	23 485	16 610	6 875
2016	27 853	17 769	10 085	23 546	16 444	7 102
2017	27 956	17 817	10 139	23 431	16 453	6 978
2018	28 288	18 273	10 015	23 735	16 762	6 973
2019	28 630	18 690	9 940	23 989	17 017	6 972
2020	25 773	16 823	8 950	21 642	15 280	6 362

¹⁾ Bezogen auf den Inlands-Absatz. Ab 01.04.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- ²⁾ Mot. Zweiräder, Personen- und Kombinationskraftwagen. Einschl. Wohnmobile u.ä. in privaten Haushalten.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff.- Quellen: 1, 3.

B7

Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule ¹⁾

Jahr	Primär-Energieverbrauch		End-Energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch ²⁾		nachrichtl.: Bunkerun- gen see- gehender Schiffe ³⁾
	Mineralöl- anteil	in vH	Mineralöl- anteil	in vH	insgesamt	bei Mi- neralöl	
	insgesamt	in vH	insgesamt	in vH	in vH	in vH	
1992	14 319	39,2	9 127	46,9	27,6	57,6	73
1993	14 309	40,1	9 234	47,7	28,1	57,7	92
1994	14 185	40,0	9 110	47,2	28,0	58,1	85
1995	14 269	39,9	9 322	46,2	28,0	59,3	85
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	84
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	90
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	85
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	86
2000	14 401	38,2	9 235	44,9	29,8	64,6	91
2001	14 679	38,0	9 455	45,0	28,5	61,6	92
2002	14 427	37,3	9 226	44,0	29,0	63,8	99
2003	14 600	36,2	9 360	42,2	27,8	63,6	109
2004	14 591	35,7	9 284	41,1	28,2	65,9	111
2005	14 558	35,5	9 127	40,9	28,3	65,6	104
2006	14 837	34,5	9 297	40,2	28,1	64,4	108
2007	14 197	32,6	8 796	37,5	29,6	72,2	129
2008	14 380	34,1	9 159	39,1	28,1	66,4	124
2009	13 531	34,3	8 665	39,5	29,3	69,0	114
2010	14 217	32,9	9 310	36,9	27,5	69,1	116
2011	13 599	33,3	8 881	37,1	28,9	72,2	114
2012	13 447	33,7	8 919	37,3	28,7	71,6	106
2013	13 822	33,5	9 179	37,6	28,5	70,9	96
2014	13 180	34,1	8 699	38,1	30,1	73,9	96
2015	13 262	33,9	8 898	37,3	29,5	74,2	101
2016	13 491	33,8	9 071	37,4	29,7	74,7	117
2017	13 523	34,5	9 190	38,0	30,1	74,7	96
2018	13 129	33,9	8 924	37,1	30,3	76,8	71
2019	12 805	35,2	8 973	37,8	30,3	75,5	57
2020*	11 899	34,3	8 341	35,3	27,5	71,5	55

¹⁾ 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- ²⁾ Inlandsabsatz.- ³⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker 1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe.- * Vorläufige Werte. Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286. Quellen: 1, 18, 26.

End-Energieverbrauch ¹⁾ - nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen - in Petajoule

Jahr	insgesamt	nach Wirtschaftsbereichen								nachrichtl.:			
		Industrie	Haushalte, Gewerbe ²⁾	Verkehr ³⁾	davon				Luft- verkehr	Binnen- schifffahrt ⁷⁾	seegehender Schiffe ⁸⁾		
					Schienen- verkehr ³⁾	Straßen- verkehr	davon						
							Personen- verkehr	davon Individual- verkehr ⁴⁾				Öffentl. Verkehr ⁵⁾	
Güter- verkehr ⁶⁾													
1998	9 458	2 397	4 370	2 691	85	2 328	1 585	1 543	41	744	262	16	85
1999	9 300	2 384	4 136	2 781	83	2 404	1 609	1 568	41	796	281	13	86
2000	9 235	2 421	4 062	2 751	83	2 358	1 554	1 514	41	804	298	12	91
2001	9 455	2 365	4 392	2 698	81	2 314	1 561	1 520	40	754	291	11	92
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	1 527	39	728	288	10	99
2003	9 360	2 545	4 215	2 601	80	2 218	1 526	1 487	38	693	293	10	109
2004	9 284	2 581	4 086	2 616	79	2 227	1 536	1 497	38	690	299	12	111
2005	9 127	2 514	4 028	2 586	78	2 150	1 474	1 437	38	675	345	14	104
2006	9 297	2 525	4 157	2 614	76	2 165	1 466	1 428	38	699	362	11	108
2007	8 796	2 628	3 567	2 601	76	2 142	1 461	1 424	37	682	375	7	129
2008	9 159	2 587	4 001	2 571	76	2 110	1 459	1 425	34	651	379	5	124
2009	8 665	2 291	3 833	2 541	73	2 089	1 461	1 427	34	628	368	12	114
2010	9 310	2 592	4 158	2 559	76	2 109	1 467	1 433	34	642	362	12	116
2011	8 881	2 634	3 680	2 568	76	2 133	1 483	1 449	34	650	347	13	114
2012	8 919	2 587	3 773	2 559	58	2 117	1 469	1 435	34	648	371	12	106
2013	9 179	2 551	4 016	2 612	57	2 167	1 485	1 451	34	683	375	12	96
2014	8 699	2 545	3 538	2 616	54	2 187	1 512	1 477	35	675	362	12	96
2015	8 898	2 548	3 729	2 621	54	2 191	1 514	1 479	35	677	362	13	101
2016	9 071	2 609	3 772	2 690	56	2 233	1 544	1 508	36	689	389	11	117
2017 ⁹⁾	9 190	2 666	3 759	2 765	54	2 273	1 573	1 525	48	700	426	10	96
2018 ¹⁰⁾	8 924	2 601	3 619	2 704	51	2 205	1 526	1 478	48	679	438	11	71
2019	8 973	2 512	3 740	2 722	52	2 224	1 534	1 486	48	690	435	11	57
2020*	8 341	2 364	3 684	2 292	49	2 033	1 385	1 342	43	648	200	10	55

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe.- ²⁾ Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär).- ³⁾ Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn.-

⁴⁾ Pkw, Krafträder, Mopeds, Mofas, Mokicks.- ⁵⁾ Kraftomnibusse.- ⁶⁾ Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz.- ⁷⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.-

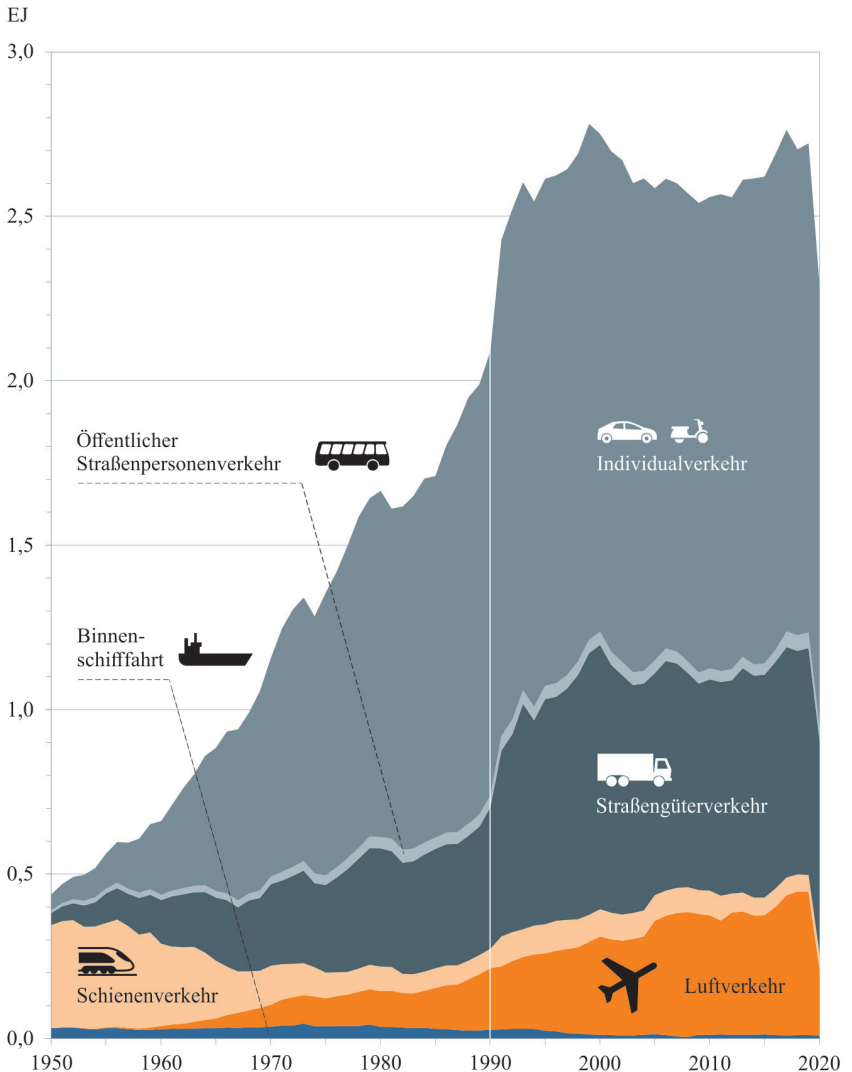
⁸⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- ⁹⁾ Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungen im Straßenverkehr (siehe S. 151).- ¹⁰⁾ Ab 2018 Veränderungen der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten siehe Anmerkungen S. 286.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

End-Energieverbrauch des Verkehrs - nach Energieträgern - in Petajoule

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Nach Energieträgern						Elektrischer Strom ³⁾	Erneuerbare Energieträger ⁴⁾	Sonstige Energieträger ⁵⁾	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender Schiffe ⁶⁾
		Mineralöl	davon Vergaserkraftstoff ²⁾	darunter bleifrei	Dieselmotorkraftstoff	Flugkraftstoffe					
1998	2 691	2 628	1 301	1 065	1 066	261	58	4	0	85	
1999	2 781	2 718	1 302	1 135	1 136	280	57	5	0	86	
2000	2 751	2 681	1 239	1 238	1 145	297	57	12	0	91	
2001	2 698	2 623	1 201	1 200	1 132	290	58	17	0	92	
2002	2 672	2 594	1 168	1 168	1 138	287	58	20	0	99	
2003	2 601	2 513	1 110	1 110	1 110	292	58	30	0	109	
2004	2 616	2 517	1 075	1 073	1 143	299	58	41	0	111	
2005	2 586	2 448	995	995	1 109	344	58	77	3	104	
2006	2 614	2 407	936	936	1 109	361	59	145	5	108	
2007	2 601	2 379	903	903	1 102	374	59	157	6	129	
2008	2 571	2 377	870	870	1 128	378	59	127	7	124	
2009	2 541	2 361	854	854	1 140	367	57	115	8	114	
2010	2 559	2 369	814	814	1 194	362	60	121	9	116	
2011	2 568	2 382	812	812	1 224	346	60	117	9	114	
2012	2 559	2 385	766	766	1 249	371	44	121	9	106	
2013	2 612	2 448	764	764	1 309	375	43	113	9	96	
2014	2 616	2 450	767	767	1 321	362	42	117	7	96	
2015	2 621	2 465	728	728	1 376	362	41	108	7	101	
2016	2 690	2 534	726	726	1 418	389	42	108	6	117	
2017	2 765	2 607	735	735	1 447	425	43	109	6	96	
2018	2 704	2 544	709	709	1 397	437	42	113	5	71	
2019	2 722	2 562	715	715	1 413	434	42	112	6	57	
2020*	2 292	2 106	644	644	1 262	200	41	139	7	55	

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe.- ²⁾ Einschl. Flüssiggas (2020: 14 Petajoule).- ³⁾ Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert.- ⁴⁾ Biomasse.- ⁵⁾ Gase (2020 = 7 Petajoule).- ⁶⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe.- * Vorläufige Werte. Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz ab 2018 siehe S. 286. Quelle: 1, 18, 26.

Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2020 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)*



* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ (10^{18} Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991, ViZ 2000; Daten 1991 bis 1997 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2020/2021; Daten ab 1998 siehe Seite 303.

B7

End-Energieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Schienerverkehr										
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	-	-	1	0	1	1	1	1	1
Dieselloftstoff	1 000 t	503	474	439	396	383	371	334	340	343
Elektrischer Strom	Mio. kWh	13 044	12 879	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084
Binnenschifffahrt ³⁾										
Dieselloftstoff	1 000 t	242	271	299	260	159	126	259	260	280
Luftfahrt ⁴⁾										
Flugkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	6 787	7 388	8 033	8 440	8 748	8 855	8 580	8 452	8 087
Straßenverkehr										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	25 484	24 677	22 842	21 476	20 706	19 953	19 562	18 650	18 607
Dieselloftstoff	1 000 t	25 101	25 860	25 812	25 823	25 102	25 770	25 937	27 190	27 869
Erdgas	Mio. kWh	-	-	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	30	41	75	144	156	126	113	119	115
Verkehr insgesamt										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	25 502	24 677	22 842	21 476	20 720	19 968	19 576	18 663	18 621
Dieselloftstoff	1 000 t	25 846	26 605	26 550	26 479	25 644	26 267	26 530	27 790	28 492
Flugkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	6 787	7 388	8 033	8 440	8 748	8 840	8 566	8 439	8 073
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	30	41	77	145	157	127	115	120	116
Erdgas	Mio. kWh	-	-	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436
Elektrischer Strom ⁷⁾	Mio. kWh	13 044	12 879	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084
nachrichtlich: Seeschifffahrt ⁸⁾										
schweres Heizöl/Dieselloftstoff	1 000 t	2 651	2 716	2 545	2 635	3 143	3 040	2 778	2 830	2 786
deutsche Schiffe	1 000 t	339	265	218	439	219	264	319	816	694
ausländische Schiffe	1 000 t	2 312	2 451	2 327	2 196	2 924	2 776	2 459	2 014	2 092

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen.- ²⁾ Biomasse.- ³⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt.- ⁴⁾ Lieferungen an die Luftfahrt.-

⁵⁾ Flugbenzin, Flugturbinenkraftstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

End-Energieverbrauch des Verkehrs ¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Schienerverkehr										
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	315	305	288	312	323	266	221	252	238
Elektrischer Strom	Mio. kWh	11 996	11 885	11 469	11 069	11 630	11 800	11 463	11 269	10 638
Binnenschifffahrt ³⁾										
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	264	267	284	312	261	238	249	264	236
Luftfahrt ⁴⁾										
Flugkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	8 658	8 754	8 455	8 463	9 099	9 943	10 224	10 160	4 676
Straßenverkehr										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	17 553	17 526	17 569	17 179	17 163	17 376	16 758	16 891	15 215
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	28 485	29 931	30 407	31 592	32 674	33 423	32 290	32 612	29 112
Erdgas	Mio. kWh	2 464	2 482	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 926
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	119	119	116	108	107	108	113	112	139
Verkehr insgesamt										
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	1 000 t	17 566	17 537	17 580	17 192	17 173	17 386	16 767	16 899	15 220
Dieselmotorkraftstoff	1 000 t	29 064	30 503	30 979	32 216	33 258	33 927	32 760	33 128	29 586
Flugkraftstoffe ⁵⁾	1 000 t	8 645	8 743	8 444	8 450	9 089	9 943	10 224	10 160	4 676
Erneuerbare Energieträger ²⁾	Petajoule	120	120	117	108	108	109	113	112	139
Erdgas	Mio. kWh	2 464	2 482	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 926
Elektrischer Strom ⁷⁾	Mio. kWh	11 996	11 985	11 588	11 279	11 739	11 957	11 692	11 609	11 303
nachrichtlich: Seeschifffahrt ⁸⁾										
schweres Heizöl/Dieselmotorkraftstoff ⁹⁾	1 000 t	2 606	2 355	2 356	2 437	2 853	2 319	1 715	1 373	1 341
deutsche Schiffe	1 000 t	470	195	279	492	688	636	309	148	.
ausländische Schiffe	1 000 t	2 136	2 160	2 077	1 945	2 165	1 683	1 406	1 225	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Einschl. Flüssiggas (2020: 317 Tsd. t).- ⁷⁾ Bis 2012 Schienenverkehr.- ⁸⁾ Bunkerungen seegehender Schiffe. Einschl. Transitware für internationale Bunker.- ⁹⁾ Ab 2017 einschl. extra leichtem Heizöl. Ohne Schmieröle und -fette.- Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz ab 2018 siehe S. 286. * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾										
Pkw und Kombi insgesamt										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	8,0	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,5	7,5	7,4
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	12,9	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2
Durchschnittliche Motorleistung	kW	72	73	74	74	75	77	78	79	80
mit Otto-Motor ⁵⁾										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	8,4	8,4	8,3	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9	7,9
Gesamtverbrauch	Mio. l	35 332	34 582	32 520	31 157	29 896	29 031	28 477	27 724	27 705
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	11,3	11,3	10,9	10,5	11,9	11,9	11,7	11,4	11,5
Gesamtfahrleistung	Mio. km	418 325	412 820	391 443	378 705	370 696	367 959	357 391	349 416	349 301
mit Diesel-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,9	6,9	6,8	6,9	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	10 958	12 210	12 740	14 058	14 854	14 717	15 304	16 149	16 613
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	20,0	20,2	19,5	19,6	21,6	21,1	20,9	21,1	20,7
Gesamtfahrleistung	Mio. km	159 523	177 589	186 721	205 200	216 846	216 630	226 247	237 700	246 580
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr ¹⁾										
Verkehr insgesamt	1 000 t	54 490	55 318	54 087	54 048	54 090	53 261	52 471	53 089	53 702
davon Personenverkehr	1 000 t	37 056	37 548	36 429	36 523	36 131	35 326	35 396	35 541	35 921
Güterverkehr ³⁾	1 000 t	17 434	17 770	17 657	17 524	17 959	17 935	17 074	17 548	17 781
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	36 531	35 756	33 659	32 216	30 833	29 931	29 390	28 633	28 621
Dieselkraftstoff	Mio. l	32 446	34 133	34 542	35 791	37 085	36 901	36 441	37 862	38 606
Kraftstoffpreise ⁴⁾										
Benzin	€/l	1,09	1,14	1,22	1,28	1,34	1,40	1,28	1,41	1,55
Diesel	€/l	0,88	0,95	1,07	1,12	1,17	1,34	1,09	1,23	1,42

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und ausländischer Streitkräfte. - ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand; bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie übrigen Kraftfahrzeugen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

		2012	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020**
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen ¹⁾										
Pkw und Kombi insgesamt										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,3	7,3	7,3	7,3	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	14,0	14,0	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0
Durchschnittliche Motorleistung	kW	82	83	84	86	87	88	89	91	92
mit Otto-Motor ⁵⁾										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7	7,8	7,8	7,8	7,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	26 283	25 738	25 712	25 304	25 309	25 784	26 083	26 593	23 820
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	11,1	11,0	11,0	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8	9,6
Gesamtfahrleistung	Mio. km	336 506	329 927	329 582	327 977	330 164	332 031	336 240	343 117	307 779
mit Diesel-Motor										
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0
Gesamtverbrauch	Mio. l	17 499	18 439	19 293	20 020	20 853	21 119	20 633	20 417	18 304
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	20,6	20,5	20,5	20,3	20,3	19,8	19,5	19,2	17,1
Gesamtfahrleistung	Mio. km	259 698	271 143	283 675	294 336	306 731	300 757	296 343	292 104	260 667
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr ¹⁾										
Verkehr insgesamt	1 000 t	53 173	53 739	54 406	55 183	56 297	54 852	54 901	55 152	50 156
davon Personenverkehr	1 000 t	35 606	35 965	36 682	37 011	37 739	38 495	38 315	38 534	34 526
Güterverkehr ³⁾	1 000 t	17 567	17 775	17 724	18 173	18 557	16 358	16 586	16 619	15 630
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	27 200	26 657	26 639	26 240	26 259	26 600	26 913	27 446	24 619
Dieselkraftstoff	Mio. l	39 249	40 416	41 229	42 519	43 835	41 800	41 576	41 399	37 955
Kraftstoffpreise ⁴⁾										
Benzin	€/l	1,64	1,61	1,53	1,39	1,31	1,37	1,44	1,42	1,29
Diesel	€/l	1,49	1,43	1,36	1,18	1,08	1,17	1,28	1,25	1,11

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis. Steuerbelastung auf Basis Inlandware, d.h. einschl. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungs-Beitrag und Ökosteuer.- ⁵⁾ Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz siehe S. 286.- ** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 18, 37.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung

Grundlagen der Ermittlungen sind Emissionsmessungen und Brennstoffanalysen in Verbindung mit Angaben zum Energieverbrauch und zu bestimmten Produktionsgütern.

Die **Kohlenmonoxid**belastung resultiert im Wesentlichen aus dem Kraftfahrzeugverkehr mit Verbrennungsmotoren. Die Konzentration der Kohlenmonoxidbildung schwankt dabei stark nach dem Grad der Kraftstoffverbrennung und ist bei vollständiger Verbrennung am geringsten.

Kohlendioxid entsteht bei der Verbrennung fossiler Energieträger. Neben der Höhe des Energieeinsatzes ist auch dessen Struktur nach Energieträgern für die Emissionen von Bedeutung. Die höchsten Emissionen, bezogen auf eine Energieeinheit, verursacht die Verbrennung von Braun- und Steinkohle. Die niedrigsten Emissionen entstehen bei der Verbrennung von Naturgasen. Mineralöle nehmen eine Mittelstellung ein.

Schwefeldioxid resultiert überwiegend aus der Verbrennung schwefelhaltiger fossiler Energieträger in den Kraftwerken.

Stickstoffoxide entstehen bei der Verbrennung durch den Stickstoffgehalt der Luft. Durch den zunehmenden Kraftfahrzeugverkehr, die Ausstattung der Fahrzeuge mit höher verdichtenden Ottomotoren und durch motorische Maßnahmen zur Senkung von Kraftstoffverbrauch und Kohlenmonoxidausstoß ist diese Belastung ansteigend.

Bei der Belastung durch **flüchtige organische Verbindungen (VOC)** handelt es sich unter anderem um unverbrannte Brennstoffreste und Reaktionsprodukte aus Herstellungsprozessen oder um Materialverluste durch Lagerung und Verbrauch organischer Produkte wie Farben, Lacke und Verdünnungen.

Die **Staubemissionen** resultieren aufgrund des natürlichen Aschegehaltes vor allem der Kohle aus Feuerungsanlagen, produktionsbedingt aus der Herstellung von Eisen und Stahl und aus dem Umschlag von Schüttgütern.

Schwermetalle sind – in unterschiedlichem Umfang – in den staub- und gasförmigen Emissionen fast aller Verbrennungs- und vieler Produktionsprozesse enthalten. Die in den Einsatzstoffen teils als Spurenelemente, teils als Hauptbestandteile enthaltenen Schwermetalle werden staubförmig oder – bei hohen Temperaturen – gasförmig emittiert.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Ermittengruppen

	Einheit	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
Kohlendioxid (CO₂)¹⁾	Mio. t	902	864	849	770	797	811	773	762	692
Verkehr	Mio. t	169	160	153	152	155	158	161	167	163
dar. Straßenverkehr	Mio. t	161	153	146	146	149	152	155	161	158
Energiewirtschaft	Mio. t	383	376	384	340	349	362	330	307	245
Verarbeitendes Gewerbe	Mio. t	118	115	127	109	122	118	126	130	124
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	Mio. t	171	158	130	143	132	144	129	127	128
Emissionen aus Brennstoffen	Mio. t	3	3	3	3	3	3	2	2	2
Industrieprozesse	Mio. t	54	52	51	41	46	45	43	49	46
Landwirtschaft	Mio. t	3	2	2	2	3	3	3	3	3
Organische Verbindungen³⁾	kt	1 537	1 486	1 421	1 245	1 273	1 212	1 147	1 147	1 121
Verkehr	kt	253	205	170	138	121	107	100	96	92
dar. Straßenverkehr	kt	249	202	167	135	118	104	97	93	89
Energiewirtschaft	kt	10	10	12	11	11	11	11	10	8
Verarbeitendes Gewerbe	kt	11	11	10	10	10	8	10	10	9
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	84	74	81	76	79	72	66	62	62
Emissionen aus Brennstoffen	kt	67	57	53	50	46	44	44	44	43
Industrieprozesse	kt	766	794	765	628	677	632	580	594	583
Landwirtschaft	kt	316	307	304	308	306	315	315	311	304
Abfall	kt	30	28	26	25	23	22	21	20	19
Staub	kt	462	431	410	384	400	406	388	373	380
Verkehr	kt	80	75	70	61	58	55	54	52	51
dar. Straßenverkehr	kt	64	61	57	50	48	45	44	43	41
Energiewirtschaft	kt	14	14	13	10	9	9	8	7	6
Verarbeitendes Gewerbe	kt	6	6	5	4	4	4	4	4	4
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	33	31	33	33	35	36	29	27	25
Emissionen aus Brennstoffen	kt	14	15	15	15	16	16	15	14	12
Industrieprozesse	kt	245	224	205	190	208	214	206	198	213
Landwirtschaft	kt	59	58	59	60	60	63	62	62	60
Abfall	kt	10	9	9	9	9	9	9	9	9

¹⁾ Einschl. Landnutzung, Forstwirtschaft. - ²⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. - ³⁾ NMVOC - Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan.

Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	Einheit	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
Stickstoffoxide (NOx) ¹⁾	kt	1 742	1 642	1 608	1 455	1 444	1 434	1 362	1 289	1 133
Verkehr	kt	922	865	821	718	693	674	629	576	484
dar. Straßenverkehr	kt	849	798	758	659	636	620	579	528	440
Energiewirtschaft	kt	303	288	309	287	299	315	296	278	238
Verarbeitendes Gewerbe	kt	128	111	112	106	105	93	92	95	89
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	161	151	136	142	133	140	128	127	123
Landwirtschaft ³⁾	kt	117	117	116	115	119	122	127	121	112
Emissionen aus Brennstoffen	kt	3	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	108	107	110	84	93	89	87	89	85
Schwefeldioxid (SO₂) ¹⁾	kt	539	477	459	396	389	360	336	303	263
Verkehr	kt	17	14	10	8	5	5	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	284	253	256	227	228	227	197	171	141
Verarbeitendes Gewerbe	kt	50	40	39	36	31	26	37	35	33
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	86	69	54	48	39	20	20	16	13
Emissionen aus Brennstoffen	kt	9	8	8	7	7	6	6	6	6
Industrieprozesse	kt	95	93	92	70	80	75	72	71	68
Distickstoffoxid (N₂O) ⁴⁾	kt	150	151	158	155	129	131	134	131	123
Verkehr	kt	4	4	3	4	4	5	5	6	6
dar. Straßenverkehr	kt	4	3	3	3	4	5	5	6	6
Energiewirtschaft	kt	9	9	9	9	9	9	9	8	7
Verarbeitendes Gewerbe	kt	3	2	3	2	3	3	3	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	30	29	37	33	5	4	4	4	3
Landwirtschaft ³⁾	kt	100	102	101	103	103	106	109	106	99
Abfall	kt	3	3	3	3	3	3	3	3	3

¹⁾ Einschl. Abfall. ²⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen.- ³⁾ Einschl. sonstige Landnutzung und Forstwirtschaft. ⁴⁾ Einschl. Emissionen aus Brennstoffen. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	Einheit	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
Kohlenmonoxid (CO)	kt	4 397	3 921	3 865	3 298	3 555	3 255	3 194	3 082	2 881
Verkehr	kt	1 934	1 622	1 416	1 291	1 210	1 127	1 081	1 036	961
dar. Straßenverkehr	kt	1 903	1 594	1 391	1 267	1 187	1 106	1 060	1 018	945
Energiewirtschaft	kt	121	108	122	118	126	134	126	121	107
Verarbeitendes Gewerbe	kt	385	331	355	288	338	248	352	352	319
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	972	889	988	948	1 025	909	772	697	666
Emissionen aus Brennstoffen	kt	4	5	5	6	6	6	6	5	5
Industrieprozesse	kt	957	943	956	626	828	811	835	852	803
Abfall	kt	22	22	22	21	21	21	20	20	18
Methan (CH₄)	kt	3 106	2 782	2 556	2 417	2 334	2 336	2 278	2 201	2 046
Verkehr	kt	15	13	12	10	10	9	9	10	9
dar. Straßenverkehr	kt	15	13	11	10	9	8	9	9	9
Energiewirtschaft	kt	31	34	51	60	74	99	103	108	112
Verarbeitendes Gewerbe	kt	8	10	10	10	11	11	11	12	12
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	33	31	38	40	47	49	44	43	42
Industrieprozesse	kt	23	24	23	21	21	20	21	22	20
Emissionen aus Brennstoffen	kt	701	524	404	338	326	340	319	296	206
Landwirtschaft ²⁾	kt	1 373	1 337	1 325	1 342	1 327	1 352	1 363	1 343	1 309
Abfall	kt	920	810	693	595	518	457	407	368	336
Ammoniak (NH₃)	kt	616	607	610	617	625	637	641	624	587
Verkehr	kt	28	24	20	17	15	12	11	11	10
dar. Straßenverkehr	kt	28	24	20	17	15	12	11	11	10
Energiewirtschaft	kt	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Verarbeitendes Gewerbe	kt	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	13	13	13	12	12	12	12	12	12
Landwirtschaft	kt	567	563	570	580	590	605	610	594	558
Abfall	kt	3	3	3	3	3	3	3	4	3

¹⁾ Einschl. Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen.- ²⁾ Einschl. sonstiger Landnutzung und Forstwirtschaft. Quelle: 7.

Umweltbelastung - Luftverunreinigung - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	Einheit	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019
Schwermetalle										
Blei (Pb) ¹⁾	t	277	235	201	151	172	165	167	168	161
Verkehr	t	50	49	49	49	50	50	52	52	52
dar. Straßenverkehr	t	43	43	44	44	45	46	47	48	49
Energiewirtschaft	t	18	19	19	17	16	16	16	15	12
Verarbeitendes Gewerbe	t	1	1	1	1	1	1	0	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	11	11	16	18	25	22	22	22	22
Industrieprozesse	t	197	156	115	66	80	76	77	79	75
Zink (Zn)	t	263	259	274	270	277	300	292	297	295
Verkehr	t	125	125	128	127	131	132	136	140	142
dar. Straßenverkehr	t	124	124	127	126	130	131	135	139	141
Energiewirtschaft	t	16	16	16	13	13	14	13	11	9
Verarbeitendes Gewerbe	t	1	1	1	0	0	0	0	1	1
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	55	51	62	72	77	98	84	85	89
Industrieprozesse	t	66	67	67	57	57	56	59	60	55
Kupfer (Cu)	t	541	540	561	541	553	552	579	587	587
Verkehr	t	447	444	461	445	459	459	481	490	501
dar. Straßenverkehr	t	353	351	362	357	369	371	384	394	400
Energiewirtschaft	t	19	19	19	16	16	16	16	14	11
Verarbeitendes Gewerbe	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Industrieprozesse	t	71	73	76	74	74	71	77	78	69
Chrom (Cr)	t	79	76	79	69	75	74	76	77	71
Verkehr	t	41	40	42	40	41	40	44	44	42
dar. Straßenverkehr	t	17	17	18	18	18	18	19	19	20
Energiewirtschaft	t	9	9	9	8	8	8	8	7	5
Verarbeitendes Gewerbe	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	t	3	3	4	4	5	5	5	5	5
Industrieprozesse	t	26	24	24	17	21	20	20	20	18

¹⁾ Einschl. Abfall.- ²⁾ Militär, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen. Quelle: 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union

Bevölkerung	316
Beschäftigte	317
Bruttoinlandsprodukt	318
Energieverbrauch	319
Mineralölabsatz	320
Eisenbahn - Streckenlänge	321
Straßennetz - Länge der Autobahnen	322
Straßennetz - Länge insgesamt	323
Binnenwasserstraßen - Länge	324
Rohrfernleitungen - Länge	325
Pkw-Bestand	326
Pkw-Bestand je 1 000 Einwohner	327
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	328
Pkw-Neuzulassungen	329
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	330 - 331
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung	332
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung	333
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen - Starts, Landungen, Passagiere	334
Eisenbahn - Güterverkehrsleistung	335
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung	336
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung	337
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung	338
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	339
Güterumschlag belgischer Seehäfen	340
Containerumschlag belgischer und niederländischer Seehäfen	341

Schweiz - Transalpiner Güterverkehr 342

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bevölkerung ¹⁾ - in 1 000

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	405 763	407 199	408 516	409 268	EU14 ²⁾	343 573
EU28	510 182	511 379	512 482	513 094	EU27 ²⁾	514 345
Belgien	11 311	11 352	11 399	11 456	Belgien	11 522
Bulgarien	7 154	7 102	7 050	7 000	Bulgarien	6 951
Dänemark	5 707	5 749	5 781	5 806	Dänemark	5 823
Deutschland	82 176	82 522	82 792	83 019	Deutschland	83 167
Estland	1 316	1 316	1 319	1 325	Estland	1 329
Finnland	5 487	5 503	5 513	5 518	Finnland	5 525
Frankreich	66 638	66 810	67 026	67 178	Frankreich	67 320
Griechenland	10 784	10 768	10 741	10 725	Griechenland	10 719
Großbritannien	65 379	65 844	66 274	66 647		
Irland	4 726	4 784	4 830	4 904	Irland	4 964
Italien	60 666	60 589	60 484	59 817	Italien	59 641
Kroatien	4 191	4 154	4 105	4 076	Kroatien	4 058
Lettland	1 969	1 950	1 934	1 920	Lettland	1 908
Litauen	2 889	2 848	2 809	2 794	Litauen	2 794
Luxemburg	576	591	602	614	Luxemburg	626
Malta	450	460	476	494	Malta	515
Niederlande	16 979	17 082	17 181	17 282	Niederlande	17 408
Österreich	8 700	8 773	8 822	8 859	Österreich	8 901
Polen	37 967	37 973	37 977	37 973	Polen	37 958
Portugal	10 341	10 310	10 291	10 277	Portugal	10 296
Rumänien	19 761	19 644	19 533	19 414	Rumänien	19 329
Schweden	9 851	9 995	10 120	10 230	Schweden	10 328
Slowakei	5 426	5 435	5 443	5 450	Slowakei	5 458
Slowenien	2 064	2 066	2 067	2 081	Slowenien	2 096
Spanien	46 440	46 528	46 658	46 937	Spanien	47 333
Tschechien	10 554	10 579	10 610	10 650	Tschechien	10 694
Ungarn	9 830	9 798	9 778	9 773	Ungarn	9 770
Zypern	848	855	864	876	Zypern	888
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	67 026
Norwegen	5 211	5 258	5 296	5 328	Norwegen	5 368
Schweiz	8 327	8 420	8 484	8 545	Schweiz	8 606

¹⁾ Stand 1.1.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Beschäftigte ¹⁾ - in 1 000

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	191 628	192 476	193 280	EU14 ²⁾	.	.
EU28	239 131	239 962	240 723	EU27 ²⁾	.	.
Belgien	4 902	4 965	4 993	Belgien	5 024	4 999
Bulgarien	3 189	3 210	3 226	Bulgarien	3 161	3 142
Dänemark	2 857	2 867	2 907	Dänemark	2 920	2 909
Deutschland	41 914	42 020	42 270	Deutschland	.	41 790
Estland	655	665	656	Estland	665	660
Finnland	2 587	2 636	2 629	Finnland	2 643	2 620
Frankreich	28 996	29 264	29 197	Frankreich	29 102	29 298
Griechenland	4 698	4 643	4 631	Griechenland	4 499	4 260
Großbritannien	32 088	32 386	32 525			
Irland	2 257	2 274	2 334	Irland	2 376	2 309
Italien	25 308	25 263	25 247	Italien	24 782	23 968
Kroatien	1 779	1 779	1 769	Kroatien	1 744	1 781
Lettland	941	943	930	Lettland	932	887
Litauen	1 412	1 399	1 413	Litauen	1 430	1 405
Luxemburg	286	295	302	Luxemburg	307	316
Malta	218	235	253	Malta	270	268
Niederlande	8 775	8 821	8 949	Niederlande	9 036	9 370
Österreich	4 375	4 411	4 449	Österreich	4 424	4 479
Polen	16 872	16 713	16 590	Polen	16 581	16 729
Portugal	4 944	4 977	4 971	Portugal	4 957	4 866
Rumänien	8 536	8 603	8 592	Rumänien	8 656	8 055
Schweden	5 122	5 175	5 258	Schweden	5 258	5 234
Slowakei	2 726	2 708	2 710	Slowakei	2 671	2 655
Slowenien	998	1 005	1 013	Slowenien	1 016	969
Spanien	22 518	22 481	22 619	Spanien	22 750	22 581
Tschechien	5 234	5 243	5 264	Tschechien	5 232	5 202
Ungarn	4 529	4 560	4 595	Ungarn	4 557	4 687
Zypern	414	423	435	Zypern	438	439
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	32 791	.
Norwegen	2 651	2 666	2 689	Norwegen	2 720	2 727
Schweiz	4 675	4 702	4 733	Schweiz	4 758	.

¹⁾ 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal. ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	13 761	14 103	14 525	15 005	EU14 ¹⁾	11 902
EU28	14 984	15 434	15 952	16 534	EU27 ¹⁾	13 381
Belgien	430	445	460	476	Belgien	451
Bulgarien	49	52	56	61	Bulgarien	61
Dänemark	283	295	302	310	Dänemark	313
Deutschland	3 135	3 267	3 368	3 473	Deutschland	3 368
Estland	22	24	26	28	Estland	27
Finnland	218	226	233	240	Finnland	236
Frankreich	2 234	2 297	2 363	2 438	Frankreich	2 303
Griechenland	174	177	180	183	Griechenland	166
Großbritannien	2 434	2 360	2 421	2 527		
Irland	270	297	326	357	Irland	373
Italien	1 696	1 737	1 772	1 791	Italien	1 652
Kroatien	47	49	52	54	Kroatien	49
Lettland	25	27	29	30	Lettland	29
Litauen	39	42	45	49	Litauen	49
Luxemburg	55	57	60	64	Luxemburg	64
Malta	11	12	13	14	Malta	13
Niederlande	708	738	774	813	Niederlande	800
Österreich	358	369	385	398	Österreich	377
Polen	427	467	498	534	Polen	523
Portugal	186	196	205	214	Portugal	202
Rumänien	170	188	204	223	Rumänien	218
Schweden	466	480	471	477	Schweden	475
Slowakei	81	84	89	94	Slowakei	92
Slowenien	40	43	46	48	Slowenien	47
Spanien	1 114	1 162	1 204	1 245	Spanien	1 122
Tschechien	177	194	211	226	Tschechien	215
Ungarn	116	127	136	146	Ungarn	136
Zypern	19	20	21	22	Zypern	21
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	333	353	370	362	Norwegen	318
Schweiz	629	624	623	654	Schweiz	660

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	59 067	56 746	57 573	57 735	58 434	57 822	56 843
EU28	70 271	67 675	68 669	69 057	70 251	69 740	68 523
Belgien	2 395	2 263	2 263	2 394	2 390	2 309	2 377
Bulgarien	715	748	782	766	793	796	789
Dänemark	765	726	727	746	750	750	725
Deutschland	13 849	13 253	13 318	13 399	13 481	13 190	12 795
Estland	257	243	228	251	241	259	202
Finnland	1 408	1 438	1 367	1 417	1 433	1 461	1 433
Frankreich	11 134	10 709	10 889	10 698	10 702	10 662	10 526
Griechenland	1 008	1 005	1 009	990	1 021	998	986
Großbritannien	8 315	7 855	8 000	7 890	7 807	7 788	7 646
Irland	562	565	595	626	617	626	626
Italien	6 632	6 274	6 520	6 459	6 678	6 573	6 508
Kroatien	358	341	356	359	372	363	368
Lettland	187	186	183	184	191	201	195
Litauen	294	296	301	308	322	328	327
Luxemburg	182	177	175	176	181	189	190
Malta	37	37	32	30	35	35	38
Niederlande	3 312	3 140	3 201	3 267	3 303	3 242	3 179
Österreich	1 428	1 378	1 412	1 431	1 457	1 424	1 453
Polen	4 124	3 970	4 014	4 211	4 406	4 475	4 353
Portugal	938	951	988	985	1 032	1 006	1 001
Rumänien	1 334	1 322	1 334	1 331	1 404	1 406	1 386
Schweden	2 090	2 066	1 970	2 056	2 105	2 138	2 081
Slowakei	702	660	681	684	722	714	713
Slowenien	284	274	272	281	289	286	281
Spanien	5 050	4 947	5 142	5 201	5 475	5 466	5 316
Tschechien	1 819	1 759	1 761	1 744	1 820	1 827	1 800
Ungarn	1 001	997	1 055	1 068	1 116	1 118	1 118
Zypern	92	94	96	103	108	110	110
nachrichtlich:							
Norwegen	1 422	1 250	1 278	1 229	1 280	1 312	1 210
Schweiz	.	.	.	.	.	.	.

Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Mineralölabsatz ¹⁾ - in Mio. t

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
EU28	561,9	547,6	544,3	549,9	549,6	566,0	562,3
Belgien	21,7	22,5	23,1	23,8	22,7	22,7	22,5
Bulgarien	4,0	3,7	4,1	4,5	4,0	4,1	4,3
Dänemark	7,0	6,9	6,6	6,5	6,7	6,8	7,0
Deutschland	103,0	105,3	102,7	102,0	103,6	106,0	101,5
Estland	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
Finnland	9,3	8,3	9,5	8,6	9,0	8,7	8,6
Frankreich	78,9	76,7	75,7	76,7	79,7	80,6	78,3
Griechenland	13,2	11,4	12,0	12,5	11,2	11,2	10,7
Großbritannien	67,6	66,2	66,9	68,5	66,9	68,4	68,1
Irland	6,4	6,6	6,5	6,8	7,2	7,1	7,3
Italien	59,4	57,0	55,1	56,9	54,8	54,8	55,8
Kroatien ²⁾	3,4	3,2	3,2	3,3	3,0	3,2	3,1
Lettland	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6
Litauen	2,5	2,5	2,5	2,7	2,2	2,4	2,6
Luxemburg	2,8	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	3,0
Malta	1,0	0,9	0,9	0,6	0,6	0,5	0,5
Niederlande	35,1	34,2	33,9	30,3	32,1	32,6	32,4
Österreich	12,0	12,1	11,8	12,0	12,0	12,0	12,2
Polen	24,7	22,7	22,6	24,0	25,9	29,7	30,6
Portugal	10,0	10,1	9,9	10,1	9,8	10,1	9,7
Rumänien	8,7	8,3	8,5	9,1	9,1	9,8	9,9
Schweden	13,0	12,2	12,0	10,6	11,1	11,8	11,5
Slowakei	3,5	3,5	3,3	3,5	3,5	4,0	4,0
Slowenien	2,5	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5
Spanien	52,7	49,8	48,8	51,5	49,1	52,3	53,0
Tschechien	8,8	8,4	8,9	8,8	8,3	9,7	9,8
Ungarn	5,9	5,7	6,4	6,9	7,0	7,5	8,0
Zypern	2,4	2,1	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4
nachrichtlich:							
Norwegen	12,7	15,1	11,7	11,4	9,8	11,0	9,4
Schweiz	11,6	11,8	10,8	10,6	10,7	10,5	10,2

¹⁾ Inlandsabsatz.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Vorläufige Werte. Quellen: 26, 41.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	155 604	154 366	154 491	154 149	153 898	153 261	152 952
EU28	218 826	217 426	217 243	216 714	216 611	215 995	215 522
Belgien	3 595	3 631	3 607	3 607	3 605	3 602	3 602
Bulgarien	4 032	4 023	4 019	4 029	4 030	4 030	4 030
Dänemark	2 615	2 612	2 552	2 539	2 487	2 519	2 646
Deutschland	37 860	37 775	38 466	38 623	38 594	38 416	38 394
Estland	918	918	918	918	1 033	1 033	1 033
Finnland	5 944	5 944	5 923	5 926	5 926	5 925	5 923
Frankreich	30 318	29 335	28 808	28 364	28 120	27 594	27 483
Griechenland	2 265	2 238	2 239	2 240	2 240	2 292	2 280
Großbritannien ¹⁾	16 423	16 209	16 209	16 253	16 320	16 294	16 346
Irland	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	2 045	2 045
Italien	17 070	17 037	17 041	17 096	17 105	16 781	16 779
Kroatien	2 722	2 604	2 604	2 605	2 605	2 605	2 617
Lettland	1 859	1 853	1 859	1 860	1 860	1 860	1 860
Litauen	1 767	1 767	1 877	1 911	1 911	1 911	1 911
Luxemburg	275	275	275	275	275	275	288
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 013	3 032	3 031	3 058	3 055	3 220	3 055
Österreich	4 894	5 058	4 937	4 917	4 953	4 953	4 968
Polen	18 959	18 942	18 510	18 429	18 513	18 536	18 538
Portugal	2 544	2 544	2 545	2 553	2 546	2 546	2 526
Rumänien	10 768	10 770	10 770	10 766	10 766	10 765	10 759
Schweden	10 957	10 881	10 908	10 882	10 874	10 906	10 899
Slowakei	3 631	3 627	3 626	3 626	3 626	3 627	3 629
Slowenien	1 209	1 208	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209
Spanien	15 937	15 901	16 056	15 922	15 904	15 893	15 718
Tschechien	9 459	9 456	9 466	9 463	9 408	9 406	9 396
Ungarn	7 898	7 892	7 894	7 749	7 752	7 752	7 588
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3 897	3 906	3 896	3 895	4 134	3 887	3 890
Schweiz	3 588	3 607	3 592	3 650	4 062	4 032	4 055

¹⁾ Einschl. Eurotunnel (58 km). Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz - Autobahnen - in km

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	65 859	66 247	66 846	67 272	67 773	68 118	68 286
EU28	74 155	74 677	75 657	76 651	77 228	77 719	77 866
Belgien	1 763	1 763	1 763	1 763	1 763	1 763	1 763
Bulgarien	605	610	734	734	734	757	790
Dänemark	1 216	1 232	1 237	1 255	1 308	1 329	1 346
Deutschland	12 917	12 949	12 993	12 996	13 009	13 141	13 183
Estland	140	141	147	145	154	154	161
Finnland	810	881	881	890	893	926	926
Frankreich	11 552	11 560	11 599	11 612	11 618	11 671	11 671
Griechenland	1 558	1 558	1 589	1 843	2 133	2 098	2 098
Großbritannien	3 756	3 760	3 768	3 764	3 803	3 857	3 857
Irland	897	897	916	916	916	916	995
Italien	6 751	6 844	6 943	6 943	6 943	6 966	6 966
Kroatien	1 289	1 290	1 310	1 310	1 310	1 310	1 310
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	309	309	309	314	324	324	403
Luxemburg	152	152	161	161	165	165	165
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 678	2 730	2 756	2 758	2 758	2 756	2 790
Österreich	1 719	1 719	1 719	1 743	1 743	1 749	1 743
Polen	1 482	1 556	1 559	1 637	1 637	1 637	1 676
Portugal	3 065	3 065	3 065	3 065	3 065	3 065	3 065
Rumänien	644	683	747	747	763	823	866
Schweden	2 044	2 088	2 119	2 118	2 132	2 132	2 133
Slowakei	420	420	463	463	482	482	495
Slowenien	607	607	610	610	618	623	623
Spanien	14 981	15 049	15 336	15 444	15 523	15 585	15 585
Tschechien	776	776	776	1 223	1 240	1 252	1 276
Ungarn	1 767	1 782	1 884	1 924	1 937	1 982	1 723
Zypern	257	257	272	272	257	257	257
nachrichtlich:							
Norwegen	392	392	392	392	523	599	1 008
Schweiz	1 419	1 429	1 440	1 447	1 458	1 462	1 462

Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz insgesamt - in 1 000 km

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	.	.	.	.	.	.	.
EU28	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	155	.	155	155	155	155	155
Bulgarien	20	20	20	20	20	20	20
Dänemark	74	74	74	75	75	75	75
Deutschland	.	.	.	.	889	.	.
Estland	59	59	59	59	59	59	59
Finnland	108	108	106	108	78	78	78
Frankreich	1 072	1 082	1 089	1 103	1 104	1 104	1 104
Griechenland	117	.	117	118	118	118	118
Großbritannien	421	421	421	422	423	423	423
Irland	96	96	99	99	99	99	99
Italien	256	256	259	259	257	257	235
Kroatien	27	27	27	27	27	27	27
Lettland	70	59	71	68	69	69	69
Litauen	73	85	73	72	72	72	73
Luxemburg	3	3	3	3	3	3	3
Malta	2	3	3	3	3	3	3
Niederlande	139	132	139	139	140	140	140
Österreich	124	125	138	137	130	127	127
Polen	415	417	420	420	406	425	425
Portugal	14	14	14	14	14	14	14
Rumänien	86	85	86	86	86	86	86
Schweden	217	215	215	215	215	216	199
Slowakei	43	43	44	44	57	57	58
Slowenien	38	38	38	38	38	38	38
Spanien	666	.	667	667	667	667	667
Tschechien	131	130	131	131	131	131	131
Ungarn	203	211	205	207	211	213	220
Zypern	10	13	10	10	10	13	13
nachrichtlich:							
Norwegen	94	94	95	95	95	95	96
Schweiz	72	72	72	72	72	72	72

Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenwasserstrassen - in km

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	31 120	30 784	30 958	30 879	31 206	31 247	31 002
EU28	41 614	41 296	41 497	41 457	41 786	41 865	42 553
Belgien	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516	1 516
Bulgarien	470	470	470	470	470	470	470
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	7 237	7 237	7 237	7 237	7 237	7 237	7 237
Estland	399	416	416	416	416	449	449
Finnland	8 052	8 052	8 127	8 136	8 136	8 132	8 125
Frankreich	5 064	4 718	4 822	4 733	5 060	5 065	4 827
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050	1 050
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1 562	1 562	1 562	1 562	1 562	1 562	1 562
Kroatien	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017	1 017
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	452	452	446	485	488	493	506
Luxemburg	37	37	37	37	37	37	37
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 251	6 261	6 256	6 257	6 257	6 297	6 297
Österreich	351	351	351	351	351	351	351
Polen	3 655	3 655	3 655	3 655	3 654	3 654	3 722
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien ¹⁾	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779	1 779	2 635
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	172	172	172	172	172	172	172
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Tschechien	687	687	720	720	720	720	720
Ungarn	1 864	1 864	1 864	1 864	1 864	1 864	1 860
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ab 2019 einschließlich schiffbarer Seen.- Quellen: 10, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - in km

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	25 699	25 984	25 145	25 135	25 139	25 128	25 128
EU28	36 600	37 007	36 136	36 125	36 212	36 205	36 128
Belgien	294	294	294	294	294	294	294
Bulgarien	578	570	570	570	570	571	571
Dänemark	330	330	330	330	330	330	330
Deutschland ¹⁾	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7 416	7 696	7 142	7 142	7 142	7 142	7 142
Griechenland	53	53	53	53	53	53	53
Großbritannien	4 446	4 446	4 446	4 446	4 446	4 446	4 446
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4 303	4 308	4 022	4 012	4 016	4 018	4 018
Kroatien	610	610	610	610	610	610	610
Lettland	417	417	417	417	414	417	340
Litauen	500	500	500	500	500	500	500
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	391	391	391	391	391	391	391
Österreich	1 214	1 214	1 214	1 214	1 214	1 214	1 214
Polen	2 444	2 483	2 483	2 483	2 483	2 483	2 483
Portugal	147	147	147	147	147	147	147
Rumänien	2 951	3 048	3 048	3 047	3 112	3 112	3 112
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	510	506	506	506	506	506	506
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	4 735	4 735	4 736	4 736	4 736	4 723	4 723
Tschechien	674	674	642	642	642	642	642
Ungarn	2 217	2 215	2 215	2 215	2 236	2 236	2 236
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	1 245	1 245	1 245	1 288	1 288	1 288	1 288
Schweiz	109	109	109	109	109	109	109

¹⁾ Nur Rohölleitungen. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand ¹⁾ an Personenkraftwagen - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	208 962	211 083	213 935	217 593	221 232	224 484	227 241
EU28	251 922	254 702	259 263	264 734	270 043	275 395	280 255
Belgien	5 493	5 555	5 624	5 712	5 785	5 854	5 889
Bulgarien	2 910	3 014	3 162	3 144	2 771	2 773	2 830
Dänemark	2 278	2 330	2 391	2 466	2 530	2 594	2 652
Deutschland	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716
Estland	629	653	677	703	726	746	795
Finnland	3 127	3 195	3 258	3 346	3 423	3 495	3 575
Frankreich ²⁾	36 331	36 567	36 978	37 458	37 935	38 371	38 335
Griechenland	5 124	5 111	5 108	5 160	5 236	5 283	5 407
Großbritannien	30 075	30 513	31 171	31 792	32 160	32 493	32 884
Irland	1 933	1 966	2 007	2 049	2 087	2 128	2 197
Italien	36 963	37 081	37 351	37 876	38 520	39 018	39 545
Kroatien	1 448	1 474	1 500	1 553	1 596	1 666	1 725
Lettland	635	658	679	664	690	708	727
Litauen	1 809	1 206	1 244	1 299	1 357	1 431	1 499
Luxemburg	363	373	381	391	403	415	426
Malta	257	266	275	283	292	300	307
Niederlande	7 932	7 979	8 101	8 223	8 373	8 531	8 678
Österreich	4 641	4 695	4 748	4 822	4 899	4 979	5 040
Polen	19 389	20 004	20 723	21 675	22 504	23 429	24 360
Portugal	4 327	4 700	4 723	4 850	5 059	5 283	5 452
Rumänien	4 696	4 908	5 155	5 472	5 998	6 453	6 903
Schweden	4 495	4 586	4 669	4 768	4 845	4 870	4 887
Slowakei	1 880	1 949	2 035	2 122	2 223	2 322	2 394
Slowenien	1 064	1 068	1 079	1 097	1 118	1 143	1 165
Spanien	22 025	22 030	22 356	22 877	23 500	24 074	24 558
Tschechien	4 729	4 833	5 115	5 308	5 538	5 748	5 925
Ungarn	3 041	3 108	3 197	3 313	3 472	3 642	3 812
Zypern	475	478	488	508	527	551	573
nachrichtlich:							
Norwegen	2 500	2 555	2 610	2 663	2 719	2 752	2 801
Schweiz	4 321	4 384	4 458	4 524	4 571	4 603	4 624

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Datenrevision rückwirkend aufgrund veränderter Methodik. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	·	·	·	·	·	·	·
EU28	497	501	508	518	527	536	546
Belgien	491	494	497	503	508	511	511
Bulgarien	402	418	442	443	393	396	407
Dänemark	405	412	419	429	438	447	455
Deutschland	543	547	548	555	561	567	574
Estland	478	497	514	534	550	563	598
Finnland	574	584	594	608	621	633	647
Frankreich	549	550	555	561	566	571	569
Griechenland	469	471	474	479	487	493	504
Großbritannien	467	470	477	483	485	488	491
Irland	417	420	425	428	432	434	442
Italien	608	610	616	625	637	652	663
Kroatien	341	349	358	374	389	409	425
Lettland	317	331	345	341	357	369	381
Litauen	615	413	431	456	483	512	536
Luxemburg	661	662	661	662	670	676	681
Malta	598	606	611	615	613	608	597
Niederlande	471	472	477	481	487	494	499
Österreich	546	547	546	550	555	562	566
Polen	510	526	546	571	593	617	642
Portugal	415	453	457	470	492	514	530
Rumänien	235	247	261	279	307	332	357
Schweden	466	470	474	477	479	476	473
Slowakei	347	360	375	390	408	426	439
Slowenien	516	518	523	531	541	549	556
Spanien	474	474	481	492	504	513	519
Tschechien	450	459	485	502	522	540	554
Ungarn	308	315	325	338	355	373	390
Zypern	553	565	575	595	609	629	645
nachrichtlich:							
Norwegen	489	495	501	506	514	516	522
Schweiz	531	532	535	537	539	539	537

Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Güterkraftfahrzeugen ¹⁾ - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	29 311	29 647	30 052	30 492	31 264	31 792	32 476
EU28	35 750	36 252	36 911	37 610	38 599	39 417	40 384
Belgien	784	797	815	843	874	906	938
Bulgarien	388	412	444	457	423	438	452
Dänemark	444	440	437	439	438	432	423
Deutschland	2 814	2 890	2 995	3 114	3 242	3 368	3 495
Estland	92	97	102	108	115	122	131
Finnland	526	543	561	582	605	627	649
Frankreich	6 785	6 813	6 837	6 740	6 961	6 948	7 013
Griechenland	1 316	1 323	1 333	1 344	1 344	1 359	1 374
Großbritannien	3 940	4 066	4 242	4 407	4 535	4 652	4 772
Irland	318	317	331	342	349	355	367
Italien	4 088	4 081	4 098	4 181	4 256	4 314	4 368
Kroatien	141	144	149	157	168	181	194
Lettland	80	83	86	84	87	89	91
Litauen	143	100	103	109	116	126	136
Luxemburg	38	38	40	41	43	45	47
Malta	43	44	44	45	47	49	51
Niederlande	951	949	963	989	1 023	1 058	1 084
Österreich	425	435	444	457	476	495	514
Polen	3 242	3 341	3 428	3 542	3 640	3 758	3 883
Portugal	1 246	1 349	1 313	1 310	1 337	1 370	1 513
Rumänien	762	807	856	913	975	1 034	1 090
Schweden	565	581	596	616	638	656	669
Slowakei	289	294	303	309	317	325	326
Slowenien	85	87	91	97	103	110	116
Spanien	5 070	5 026	5 047	5 087	5 143	5 207	5 249
Tschechien	601	615	652	672	694	711	724
Ungarn	463	478	496	517	543	570	599
Zypern	109	104	104	106	108	111	115
nachrichtlich:							
Norwegen	548	551	554	556	564	566	576
Schweiz	371	382	394	406	417	429	452

¹⁾ Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in 1 000

	2016	2017	2018	2019		2020*
EU15	13 481	13 827	13 746	13 838	EU14 ¹⁾	8 783
EU28	14 649	15 139	15 164	15 338	EU27 ¹⁾	9 936
Belgien	539	547	550	550	Belgien	431
Bulgarien	28	33	38	39	Bulgarien	27
Dänemark	223	222	218	225	Dänemark	198
Deutschland	3 352	3 441	3 436	3 607	Deutschland	2 918
Estland	23	26	26	28	Estland	19
Finnland	119	119	120	114	Finnland	96
Frankreich	2 015	2 111	2 173	2 214	Frankreich	1 650
Griechenland	79	88	103	114	Griechenland	81
Großbritannien	2 693	2 541	2 367	2 311		
Irland	147	131	126	117	Irland	88
Italien	1 826	1 971	1 911	1 917	Italien	1 382
Kroatien	44	51	60	63	Kroatien	36
Lettland	16	17	17	18	Lettland	14
Litauen	20	26	32	46	Litauen	40
Luxemburg	51	53	53	55	Luxemburg	45
Malta	7	8	8	8	Malta	5
Niederlande	383	414	444	445	Niederlande	356
Österreich	330	353	341	329	Österreich	249
Polen	418	488	531	554	Polen	429
Portugal	207	222	228	224	Portugal	145
Rumänien	95	105	131	162	Rumänien	126
Schweden	372	379	354	356	Schweden	292
Slowakei	88	96	98	102	Slowakei	76
Slowenien	59	63	65	60	Slowenien	40
Spanien	1 147	1 235	1 321	1 258	Spanien	851
Tschechien	260	272	261	250	Tschechien	203
Ungarn	97	116	137	158	Ungarn	128
Zypern	12	13	13	13	Zypern	10
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	1 631
Norwegen	155	159	148	142	Norwegen	141
Schweiz	315	312	299	311	Schweiz	237

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	918,9	944,7	950,6	956,1	943,0	937,5	928,8
EU28	1 055,4	1 078,4	1 090,9	1 099,1	1 084,4	1 076,9	1 065,1
Belgien	35,6	41,5	40,3	40,1	38,0	38,5	37,7
Bulgarien	7,0	7,0	7,2	7,4	6,9	6,7	6,7
Dänemark	3,0	2,9	2,9	2,9	2,8	3,0	2,8
Deutschland	291,1	302,4	305,7	308,1	302,7	308,7	300,1
Estland	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,4
Finnland	5,3	5,3	5,2	4,8	4,4	4,3	4,0
Frankreich	56,8	58,2	56,6	57,5	58,6	55,8	56,0
Griechenland	12,1	11,7	11,4	11,3	10,8	10,7	10,7
Großbritannien	144,5	152,4	146,2	142,8	136,1	128,4	128,4
Irland	5,0	5,7	5,8	5,9	6,0	6,1	6,1
Italien	181,7	177,0	174,5	175,8	174,9	172,6	172,2
Kroatien	11,2	10,3	11,0	10,5	10,9	10,5	9,7
Lettland	3,5	3,7	3,7	3,8	3,9	4,0	3,7
Litauen	3,4	3,3	3,0	3,2	3,1	2,9	2,9
Luxemburg	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0
Malta	1,2	1,4	1,4	1,4	1,5	1,3	1,3
Niederlande	9,5	13,4	18,5	18,7	18,7	19,3	19,0
Österreich	38,5	38,0	38,0	38,5	37,4	36,8	35,7
Polen	35,8	35,0	33,0	33,7	32,8	31,7	30,3
Portugal	30,3	30,6	32,0	32,3	34,4	35,8	37,3
Rumänien	24,8	25,4	28,9	30,8	31,1	30,2	31,1
Schweden	14,9	13,1	14,8	14,1	15,0	14,3	13,7
Slowakei	4,7	2,1	5,5	5,6	5,3	5,3	5,1
Slowenien	6,6	6,3	6,6	6,5	6,2	6,0	6,0
Spanien	89,5	91,6	97,8	102,4	102,2	102,3	104,1
Tschechien	20,3	21,1	21,6	21,4	21,3	21,9	20,8
Ungarn	15,7	15,8	16,3	16,6	16,5	17,0	16,6
Zypern	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5
nachrichtlich:							
Norwegen	5,2	5,0	4,6	4,2	4,1	3,9	3,6
Schweiz	17,5	17,8	17,7	17,6	17,8	18,0	17,8

Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Getötete im Straßenverkehr

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	17 611	17 678	17 904	17 605	17 425	17 419	16 843
EU28	25 997	25 995	26 164	25 674	25 249	25 170	24 571
Belgien	764	745	762	670	609	604	646
Bulgarien	601	660	708	708	682	610	628
Dänemark	191	182	178	211	175	171	199
Deutschland	3 339	3 377	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046
Estland	81	78	67	71	48	67	52
Finnland	258	229	270	258	238	239	211
Frankreich	3 268	3 384	3 461	3 471	3 444	3 246	3 244
Griechenland	879	795	793	824	731	700	688
Großbritannien	1 770	1 854	1 804	1 860	1 856	1 839	1 808
Irland	188	193	162	182	155	138	140
Italien	3 401	3 381	3 428	3 283	3 378	3 334	3 173
Kroatien	368	308	348	307	331	317	297
Lettland	179	212	188	158	136	148	132
Litauen	256	267	242	192	191	173	186
Luxemburg	45	35	36	32	25	36	22
Malta	17	10	11	23	19	18	16
Niederlande	476	477	531	533	535	598	586
Österreich	455	430	479	432	414	409	416
Polen	3 357	3 202	2 938	3 026	2 831	2 862	2 909
Portugal	637	638	593	563	602	700	688
Rumänien	1 861	1 818	1 893	1 915	1 951	1 867	1 864
Schweden	260	270	259	270	253	324	221
Slowakei	251	295	310	275	276	260	270
Slowenien	125	108	120	130	104	91	102
Spanien	1 680	1 688	1 689	1 810	1 830	1 806	1 755
Tschechien	655	688	734	611	577	656	618
Ungarn	591	626	644	607	625	633	602
Zypern	44	45	57	46	53	49	52
nachrichtlich:							
Norwegen	187	147	123	135	106	108	108
Schweiz	269	243	253	216	230	233	187

Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	390,0	397,6	402,3	406,5	418,8	424,4	438,5
EU28	433,7	441,0	448,3	454,6	469,7	477,0	493,2
Belgien	10,9	11,0	10,3	10,0	10,4	10,7	11,1
Bulgarien	1,8	1,7	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5
Dänemark	6,6	6,5	6,5	6,3	6,3	6,2	6,2
Deutschland	89,6	91,0	91,7	94,2	95,6	98,2	100,4
Estland	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Finnland	4,1	3,9	4,1	3,9	4,3	4,5	4,9
Frankreich	95,1	94,4	94,7	94,0	100,1	97,1	102,1
Griechenland	1,1	1,1	1,3	1,2	1,1	1,1	1,3
Großbritannien	62,0	64,7	66,6	68,0	68,9	69,7	71,8
Irland	1,6	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,4
Italien	48,7	50,0	52,2	52,2	53,2	55,5	56,6
Kroatien	0,9	0,9	0,9	0,8	0,7	0,7	0,7
Lettland	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Litauen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Luxemburg	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	19,0	20,0	17,5	18,0	18,4	18,9	19,4
Österreich	11,8	12,0	12,2	12,6	12,7	13,2	13,4
Polen	16,8	16,0	17,4	19,2	20,3	21,0	22,1
Portugal	3,6	3,9	4,0	4,3	4,5	4,6	5,1
Rumänien	4,4	5,0	5,1	5,0	5,7	5,6	5,9
Schweden	11,8	12,1	12,7	12,8	13,3	13,5	14,6
Slowakei	2,5	2,6	3,4	3,5	3,8	3,8	4,0
Slowenien	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Spanien	23,8	25,1	26,1	26,7	27,5	28,4	28,8
Tschechien	7,5	7,6	8,1	8,7	9,4	10,2	10,9
Ungarn	7,8	7,7	7,6	7,7	7,7	7,8	7,8
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3,3	3,4	3,6	3,7	3,6	3,8	3,8
Schweiz	19,4	20,0	20,4	20,8	20,9	20,6	21,7

Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	.	.	.	.	.	.	.
EU28	.	.	.	.	.	.	.
Belgien	17,0	16,6	15,6	14,9	14,8	14,9	15,2
Bulgarien	11,3	12,2	13,2	13,0	11,6	11,0	11,9
Dänemark	6,8	6,9	7,2	7,4	7,6	7,5	7,3
Deutschland	77,2	78,8	81,8	81,4	79,7	80,1	79,0
Estland	2,6	2,6	3,3	3,0	2,9	2,9	3,2
Finnland	8,1	8,1	8,1	8,8	8,8	8,7	8,6
Frankreich	66,1	67,7	68,6	69,9	70,5	71,5	71,2
Griechenland	22,7	22,7	22,8	22,6	22,2	22,2	22,0
Großbritannien	53,8	53,6	54,1	49,6	53,9	50,8	47,7
Irland	8,3	8,6	8,7	9,2	10,0	10,8	11,0
Italien	108,4	109,5	109,3	109,3	109,6	110,2	110,3
Kroatien	4,0	4,2	4,0	4,4	4,8	4,4	4,6
Lettland	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3
Litauen	2,8	3,0	2,7	2,6	2,7	2,8	2,9
Luxemburg	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
Malta	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6
Niederlande	5,5	5,4	5,8	5,9	5,5	6,3	6,3
Österreich	16,0	16,0	16,3	16,6	16,8	17,5	17,8
Polen	41,9	43,4	41,8	41,1	40,4	38,9	40,7
Portugal	7,0	6,6	7,6	8,7	8,5	9,1	9,2
Rumänien	24,8	26,3	29,8	30,7	30,2	31,7	31,6
Schweden	12,2	12,1	12,3	12,5	12,6	12,7	12,8
Slowakei	5,5	5,6	5,6	6,2	6,2	6,5	6,5
Slowenien	3,3	3,4	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8
Spanien	60,8	46,6	53,6	55,2	38,2	41,1	41,4
Tschechien	25,3	26,3	25,7	27,6	29,0	28,9	29,1
Ungarn	19,7	20,4	20,8	20,9	21,4	21,6	21,6
Zypern	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6
nachrichtlich:							
Norwegen	4,5	4,5	4,9	5,1	5,1	5,3	5,6
Schweiz	6,9	7,0	7,2	7,3	7,4	7,4	7,7

¹⁾ Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge¹⁾ - in 1 000														
London - Heathrow	471	476	473	460	449	476	471	470	471	472	473	475	.	.
- Gatwick	254	259	256	245	234	245	240	244	254	263	277	283	.	.
Paris - Charles de Gaulle	560	569	576	542	478	505	490	471	464	469	470	473	478	495
- Orly	235	238	234	223	215	228	230	230	228	231	234	229	229	218
Frankfurt - Rhein/Main	476	481	485	456	457	481	475	466	462	461	457	469	505	507
Rom - Fiumicino	309	333	341	321	327	324	309	298	306	312	311	296	309	311
Amsterdam - Schiphol	430	444	436	396	390	425	427	430	443	455	483	499	501	496
Kopenhagen - Kastrup	251	250	262	231	241	249	238	240	247	250	259	253	260	257
Barcelona - El Prat	312	339	313	269	269	294	282	268	275	279	295	310	322	331
Stockholm - Arlanda	214	205	214	187	185	204	202	211	219	217	225	239	234	226
Madrid - Barajas	422	470	460	427	427	423	369	326	335	358	360	368	391	408
Palma de Mallorca	176	185	183	168	165	172	166	162	165	170	185	196	209	207
Athen - E. Venizelos	180	197	189	200	182	162	145	132	147	168	181	190	210	220
Passagiere - in 1 000														
London - Heathrow	67 339	67 852	66 907	65 904	65 742	69 388	69 983	72 332	73 371	74 954	75 672	75 672	.	.
- Gatwick	34 080	35 166	34 162	32 360	31 341	33 638	34 213	35 427	38 090	40 257	43 143	43 143	.	.
Paris - Charles de Gaulle	56 449	59 550	60 496	57 689	57 932	60 714	61 377	61 890	63 649	65 674	65 860	69 418	72 196	76 137
- Orly	25 604	26 416	26 188	25 087	25 157	27 099	27 189	28 249	28 842	29 663	31 236	32 040	33 115	31 854
Frankfurt - Rhein/Main	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 506	57 878	59 551	61 014	60 769	64 481	69 485	70 535
Rom - Fiumicino	28 950	32 404	34 815	33 416	35 954	37 405	36 741	35 938	38 245	40 231	41 569	40 841	42 894	43 398
Amsterdam - Schiphol	45 998	47 757	47 404	43 532	45 146	49 690	50 988	52 543	54 957	58 168	63 550	68 422	70 979	71 690
Kopenhagen - Kastrup	20 694	21 293	21 687	19 605	21 386	22 607	23 222	23 970	25 532	26 512	28 946	29 100	30 192	30 121
Barcelona - El Prat	29 895	32 743	30 364	27 287	29 181	34 314	35 071	35 177	37 417	39 425	43 750	46 802	49 594	51 734
Stockholm - Arlanda	17 539	17 904	18 126	16 058	16 957	19 057	19 685	20 674	22 426	23 154	24 697	26 588	26 841	25 633
Madrid - Barajas	45 064	51 208	50 366	47 944	49 797	49 532	45 124	39 661	41 541	46 297	49 178	52 023	56 478	59 747
Palma de Mallorca	22 397	23 167	22 807	21 173	21 079	22 703	22 610	22 741	23 078	23 717	26 230	27 951	29 069	29 613
Athen - E. Venizelos	15 166	16 633	16 449	16 211	15 388	14 423	12 927	12 519	15 190	18 090	20 009	21 723	24 130	25 572

¹⁾Gewerbliche Flugbewegungen. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	264,0	270,6	275,5	283,9	289,0	288,9	288,3
EU28	406,7	413,2	419,6	424,5	439,6	445,9	436,6
Belgien	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
Bulgarien	3,2	3,4	3,7	3,4	3,9	3,8	3,9
Dänemark	2,4	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	2,5
Deutschland ¹⁾	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	132,8
Estland	4,7	3,3	3,1	2,3	2,3	2,6	2,2
Finnland	9,5	9,6	8,5	9,5	10,4	11,2	10,3
Frankreich	32,2	32,6	34,3	32,6	33,4	32,0	31,8
Griechenland	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5
Großbritannien	22,4	22,1	19,3	17,1	17,2	17,2	16,9
Irland	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Italien	19,0	20,2	20,8	22,7	22,3	22,1	21,3
Kroatien	2,1	2,1	2,2	2,2	2,6	2,7	2,9
Lettland	19,5	19,4	18,9	15,9	15,0	17,9	15,0
Litauen	13,3	14,3	14,0	13,8	15,4	16,9	16,2
Luxemburg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6,1	6,2	6,5	6,6	6,5	7,0	7,0
Österreich	19,3	20,5	20,3	21,4	22,3	22,0	21,7
Polen	50,9	50,1	50,6	50,7	54,8	59,4	54,6
Portugal	2,3	2,4	2,7	2,8	2,8	2,8	2,5
Rumänien	12,9	12,3	13,7	13,5	13,8	13,1	13,3
Schweden	21,0	21,3	20,7	21,4	21,8	23,4	22,7
Slowakei	8,5	8,8	8,4	8,4	8,5	8,4	8,1
Slowenien	3,8	4,1	4,2	4,4	5,1	5,2	5,3
Spanien	9,3	10,4	11,0	10,6	10,5	10,7	10,7
Tschechien	14,0	14,6	15,3	15,6	15,8	16,6	16,2
Ungarn	9,7	10,2	10,0	10,5	13,4	10,6	10,6
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	3,4	3,5	3,5	3,3	4,0	4,0	3,9
Schweiz	11,8	12,3	12,4	12,4	11,7	11,8	11,7

¹⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. Quellen: 1, 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Güterverkehr - Verkehrsleistung ²⁾ - in Mrd. tkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	131,4	130,5	125,1	124,8	125,6	111,5	116,1
EU28	152,8	150,9	147,5	147,3	147,3	131,8	139,9
Belgien	10,4	10,5	10,4	10,3	11,1	8,5	7,8
Bulgarien	5,4	5,1	5,6	5,5	5,3	4,9	5,9
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Frankreich	9,2	8,8	8,5	8,3	7,5	7,3	8,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Kroatien	0,8	0,7	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Luxemburg	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	48,6	49,3	48,5	49,4	49,0	46,9	47,0
Österreich	2,4	2,2	1,8	2,0	2,0	1,5	1,7
Polen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	12,2	11,8	13,2	13,2	12,5	12,3	14,0
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	1,0	0,9	0,7	0,9	0,9	0,8	0,9
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Tschechien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ungarn	1,9	1,8	1,8	2,0	2,0	1,6	2,1
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t- ²⁾ Verkehrsleistung im Inland. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	1 210,8	1 208,7	1 226,0	1 246,7	1 281,1	1 306,6	1 329,4
EU28	1 711,5	1 720,1	1 765,2	1 830,4	1 919,5	1 923,2	1 980,4
Belgien	32,8	31,8	36,1	35,2	34,2	32,7	34,8
Bulgarien	27,1	27,9	32,3	35,4	35,2	27,0	20,6
Dänemark	16,1	16,2	15,5	16,1	15,5	15,0	15,0
Deutschland	305,7	310,1	314,8	315,8	313,1	316,8	311,9
Estland	6,0	6,3	6,3	6,7	6,2	5,8	4,8
Finnland	24,4	23,4	24,5	26,8	28,0	28,3	28,8
Frankreich	171,5	165,2	153,6	155,8	167,7	171,9	174,1
Griechenland	16,6	19,2	19,8	20,9	28,4	29,3	28,2
Großbritannien	139,7	135,4	150,1	155,0	153,9	159,3	160,8
Irland	9,2	9,8	9,9	11,6	11,8	11,6	12,4
Italien	127,2	117,8	116,8	112,6	119,7	124,9	138,0
Kroatien	9,1	9,4	10,4	11,3	11,8	12,6	12,5
Lettland	12,8	13,7	14,7	14,2	15,0	15,0	15,0
Litauen	26,3	28,1	26,5	31,0	39,1	43,6	53,1
Luxemburg	8,6	9,6	7,8	8,3	8,1	6,8	7,4
Malta	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Niederlande	72,1	72,3	68,9	67,8	67,5	68,9	68,3
Österreich	24,2	25,3	25,5	26,1	26,0	25,8	26,4
Polen	247,6	250,9	260,7	290,7	335,2	315,9	349,0
Portugal	36,6	34,9	31,8	34,9	34,2	33,0	31,0
Rumänien	34,0	35,1	39,0	48,2	54,7	58,8	61,0
Schweden	33,5	42,0	41,5	42,7	41,9	43,5	42,6
Slowakei	30,1	31,4	33,5	36,1	35,4	35,6	33,9
Slowenien	15,9	16,3	17,9	18,7	20,8	22,2	24,0
Spanien	192,6	195,8	209,4	217,0	231,1	239,0	249,6
Tschechien	54,9	54,1	58,7	50,3	44,3	41,1	39,1
Ungarn	35,8	37,5	38,4	40,0	39,7	37,9	37,0
Zypern	0,6	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9
nachrichtlich:							
Norwegen	21,3	21,6	23,1	20,9	21,4	21,3	21,5
Schweiz	12,8	13,1	12,4	12,1	11,9	12,5	12,4

¹⁾ Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU15	77,0	75,6	77,3	78,7	78,2	78,2	78,0
EU28	112,0	111,1	114,1	114,7	114,0	114,1	111,0
Belgien	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Bulgarien	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Dänemark	2,7	2,4	2,3	2,0	2,3	2,1	1,5
Deutschland	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11,5	11,1	11,4	11,4	11,2	12,4	11,8
Griechenland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Großbritannien	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Irland	-	-	-	-	-	-	-
Italien	10,0	9,6	9,2	10,0	10,2	10,3	10,1
Kroatien	1,1	1,1	1,4	1,6	1,8	2,0	1,4
Lettland	2,3	2,4	2,0	1,5	1,4	1,1	0,9
Litauen	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5,4	5,8	6,0	6,0	6,1	5,5	5,8
Österreich	8,4	8,3	8,5	8,5	8,4	8,6	8,6
Polen	20,1	20,5	21,8	22,2	21,1	21,3	19,4
Portugal	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
Rumänien	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2
Schweden	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	4,9	4,5	5,0	4,6	4,8	4,8	4,6
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	8,7	9,0	10,1	10,0	9,7	9,9	10,5
Tschechien	1,9	2,1	2,0	1,6	2,2	2,1	2,1
Ungarn	2,7	2,8	2,5	2,3	2,4	2,5	2,5
Zypern	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtlich:							
Norwegen	2,7	2,8	3,4	3,8	4,8	4,5	5,2
Schweiz	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

¹⁾ Verkehrsleistung im Inland. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	550,7	557,3	558,5	571,6	594,3	588,8	595,8	604,5	607,5	557,6
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter:										
Rotterdam - insgesamt	434,6	441,5	440,5	444,8	466,4	461,2	467,4	469,0	469,4	436,8
darunter: Erdöl	92,8	98,3	91,1	95,4	103,1	101,9	104,2	100,3	104,2	93,6
Mineralölprodukte	73,4	81,8	81,6	75,0	88,5	88,8	79,2	77,7	68,2	60,1
Stückgut	148,7	149,2	144,5	153,6	153,9	155,4	172,9	179,5	183,7	181,0
Versand	125,8	131,4	129,7	129,6	138,8	140,0	143,4	143,4	143,6	140,8
darunter: Erdöl	0,7	0,1	0,4	0,4	1,4	1,1	0,8	1,5	0,9	1,1
Mineralölprodukte	31,8	36,8	32,5	32,5	39,5	41,8	38,4	40,5	32,5	28,6
Stückgut	73,5	75,8	77,3	77,3	77,9	77,9	86,6	91,0	91,2	90,8
Empfang	308,8	310,1	310,8	315,2	327,6	321,2	323,9	325,6	325,8	296,0
darunter: Erdöl	92,1	98,2	90,7	95,0	101,7	100,8	103,3	98,8	103,3	92,5
Mineralölprodukte	41,6	45,0	49,1	42,5	49,0	47,0	40,8	37,2	35,7	31,4
Stückgut	75,2	73,3	67,2	76,4	76,1	77,5	86,3	88,5	92,5	90,2
Amsterdam - insgesamt	74,9	77,1	78,5	79,8	78,6	79,3	81,3	82,2	87,0	74,3
darunter: Stückgut	3,0	3,6	3,7	.	.	.	.	.	.	.
Versand	.	.	.	26,9	27,7	30,2	.	.	.	.
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	52,9	50,9	49,1	.	.	.	.
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quellen: 11, 14, 39, 43.

Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Güterumschlag insgesamt	265,2	257,2	261,6	268,9	274,4	282,5	294,7	309,4	318,0	308,6
darunter: Stückgut	167,0	161,4	157,9	163,2	164,1	168,5	176,1	184,8	192,0	188,7
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter:										
Antwerpen	187,2	184,1	191,0	199,0	208,4	214,1	223,7	235,3	238,2	231,0
darunter: Stückgut	122,0	119,8	117,0	122,7	128,0	132,3	138,3	146,2	152,2	150,4
Versand	89,1	89,5	93,0	100,2	102,5	103,7	109,4	114,1	117,6	116,8
darunter: Stückgut	67,5	67,8	66,4	69,6	71,0	72,8	76,4	80,2	84,5	84,6
Empfang	98,1	94,7	97,9	98,8	106,0	110,4	114,3	121,2	120,6	114,2
darunter: Stückgut	54,6	52,0	50,6	53,1	57,0	59,5	61,9	66,2	67,7	65,7
Gent	27,2	26,3	26,0	25,9	26,4	29,1	32,5	32,6	32,5	29,0
darunter: Stückgut	5,6	5,5	5,7	5,7	5,9	5,9	6,1	6,3	6,1	5,4
Versand	7,1	6,9	6,9	6,9	6,7	6,9	.	.	.	.
darunter: Stückgut	2,3	2,6	2,8	2,8	2,5	2,6	.	.	.	.
Empfang	20,1	19,4	19,1	19,0	19,7	22,2	.	.	.	.
darunter: Stückgut	3,3	2,9	2,9	3,0	3,4	3,3	.	.	.	.
Brügge - Zeebrügge	47,0	43,5	42,8	42,5	38,3	37,8	37,1	40,1	45,8	47,0
darunter: Stückgut	37,0	34,2	34,6	34,8	30,2	30,3	31,7	32,1	33,6	32,7
Versand	23,3	22,7	22,8	23,0	20,7	.	.	21,5	22,7	23,3
darunter: Stückgut	21,4	20,1	20,2	20,4	18,5	.	.	19,1	19,8	19,2
Empfang	23,7	20,8	20,0	19,6	17,6	.	.	18,6	23,1	23,7
darunter: Stückgut	15,6	14,2	14,4	14,3	11,8	.	.	13,0	13,9	13,5

Quellen: 19, 44, 45, 46.

Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Beladene und leere Container - in 1 000										
Rotterdam	7 187,2	7 183,7	7 006,3	7 386,5	7 329,7	7 401,4	8 194,2	8 635,8	8 781,2	8 436,2
Versand	3 498,1	3 503,9	3 371,7	3 533,4	3 522,0	3 547,0	3 940,7	4 136,2	4 214,0	4 066,4
Empfang	3 689,1	3 679,8	3 634,6	3 853,2	3 807,6	3 854,4	4 253,5	4 499,6	4 567,2	4 369,8
Amsterdam	35,4	43,5	37,0	35,4	.	.	.	.	.	.
Versand	15,6	17,7	15,7	15,0	.	.	.	.	.	.
Empfang	19,8	25,8	21,3	20,4	.	.	.	.	.	.
Antwerpen	5 597,3	5 568,2	5 490,7	5 722,2	6 099,4	6 306,7	6 558,7	6 941,2	7 339,1	7 352,8
Versand	2 912,2	2 873,1	2 855,9	3 017,2	3 156,8	3 278,8	3 430,1	3 621,3	3 846,4	3 857,1
Empfang	2 685,1	2 695,1	2 634,8	2 705,0	2 942,6	3 028,0	3 128,7	3 319,9	3 492,7	3 495,7
Zeebrügge	1 313,9	1 152,7	1 203,2	1 225,9	922,5	.	.	934,1	967,9	1 045,6
Versand	658,6	585,8	606,1	624,0	474,4	.	.	456,9	479,3	520,3
Empfang	655,4	566,9	597,0	602,0	448,2	.	.	477,2	488,6	525,3
Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t										
Rotterdam	123 556	125 428	121 251	127 598	126 200	127 064	142 642	149 111	152 905	151 060
Versand	62 162	64 740	61 522	64 405	63 850	63 363	70 701	72 514	74 881	74 795
Empfang	61 394	60 688	59 729	63 193	62 350	63 701	71 941	76 598	78 024	76 265
Amsterdam	605	816	659	633	618	606	.	.	.	.
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Antwerpen	105 099	104 060	102 326	108 317	113 295	117 910	122 969	130 858	138 748	139 114
Versand	58 538	58 908,8	58 462,4	62 016	63 712	66 110	69 105	72 853	77 562	78 593
Empfang	46 571	45 150,8	43 863,7	46 301	49 583	51 800	53 864	58 005	61 185	60 520
Zeebrügge	22 743	20 317	20 413	20 514	15 625	14 445	15 379	15 174	16 242	17 909
Versand	.	.	.	.	.	.	.	9 436	9 928	10 706
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	5 738	6 314	7 203

Quellen: 11, 14, 19, 39, 44, 46.

Internationale Kennziffern - Transalpinen Güterverkehr der Schweiz

	2007	2008	2009	2010*	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Straße: Gesamtverkehr ¹⁾ - Zahl der Fahrzeuge ²⁾ - in 1 000													
San Bernadino	162	163	166	182	185	169	156	151	157	148	150	144	131
dar. ausländische Fahrzeuge	114	113	112	127	123	115	107	105	114	105	107	99	88
Gotthard	963	973	900	928	898	843	766	758	730	701	698	677	643
dar. ausländische Fahrzeuge	675	676	623	657	628	586	519	516	495	479	481	462	434
Simplon	82	82	68	78	79	84	78	77	83	89	81	86	89
dar. ausländische Fahrzeuge	55	57	41	54	57	64	61	62	66	71	60	69	72
Großer St. Bernhard	55	57	46	48	58	54	48	46	40	37	26	34	34
dar. ausländische Fahrzeuge	47	49	38	41	48	45	40	37	34	32	22	27	28
Insgesamt	1 263	1 275	1 180	1 236	1 220	1 151	1 049	1 033	1 010	975	954	941	898
dar. ausländische Fahrzeuge	892	895	814	878	857	811	728	719	708	686	670	657	622
Straße und Schiene: Beförderte Güter - in Mio. t													
Straße													
San Bernadino	1,8	1,8	1,9	2,1	2,2	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,5
Gotthard	10,8	11,0	10,2	10,8	10,6	10,0	9,3	9,2	8,7	8,4	8,6	8,4	7,3
Simplon	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0
Großer St. Bernhard	0,6	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4
Insgesamt	14,0	14,4	13,4	14,3	14,4	13,6	12,8	12,5	12,0	11,7	11,7	11,7	10,2
dar. Transit	7,8	8,4	8,2	8,9	8,9	8,2	7,8	6,8	6,5	6,2	.	.	.
Schiene ¹⁾	25,3	25,4	20,8	24,0	25,7	23,7	25,2	26,2	26,9	28,7	27,2	27,9	26,6
dar. Kombiniertes Verkehr	17,0	16,8	14,4	16,7	17,8	16,9	18,2	18,8	19,0	19,8	20,1	20,6	20,0
dar. Wagenladungsverkehr	8,2	8,7	6,4	7,4	7,9	6,9	7,0	7,4	7,9	8,9	7,0	7,3	6,6

¹⁾ Wagenladungen einschl. Container und Huckepack.- ²⁾ Schwere Güterfahrzeuge (über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht).- * Geänderte Erfassungsmethodik.
Quellen: 15, 16.

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

Seiten 344/345

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 344/345 ausgewiesenen Werte stammen aus der Mittelfristprognose Winter 2020/21, die Intraplan Consult GmbH im März 2021 vorgelegt hat.

Die Prognose ist im Internet über das Bundesamt für Güterverkehr als Download verfügbar:

https://www.bag.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Verkehrsprognose/verkehrsprog-nose_node.html

Die Sommerprognose 2021 war zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* noch nicht abgeschlossen.

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

Seiten 346/347

Ebenfalls im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur haben

- die Intraplan Consult GmbH (ITP) und
- die Beratergruppe Verkehr und Umwelt (BVU)

im Juni 2014 die Prognose für 2030 vorgelegt. Das Gutachten kann über die Clearingstelle Verkehr bezogen werden (<https://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/>).

Für beide Prognosen gilt:

Die hier dargestellten Werte sind nur ein kleiner Auszug aus einem Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zur Beurteilung ist es notwendig, den Kontext einschließlich der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen. Dies ist hier aus Platzgründen nicht möglich.

D1

Personenverkehr - Mittelfristprognose

	2018	2019	2020	2021	2024
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen					
Eisenbahnen	2 881	2 952	1 792	2 207	3 129
Nahverkehr	2 723	2 800	1 708	2 101	2 960
Fernverkehr	148,6	151,4	83,8	105,6	169,8
Öffentlicher Straßenverkehr ¹⁾	9 659	9 693	6 425	7 394	9 696
Liniennahverkehr	9 560	9 597	6 401	7 347	9 605
Linienfernverkehr	23,4	21,8	7,0	11,8	21,8
Gelegenheitsverkehr ²⁾	75,8	74,7	17,5	35,3	69,1
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	12 540	12 645	8 217	9 600	12 825
Nahverkehr	12 292	12 397	8 109	9 448	12 564
Fernverkehr	247,8	247,8	108,4	152,8	260,6
Luftverkehr	222,6	226,8	57,8	74,8	194,4
Motorisierter Individualverkehr	52 250	52 336	46 322	49 450	52 591
Binnenländischer Verkehr insgesamt	65 013	65 208	54 597	59 125	65 610
Verkehrsleistung ³⁾ - in Mrd. Personenkilometer					
Eisenbahnen	98,2	101,1	56,9	72,7	109,0
Nahverkehr	55,3	56,4	33,3	41,9	56,8
Fernverkehr	42,9	44,7	23,7	30,8	52,2
Öffentlicher Straßenverkehr ¹⁾	80,1	79,5	42,6	54,1	76,4
Liniennahverkehr	56,0	56,6	36,7	42,9	56,2
Linienfernverkehr	6,9	6,2	2,0	3,3	5,8
Gelegenheitsverkehr ²⁾	17,2	16,7	3,9	7,9	14,4
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	178,3	180,6	99,6	126,8	185,4
Nahverkehr	111,3	113,0	70,0	84,8	113,0
Fernverkehr	67,0	67,6	29,6	42,1	72,4
Luftverkehr	70,4	71,8	47,3	41,3	64,7
Motorisierter Individualverkehr	913,3	917,0	811,6	866,4	921,5
Binnenländischer Verkehr insgesamt	1 162,0	1 169,4	958,5	1 034,5	1 171,6

¹⁾ Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausländischen Unternehmen.- ²⁾ Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Güterverkehr - Luftverkehr (2021): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2020/21 (Stand: März 2021). Im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

Güterverkehr - Mittelfristprognose

	2018	2019	2020	2021	2024
Verkehrsaufkommen - in Mio. t					
Eisenbahnen ¹⁾	402,3	390,9	360,5	375,5	390,5
Binnenschifffahrt	197,9	205,1	188,1	194,2	198,4
Straßengüterverkehr	3 753,1	3 770,3	3 661,9	3 770,8	3 991,6
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 185,1	3 193,7	3 101,3	3 183,2	3 345,4
Nahverkehr (bis 50 km)	1 776,1	1 788,4	1 717,6	1 758,4	1 833,1
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	758,2	770,1	762,4	790,2	855,2
Fernverkehr (über 150 km)	650,7	635,2	621,3	634,6	657,1
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	568,0	576,6	560,6	587,6	646,2
dar. Kabotage	65,4	69,1	70,1	75,2	85,5
Rohrleitungen	84,5	85,1	81,7	83,4	86,8
Luftfracht ²⁾	4,9	4,8	4,6	4,8	5,0
Binnenländischer Verkehr insgesamt	4 442,7	4 456,2	4 296,8	4 428,7	4 672,3
Seeverkehr	290,6	290,2	271,9	280,9	287,9
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm ³⁾					
Eisenbahnen ¹⁾	130,0	129,2	120,9	126,9	135,0
Binnenschifffahrt	46,9	50,9	46,6	48,0	49,4
Straßengüterverkehr	499,5	498,9	486,1	504,4	538,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	295,2	291,6	284,9	293,7	307,2
Nahverkehr (bis 50 km)	33,7	34,1	33,1	34,1	36,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	67,6	68,7	67,7	70,2	75,8
Fernverkehr (über 150 km)	194,0	188,7	184,0	189,5	195,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	204,3	207,3	201,3	210,7	231,1
dar. Kabotage	22,0	23,0	23,3	25,0	28,4
Rohrleitungen	17,2	17,6	16,7	17,1	17,9
Luftfracht ²⁾	1,6	1,6	1,5	1,6	1,7
Binnenländischer Verkehr insgesamt	695,2	698,2	671,8	698,0	742,3

¹⁾ Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Statistischen Bundesamtes ausgewiesen werden.- ²⁾ Einschl. Luftpost, einschl. Doppelzählungen von Umladungen.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Güterverkehr - Luftverkehr (2021): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2020/21 (Stand: März 2021). Im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

Personenverkehr - Langfristprognose*

	2010	2030	2010	2030
	Absolute Werte		Modal Split	
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	2 435	2 603	3,6	3,7
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	9 280	9 068	13,6	12,8
Luftverkehr	132	209	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 847	11 880	17,3	16,7
Motorisierter Individualverkehr	56 503	59 080	82,7	83,3
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	67,1	68,9
Fahrradverkehr	9 479	9 913	9,3	9,6
Fußwegverkehr	24 011	22 140	23,6	21,5
Verkehr insgesamt	101 840	103 013	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer				
			des motor. Verkehrs	
Eisenbahnen	84,0	100,1	7,5	7,9
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	78,1	82,8	7,0	6,6
Luftverkehr	52,8	87,0	4,7	6,9
Öffentlicher Verkehr	214,9	269,9	19,2	21,4
Motorisierter Individualverkehr	902,4	991,8	80,8	78,6
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	94,3	95,0
Fahrradverkehr	32,4	35,0	2,7	2,6
Fußwegverkehr	34,6	32,0	2,9	2,4
Verkehr insgesamt	1 184,3	1 328,7	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

Güterverkehr - Langfristprognose*

	2010	2030	2010	2030
	Absolute Werte		Modal Split	
Verkehrsaufkommen - in Mio. t				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnen	358,9	443,7	9,7	10,2
Binnenschifffahrt	229,6	275,6	6,2	6,3
Straßengüterverkehr	3 116,1	3 639,1	84,1	83,5
Güterlandverkehr insgesamt	3 704,6	4 358,4	100	100
nachrichtlich:				
Luftverkehr - in 1 000 t	4 512,1	8 656,4		
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnen	107,6	153,7	17,7	18,4
Binnenschifffahrt	62,3	76,5	10,3	9,1
Straßengüterverkehr	437,3	607,4	72,0	72,5
Güterlandverkehr insgesamt	607,1	837,6	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 343.

D1

Alphabetisches Sachregister

	Seite
A llgemeine Fahrerlaubnisse	119 - 122
Alpenquerender Transitverkehr – Schweiz	342
Altersstruktur – Brutto-Anlagevermögen	37
Ammoniak – Luftverunreinigung	313
Anlageinvestitionen	22 - 33
Zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Zu Preisen von 2015	30 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Ausbildung – Fahrtzweck	222 - 231
Ausbildungspendler	97 - 100
Ausgaben für den Verkehr	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116
Ausstattung privater Haushalte	296 - 297
Außenhandel	
Einfuhr nach Verkehrsbereichen	282 - 283
Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	284 - 285
B eförderungskosten	
Eisenbahnverkehr	289
Luftverkehr	290
Belgische Seehäfen	
Güterumschlag, Comtainerumschlag	340 - 341
Berufsverkehr – Fahrtzweck	213, 222 - 231
Betriebskosten im Verkehr	291 - 293
Beschäftigte in der Europäischen Union	317
Bevölkerung, Erwerbstätige, private Haushalte	96
Bevölkerung in der Europäischen Union	316
Binnenhäfen	22 - 43, 64 - 65
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43

Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Güterumschlag	64 - 65
Binnenschifffahrt – auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Energieverbrauch	303, 306 - 307
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187, 192 - 195
nach Bundesländern	62 - 63
Transportweite – nach Güterabteilungen	252 - 255
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	252 - 253
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	254 - 255
Binnenschifffahrt – Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 57
Erwerbstätige	44 - 45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Verkehrsaufkommen und -leistung	57
Binnenschifffahrt – Güterverkehr in der Europäischen Union	336
Binnenwasserstraßen – Länge	114
in der Europäischen Union	324
Blei – Luftverunreinigung	314
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Ausrüstungen	28 - 29
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Zu Preisen von 2015	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
Brutto-Anlagevermögen	34 - 39
Verkehrsinfrastruktur	34 - 35
Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
in der Europäischen Union	318
Bruttowertschöpfung – Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
Bundesautobahnen – Bundesstraßen	
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111

Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	106, 108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsunfälle	162 - 163, 165
Verkehrsausgaben für das Straßenwesen	116
Bundesstraßen – siehe Bundesautobahnen	
C hemische Erzeugnisse - siehe Güterabteilungen	
Containerverkehr	
Deutsche Seehäfen	74 - 75
Niederländische und belgische Seehäfen	341
Chrom – Luftverunreinigung	314
D eutsche Bahn	52-56
Anlageinvestitionen	22-31
Anlagevermögen	38-43
Distickstoffoxid (N ₂ O)	312
Düngemittel - siehe Güterabteilungen	
Durchgangsverkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174-177
Güterverkehr	208-209
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz	342
E inkaufsverkehr – Fahrtzweck	213, 222 - 231
Einnahmen – nach Verkehrsbereichen	46 - 47
Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 52 - 53
Erwerbstätige	44 - 45, 52 - 53
Fahrzeugbestand	52 - 53
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
in der Europäischen Union	329

Transportweite	
nach Güterabteilungen	250 - 251
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 249
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 251
Infrastruktur	52 - 53
Personenverkehr	
in der Europäischen Union	332
nach Fahrtzwecken	222 - 229
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Streckenlänge	52 - 53
Verkehrsausgaben des Bundes für Eisenbahnen	115
Eisen, Stahl und NE-Metalle – siehe Güterabteilungen	
Energiesteuer	299 - 301
Energieverbrauch des Verkehrs	302 - 307
in der Bundesrepublik – insgesamt	302
in der Europäischen Union	319
nach Energieträgern ³⁰⁴	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303, 305 - 307
Erdöl – siehe Güterabteilungen	
Erwerbstätige	
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Verkehrsbereichen	44 - 45
Pendler	97
Erze und Metallabfälle – siehe Güterabteilungen	
Europäische Union – Verkehrsdaten	315 - 341
F ahreignungsregister	124-125
Fahrerlaubnisse (Führerscheine)	
auf Probe	123
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Alter und Geschlecht	120 - 122
Erst-Erteilungen	122
Fahrleistungen	
auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen	107
im Straßenverkehr	308 - 309

mautpflichtiger Fahrzeuge auf deutschen Autobahnen nach Kraftfahrzeugarten	111 151 - 153
Fahrräder	
Produktion, Ein- und Ausfuhr	130
Bestand und Nutzung	232, 296 - 297
Radwege – Länge	106
Straßenverkehrsunfälle	158
Fahrradverkehr	222 - 229, 232
Fahrzeugbestand	
Binnenschifffahrt	58 - 59
Eisenbahnen	52 - 53
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	87 - 88
Güterkraftverkehr – gewerblich in der Europäischen Union	84 - 85 328
Handelsflotte – Seeschifffahrt	68 - 69
Kraftfahrzeugverkehr	132 - 133
Luftfahrt	86 - 87, 118
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren – siehe Güterabteilungen	
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176 - 177
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 175
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland	86 - 87
Anlageinvestitionen	22 - 31
Anlagevermögen	37 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Flughäfen	
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
ausgewählte europäische Flughäfen	334
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44
Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88 - 89
Fluggäste	88 - 89
Flugzeuge – siehe Luftfahrzeuge	

Frachtraten – Seeschifffahrt	288
Freizeitverkehr – Fahrtzwecke	222 - 231
Führerscheine (Fahrerlaubnisse)	119 - 123
Fußwege	222 - 229
Gefahrguttransporte	274-279
Gemeindestraßen	
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	107 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsunfälle	162 - 163
Geschäftsverkehr – Fahrtzweck	222 - 231
Gewerblicher Straßengüterverkehr	84 - 85
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	
Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge	174 - 177
Güterverkehr	182 - 187
Luftverkehr	178 - 179
nach Güterabteilungen	
Binnenschifffahrt	192 - 195
Eisenbahn	188 - 191
Seeschifffahrt	200 - 203
Straßengüterverkehr	196 - 199
Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	204 - 208
Güterabteilungen	
Güterverkehr nach Güterabteilungen	248 - 273
Binnenschifffahrt	252 - 255
Eisenbahnen	248 - 251
Seeschifffahrt	272 - 273
Straßengüterverkehr	256 - 269
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 203
Binnenschifffahrt	192 - 195
Eisenbahnen	188 - 191
Güterverkehr – Versand und Empfang	181 - 187
Seeschifffahrt	200 - 207
Straßengüterverkehr	196 - 199
Transportweite	250 - 267
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr	248 - 273
Verkehrsleistung im Güterverkehr	250 - 271

Gütergruppen – siehe Güterabteilungen

Güterkraftfahrzeuge – Bestand in der Europäischen Union	328
Güterkraftverkehr (gewerblicher Verkehr)	84 - 85
Anlageinvestitionen	22 - 36
Anlagevermögen	37 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
Transportweite	250 - 267
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 271
Gurtanlegequoten	154
H andelsflotte der Bundesrepublik	
Bestand	68 - 69
Hauptgütergruppen – siehe Güterabteilungen	
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)	126 - 129
I ndividualverkehr	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298 - 299
Kfz-Kosten privater Haushalte	298
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 222 - 227
Verkehrsleistung	218 - 219, 224 - 229
Internationale Kennziffern	315 - 342
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
K analstrecken - Länge	114
Kohle – siehe Güterabteilungen	
Kohlendioxidbelastung (CO ₂)	311
Kohlenmonoxidbelastung (CO)	313
Kombinierter Verkehr	54 - 55, 280 - 281, 342
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291

Individualverkehr	293
Investitionsgüter	292
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298
Bestand	131 - 133
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
nach Kraftstoffarten	144
nach kW- Klassen	142 - 143
nach Nutzlastklassen	148 - 149
nach Segmenten	145
in der Europäischen Union	326 - 328
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Neuzulassungen	134 - 135
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
nach Kraftstoffarten	144
nach Segmenten	145
in der Europäischen Union	329
Kraftfahrzeuganhänger – nach Nutzlastklassen	148 - 149
Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien	108 - 110
Kraftfahrzeugsteuer	293, 300
Kraftfahrzeugverkehr	
Fahrleistungen	150 - 153
Steuerbelastung	300 - 301
Verkehrsunfälle	156 - 172
Kraftomnibusverkehr	78 - 81, 100
Kraftstoffe	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298 - 299
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Steueraufkommen und -belastung	300 - 301
Verbrauch und Preise	308 - 309
Kreisstraßen	
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	106, 108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsunfälle	162 - 164
Kupfer – Luftverunreinigung	314
Landesstraßen	101 - 105, 110
Kraftfahrzeugdichte - Verkehrsstärke	110

Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsausgaben des Bundes	116
Verkehrsunfälle	162 - 163
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Lastkraftwagen	
Bestand	132 - 133, 146 - 149
Fahrleistungen	150 - 153
Neuzulassungen	134 - 135, 146 - 147
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	127, 129
Leistungsbilanz – Saldo der Bundesrepublik Deutschland	112 - 113
Luftfahrzeuge	
Bestand	86 - 87, 118
Starts und Landungen	88 - 89
auf internationalen Flughäfen	334
Luftfahrt	
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Ausgaben des Bundes	115
Luftverkehr	
Energieverbrauch	303 - 307
Grenzüberschreitender Verkehr	178 - 180, 182 - 187
Güterverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Personenverkehr	
nach Fahrtzwecken	223 - 229
nach Zielländern	178 - 180
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Verbraucherpreisindex	290
Luftverunreinigung	310 - 314
M autpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen	111
Mehrwertsteuer	299
Methan – Luftverunreinigung	313
Mineralölerzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Mineralöl – Energieverbrauch	286, 303 - 309
Mineralölsteuer	286, 300 - 301
Mineralölabsatz in der Europäischen Union	320

Mineralölzoll	300
„Mobilität in Deutschland“	120 - 121, 230 - 233
Mobilitätspanel Deutschland	234 - 236
Modernitätsgrad – Anlagevermögen	42 - 43
Modal Split	
Güterverkehr	242 - 243, 246 - 247
Personenverkehr	220 - 221, 346
Motorisierter Individualverkehr	
nach Fahrtzwecken	222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221, 344, 346
Verkehrsleistung	218 - 221, 344, 346
Nahrungs- und Futtermittel - siehe Güterabteilungen	
Netto-Anlagevermögen	40 - 43
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	116
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22 - 32
Anlagevermögen	34 - 42
Erwerbstätige	44
Niederländische Seehäfen	339
Güterumschlag, Containerumschlag	339, 341
Nord-Ostsee-Kanal	67
Obusverkehr	78-79
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45, 80 - 81
Verkehrsaufkommen	80 - 81, 215, 220 - 221
nach Fahrtzwecken	222 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	80 - 81, 215, 218 - 219
Organische Verbindungen - Luftverschmutzung	311

Pendler – nach benutzten Verkehrsmittel	100
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen	
Bestand	132 - 133, 136 - 147
in der Europäischen Union	326 - 327
nach Bundesländern	146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Kraftstoffarten	144
nach kW-Klassen	142 - 143
nach Segmenten	145
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen (TÜV)	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Kraftstoffverbrauch	308 - 309
Löschungen, Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Mineralölsteuer, Energiesteuer	299 - 301
Neuzulassungen	134 - 137, 139
in der Europäischen Union	329
nach Bundesländern	146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 137
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Kraftstoffarten	144
nach Segmenten	145
Personenverkehr	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
in der Europäischen Union	337
Verkehrsverbände	82 - 83
Platzkapazität im öffentlichen Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Private Haushalte	96
Ausgaben für Verkehrszwecke	293, 298
Ausstattung mit Fahrzeugen	296 - 297
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Prognose	
Gleitende Mittelfristprognose Winter 2020/21	343 - 345
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030	343, 346 - 347
Radwege - siehe Fahrräder	
Reisezeit (Mobilitätsdauer)	236
Rohrfernleitungen	92 - 94
Anlageinvestitionen	22 - 33

Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 92 - 93
Erwerbstätige	44 - 45, 92 - 93
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 183, 186 - 187
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Schüler und Studierende	96
als Pendler	97-100
Schwefeldioxid (SO ₂)	312
Schwermetalle – Luftverunreinigung	314
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	342
Seehäfen	70 - 76
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Containerverkehr	74 - 75
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterumschlag	70 - 71
Seehäfen Belgiens und der Niederlande	339 - 341
Seeschifffahrt	68 - 69
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Einnahmen	46 - 47, 68 - 69
Erwerbstätige	44 - 45, 68 - 69
Güterverkehr	
Energieverbrauch	302 - 304, 306 - 307
Frachtraten	288
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	272 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Fahrtgebieten	206 - 207
nach Güterabteilungen	200 - 203
Handelsflotte (Seeschifffahrt)	
Bestand	68 - 69
Stadschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn)	78 - 81
Staub – Luftverschmutzung	311
Steine und Erden – siehe Güterabteilungen	

Stickstoffoxid (NOx, N2O) – Luftverunreinigung	312
Straßen	
mit Fahrradwegen	106
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – in der Europäischen Union	322 - 323
Straßenbahnen	78 - 81
Straßenbelastung	107 - 110
Straßengüterfernverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Straßengüternahverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 177
Verkehrsaufkommen	240 - 243, 256 - 261
nach Entfernungsstufen	268
nach Güterabteilungen	256 - 261
Verkehrsleistung	244 - 247, 262 - 267
in der Europäischen Union	337
nach Entfernungsstufen	269
nach Güterabteilungen	265 - 267
Straßenverkehrsunfälle	
Getötete und Verletzte	155 - 172
Getötete – in der Europäischen Union	157
Getötete – nach Bundesländern	331
Getötete – nach Bundesländern	158 - 159
Verletzte – nach Bundesländern	160 - 161
in der Europäischen Union	330 - 331
mit Personen- und Sachschaden	156
in der Europäischen Union	330
nach Altersgruppen	170
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
nach Straßenkategorien	162 - 164
nach Fahrleistungen	165
nach Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen	168 - 169
Streckenlängen	
Eisenbahnen	52 - 53, 321

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Rohrfernleitungen	92 - 93, 325

Tanker

Binnenschifffahrt	58 - 61
Seeschifffahrt	68 - 69

Tarife – Frachtraten, Verbraucherpreise	288 - 290
Eisenbahnverkehr – Personenverkehr	289
Luftverkehr – Personenverkehr	290
Seeschifffahrt – Güterverkehr	288

Taxis und Mietwagen	78
---------------------	----

Tonnen, Tonnenkilometer

Binnenschifffahrt	244 - 247, 254 - 255
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	192 - 195
Verkehrsaufkommen	252 - 253
Verkehrsleistung	254 - 255
Binnenschiff flotte der Bundesrepublik Deutschland	57

Eisenbahnen	244 - 247, 252 - 253
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
Verkehrsaufkommen	248 - 249
Verkehrsleistung	250 - 251

Seeschifffahrt	204 - 207, 244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Fahrtgebieten	206 - 207
nach Güterabteilungen	200 - 203
Verkehrsaufkommen	272 - 273

Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Verkehrsaufkommen	256 - 261, 268
Verkehrsleistung	262 - 267, 269

Transitgüterverkehr	256 - 267
Durchgangsgüterverkehr - von Ausland zu Ausland	208 - 209
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	342

Transportbilanz – mit dem Ausland	112 - 113
-----------------------------------	-----------

TÜV-Untersuchungen – siehe Hauptuntersuchungen	126 - 129
--	-----------

Umweltbelastung - Luftverunreinigung	310 - 314
--------------------------------------	-----------

Urlaubsverkehr – Fahrtzweck	222 - 231
V erkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes	115
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	116
Verkehrsbeteiligung – Personenverkehr	235 - 236
Verkehrsinfrastruktur	
Anlageinvestitionen	32 - 33
Anlagevermögen	34 - 35
Verkehrsmittelnutzung	100
Verkehrsunfälle auf Straßen – siehe Straßenverkehrsunfälle	
Verkehrsverbünde	82 - 83
Verkehrszentralregister (Fahreignungsregister)	124 - 125
Z ink – Luftverunreinigung	314

Quellennachweis

Nr.*	Herausgeber	Titel
1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) Institut für Verkehrsforschung, Berlin Tel.: 030 670559154 E-Mail: viz@dlr.de Internet: https://www.dlr.de/vf	Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen
1a	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin Tel.: 030 89789312 E-Mail: viz@diw.de Internet: https://www.diw.de/	Anlageinvestitionen und -vermögen Eigene Berechnungen
2	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Berlin und Bonn Berlin: Tel.: 030 18-300-0 Bonn: Tel.: 0228 99-300-0 E-Mail: buergerinfo@bmvi.bund.de Internet: https://www.bmvi.de/	Statistische Daten
3	Statistisches Bundesamt, Wiesbaden Tel.: 0611 75-2405 E-Mail: post@destatis.de Internet: https://www.destatis.de/	Genesis-Datenbank Fachserien Statistisches Jahrbuch Wirtschaft und Statistik
4	Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Tel.: 0461 316-0 E-Mail: kba@kba.de Internet: https://www.kba.de	Statistiken

* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung verwiesen.

- 5 Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach** Schriftenreihe
Tel.: 02204 43-0 Straßenverkehrszählungen
E-Mail: post@bast.de Unfall- und Sicherheitsforschung
Internet: <http://www.bast.de> Straßenverkehr
- 6 Bundesamt für Güterverkehr
Köln** Maut-Statistik
Tel.: 0221 5776-0 Marktbeobachtung Güterverkehr
E-Mail: poststelle@bag.bund.de Struktur der Unternehmen des
Internet: <http://www.bag.bund.de> gewerblichen Straßengüterverkehrs
und des Werkverkehrs
- 7 Umweltbundesamt, Dessau** Emissionsdaten
Tel.: 0340 2103-0
E-Mail: info@umweltbundesamt.de
Internet: <http://www.umweltbundesamt.de>
- 8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig** Jahresbericht
Tel.: 0531 2355-0
E-Mail: buergerinfo@lba.de
Internet: <http://www.lba.de>
- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt
und Hydrographie, Hamburg** Bestand der deutschen Handelsflotte
Tel: 040 3190-0
E-Mail: posteingang@bsh.de
Internet: <http://www.bsh.de>
- 10 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes** Elektronischer Wasserstraßen-
Informationsservice (ELWIS)
E-Mail: info@wsv.de
Internet: <http://www.wsv.de>
- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union
EUROSTAT** Eurostat Datenbank
Tel: 030 22386029
E-Mail: eurostat-pressoffice@ec.europa.eu
Internet: <https://ec.europa.eu/eurostat/de>

- 12 Europäische Kommission, Brüssel**
 Tel.: 00800 67891011
 Internet: <https://ec.europa.eu>
 Transport in Figures
 European Road Accident Data
- 13 Bundesministerium der Finanzen,
 Berlin und Bonn**
Berlin:
 Tel.: 03018 682-0
Bonn:
 Tel.: 022899 682 - 0
 E-Mail: poststelle@bmf.bund.de
 Internet: <https://www.bundesfinanzministerium.de>
 Kraftfahrzeugsteueraufkommen
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS),
 Heerlen (Niederlande)**
 Tel: 0031 455706000
 E-Mail: infoservice@cbs.nl
 Internet: <https://www.cbs.nl>
 Statistische Daten
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt,
 Verkehr, Energie und Kommunikation**
 Tel.: 0041 584625511
 E-Mail: info@gs-uvek.admin.ch
 Internet: <https://www.uvek.admin.ch>
 Alpenquerender Güterverkehr
- 16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel**
 Tel.: 0041 584636011
 E-Mail: info@bfs.admin.ch
 Internet: <https://www.bfs.admin.ch>
 Statistische Zahlen
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo**
 Tel.: 0047 62885000
 E-Mail: ssb@ssb.no
 Internet: <https://www.ssb.no>
 Statistische Zahlen
- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen**
 c/o DIW
 Tel.: 030 89789-666
 E-Mail: iwernicke@diw.de
 Internet: <https://www.ag-energiebilanzen.de>
 Energie-Bilanzen

- 19 Vlaamse Havencommissie, Brussel**
 Tel.: (0032) 2 / 209 01 11
 E-Mail: info@vlaamshavencommissie.be
 Internet: <https://www.vlaamshavencommissie.be/vhc>
 De Vlaamse havens
 (Jaaroverzicht)
- 20 Intraplan Consult GmbH, München** Gleitende Mittelfristprognose für den
 Personen- und Güterverkehr
 Prognose der deutschlandweiten
 Verkehrsverflechtungen 2030
 Tel.: 049 45911-0
 E-Mail: info@intraplan.de
 Internet: <https://www.intraplan.de>
- 21 BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH(BVU), Freiburg** Prognose der deutschlandweiten
 Verkehrsverflechtungen 2030
 Tel.: 0761 / 479300
 E-Mail: post@bvu.de
 Internet: <https://www.bvu.de>
- 22 Institut für Verkehrswesen,
 Universität Karlsruhe**
 Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
 Tel.: 0721 / 608-42251
 E-Mail: info@ifv.kit.edu
 Internet: <https://www.ifv.kit.edu>
- 23 Bundesagentur für Arbeit, Nürnberg**
 Beschäftigte nach
 Wirtschaftszweigen
 (WZ 2008) (Quartalszahlen)
 Tel.: 0911 179-3632
 E-Mail: Zentraler-Statistik-Service@arbeitsagentur.de
 Internet: <https://www.arbeitsagentur.de>
- 24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und
 Reisen e.V., Kiel**
 Reiseanalyse
 Tel.: 0431 / 8888800
 E-Mail: info@reiseanalyse.de
 Internet: <https://reiseanalyse.de/>
- 25 Verband Deutscher Verkehrsunter-
 nehmen (VDV), Köln**
 Statistische Übersichten
 Jahresstatistik
 Jahresbericht
 Tel.: 0221 / 57979-0
 E-Mail: info@vdv.de
 Internet: <https://www.vdv.de>

- 26 Mineralölwirtschaftsverband e.V.**
 Tel.: 030 / 202205-30
 E-Mail: info@mwv.de
 Internet: <https://www.mwv.de>
 Jahresbericht
 Mineralöl-Zahlen
- 27 Bundesverband Güterkraftverkehr und
 und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt**
 Tel.: 069 / 7919-0
 E-Mail: bgl@bgl-ev.de
 Internet: <https://www.bgl-ev.de>
 Jahresberichte
 Verkehrswirtschaftliche Zahlen
- 28 Verband der Automobilindustrie e.V.
 (VDA)**
 Tel.: 030 / 897842-0
 E-Mail: info@vda.de
 Internet: <https://www.vda.de>
 Tatsachen und Zahlen aus der
 Kraftverkehrswirtschaft
 Das Auto International
- 29 Bundesnetzagentur, Bonn**
 Tel.: 0228 14-0
 E-Mail: info@bnetza.de
 Internet: <https://www.bundesnetzagentur.de>
 Marktuntersuchung Eisenbahnen
- 30 Port of Amsterdam**
 Tel.: 0031 205234536
 E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
 Internet: <https://www.portofamsterdam.com>
 Jahresberichte
- 31 Port of Antwerp**
 Tel.: 0031 20 5234536
 E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
 Internet: <https://www.portofamsterdam.com>
 Statistisches Jahrbuch
- 32 Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)**
 Internet: <https://www.mobiliteitsraad.be/>
 Kennziffern flämischer Häfen
 (ladingen en lossingen)
- 33 Port of Zeebrugge**
 Tel.: 0032 50543211
 E-Mail: info@portofzeebrugge.be
 Internet: <https://portofzeebrugge.be>
 Jahresberichte

- 34 International Road Federation, Genf** World Road Statistics
 Tel.: 0041 223060260
 E-Mail: info@irfnet.org
 Internet: <http://www.irfnet.org>
- 35 Deutsche Bahn AG, Berlin** Statistische Daten
 Tel.: 030 29761131
 Internet: <https://www.bahn.de>
- 36 Deutsche Bundesbank,
 Frankfurt/Main** Monatsberichte einschl.
 Statistische Beihefte
 Tel.: 069 9566 - 3511/3512
 E-Mail: info@bundesbank.de
 Internet: <https://www.bundesbank.de>
- 37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum** ARAL-Verkehrstaschenbuch
 Tel.: 0234 315-0
 E-Mail: info@aral.de
 Internet: <https://www.aral.de>
- 38 Deutsche Lufthansa, Köln** Geschäftsbericht
 Weltluftverkehr
 Tel.: 069 696-0
 Internet: <https://www.lufthansa.com>
- 39 Port of Rotterdam** Jahresberichte
 Tel.: 0031 102521010
 Internet: <https://www.portofrotterdam.com>
- 41 International Energy Agency, Paris** Oil Information
 Tel.: 0033 140576500
 E-Mail: info@iea.org
 Internet: <https://www.iea.org>
- 42 PTV (Planung Transport Verkehr AG),
 Karlsruhe** HERE-Straßennetz
 Tel.: 0721 9651-0
 E-Mail: info@ptvgroup.com
 Internet: <https://www.ptvgroup.com>

Verkehr in Zahlen 2021/2022

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter
www.bmvi.de/viz



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

KBA

